 Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi.



MOTOCYKL

MTN125-A (MT125)

BSU-F8199-E0

Bezpieczeństwo przede wszystkim	1
Opis	2
Funkcje specjalne	3
Wskaźniki i funkcje kontrolne	4
Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	5
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	6
Okresowa konserwacja i regulacje	7
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla	8
Dane techniczne	9
Informacje dla użytkownika	10
Skorowidz	11

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi. W razie sprzedaży niniejszego pojazdu instrukcję obsługi przełącz nowemu właścicielowi.

Europa

Deklaracja zgodności:

Firma YAMAHA MOTOR CO., LTD niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego, Zespół kontroli komunikacji, Y08U-A00 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 2402~2480 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Producent:

PT Chao Long Motor Parts Indonesia

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONESIA

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandia

Wielka Brytania



Deklaracja zgodności:

Firma YAMAHA MOTOR CO., LTD niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego, Zespół kontroli komunikacji, Y08U-A00 jest zgodny z przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 2402~2480 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Producent:

PT Chao Long Motor Parts Indonesia

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONESIA

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK

Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Wielka Brytania.

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Posiadacz pojazdu MTN125-A korzysta z ogromnego doświadczenia i najnowszej technologii Yamaha w zakresie projektowania i produkowania produktów wysokiej jakości, dzięki którym marka Yamaha uchodzi za niezawodną.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet motocykla MTN125-A. Instrukcja obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń.

Ponadto wiele wskazówek podanych w niniejszej instrukcji obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. W razie pytań dotyczących obsługi lub konserwacji motocykla, skontaktuj się z dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek. Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o kontakt z dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi.

Oznaczenia ważniejszych informacji

EAU10134

W instrukcji obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Stanowi ostrzeżenie przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie zapobiegnie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>Zawiera kluczowe informacje ułatwiające lub objaśniające daną procedurę.</p>

*Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Oznaczenia ważniejszych informacji

EAUM1013

**MTN125-A
INSTRUKCJA OBSŁUGI
©2023 by MBK INDUSTRIE
Pierwsze wydanie, styczeń 2023
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez
pisemnej zgody MBK INDUSTRIE jest
zabronione.
Opracowano we Francji.**

Spis treści

Bezpieczeństwo przede wszystkim 1-1

Opis	2-1
Widok z lewej strony	2-1
Widok z prawej strony.....	2-2
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	2-3

Funkcje specjalne.....3-1

System kontroli trakcji.....	3-1
CCU (Zespół kontroli komunikacji) ..	3-2
Wskaźniki i funkcje kontrolne.....	4-1
Stacyjka/blokada kierownicy.....	4-1
Przełączniki na kierownicy.....	4-2
Lampki ostrzegawcze	4-3
Ekran główny wyświetlacza	4-4
Menu systemu	4-9
Dźwignia sprzęgła	4-12
Pedał zmiany biegów.....	4-12
Dźwignia hamulca	4-13
Pedał hamulca.....	4-13
ABS	4-13
Korek zbiornika paliwa	4-14
Paliwo	4-15
Przewód odpowietrzający i przelewowy zbiornika paliwa....	4-17
Katalizator.....	4-17
Siedzisko	4-18
Uchwyt kasku	4-18
Uchwyty na paski do bagażu	4-19
Złącza pomocnicze prądu stałego ..	4-19
Podpórka boczna.....	4-20
Układ odciążenia zapłonu.....	4-20

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji 5-1 |

Eksploatacja i ważne wskazówki

dotyczące kierowania	6-1
Docieranie silnika	6-1
Uruchomienie silnika	6-2
Zmiana biegów	6-3
Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa	6-4
Parkowanie.....	6-4

Okresowa konserwacja

i regulacje	7-1
Zestaw narzędzi podręcznych	7-2
Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin	7-3
Tabela ogólna konserwacji i smarowania	7-4
Zdejmowanie i zakładanie osłon.....	7-8
Sprawdzanie świecy zapłonowej.....	7-8
Pojemnik.....	7-9
Olej silnikowy.....	7-10
Dlaczego olej Yamalube.....	7-11
Płyn chłodzący	7-11
Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego.....	7-13
Regulacja prędkości biegu jałowego silnika.....	7-13
Sprawdzanie luzu manetki gazu....	7-14
Luz zaworowy.....	7-14
Opony.....	7-15

Felgi odlewane.....	7-16
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła ...	7-17
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego	7-18
Regulacja luzu pedału hamulca	7-18
Przełączniki świateł hamowania....	7-19
Sprawdzanie przednich i tylnych klocków hamulcowych.....	7-19
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	7-20
Wymiana płynu hamulcowego.....	7-21
Zwis łańcucha napędowego.....	7-22
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego.....	7-23
Sprawdzenie i smarowanie linek ...	7-24
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących	7-24
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	7-24
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła	7-25
Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej.....	7-26
Smarowanie tylnego zawieszenia .	7-26
Sprawdzanie widelca przedniego..	7-26
Sprawdzanie układu kierowniczego.....	7-27
Sprawdzanie łożysk kół.....	7-27
Akumulator	7-28
Wymiana bezpieczników.....	7-29
Światła pojazdu	7-30
Światła tylne/hamowania.....	7-30

Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu	7-30
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	7-31
Podpieranie motocykla	7-31
Rozwiązywanie problemów	7-32
Schemat rozwiązywania problemów	7-33
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla.....	8-1
Informacja dotycząca koloru matowego	8-1
Pielęgnacja	8-1
Przerwa w eksploatacji	8-4
Dane techniczne	9-1
Informacje dla użytkownika	10-1
Numery identyfikacyjne.....	10-1
Złącze diagnostyczne	10-2
Zapisywanie danych pojazdu.....	10-2
Skorowidz	11-1

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

EAU1028C

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla.

Motocykle są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

Należy:

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.

- Nie wolno używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadź wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie.

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Na stronie 5-1 podano listę czynności kontrolnych do wykonania przed rozpoczęciem eksploatacji.

- Motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzegania motocykli przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza

ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
- Prowadzić motocykl w miejscach, gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. „ślepych polu” innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.

- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
 - Ponadto uważać, aby pożyczać motocykl kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
 - Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
 - Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
 - Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
 - Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
 - Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie umieścić on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
 - Zabrania się prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
 - Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie nadaje się do jazdy w terenie.
- ### Ubiór ochronny
- W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.
- Podczas jazdy zawsze należy stosować atestowany kask.
 - Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle. Wiatr oddziałujący na niechronione oczy może przyczynić się do upośledzenia wzroku, co mogłoby opóźnić dostrzeżenie zagrożenia.
 - Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
 - Nie wolno zakładać odzieży luźnej, która może zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki lub koła, stając się przyczyną obrażeń lub wypadku.
 - Należy zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi, kostki i stopy. Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.
 - Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

! Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

Niebezpieczeństwo zatrucia się tlenkiem węgla

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć.

Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich

jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.

- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie pojazdu

Zamontowanie akcesoriów do motocykla może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie motocykla, jeśli rozkład masy motocykla jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność. Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów: Masa całkowita kierowcy, pasażera, akcesoriów i przewożonego ładunku nie powinna przekraczać maksymalnego obciążenia motocykla.

Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie: 178 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliższej środka ciężkości motocykla. Należy bezpiecznie zapakować najcięższe elementy jak najbliższej środka pojazdu i dopilnować, żeby rozłożyć ciężar jak najrówniej po obu stronach motocykla, aby zachować równowagę lub zminimalizować niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
 - Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
 - Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowodować reakcję kierownicy.

- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamahę specjalnie do tego modelu.

Wiele firm niemających związku z Yamahą wytwarza części i akcesoria do pojazdów Yamaha lub oferuje inne modyfikacje do nich. Yamaha nie jest w stanie testować produktów wytwarzanych na rynku w wtórnym przez takie firmy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli były zakupione lub montowane u dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych osób. Montowanie części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę pojazdu, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za obrażenia doznane na skutek zmian wprowadzonych w pojeździe.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższych zaleceń oraz instrukcji podanych w punkcie „Obciążenie pojazdu”.

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na

zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania.

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Szczegóły techniczne dotyczące opon oraz informacje odnośnie ich serwisowania i wymiany podano na stronie 7-15.

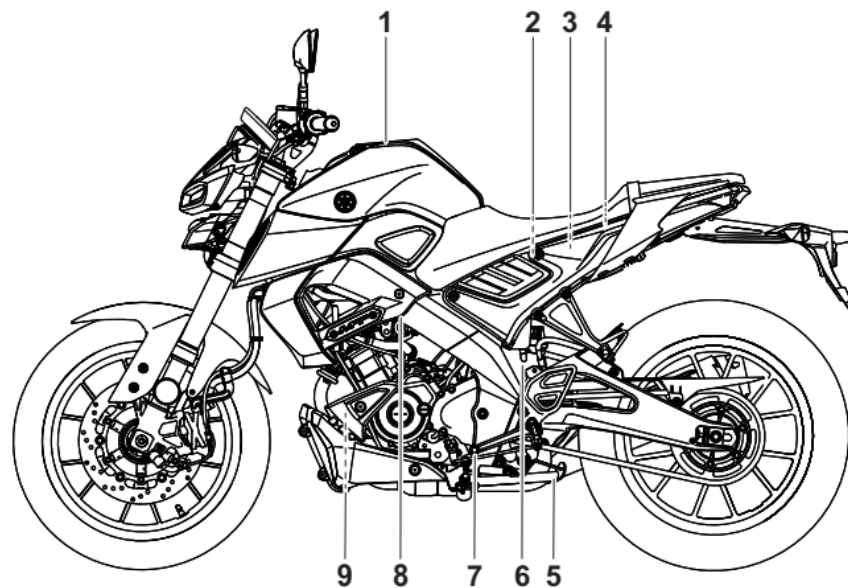
Transportowanie motocykla

Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe zapoznaj się z poniższymi wskazówkami.

- Zdejmij wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty z motocykla.

- Sprawdź, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony w pozycji „OFF” i czy nie ma wycieków paliwa.
- Wrzuć dowolny bieg (modele z manualną skrzynią biegów).
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego, przywiąż pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy). Wybierz takie miejsce na skuterze, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

Widok z lewej strony

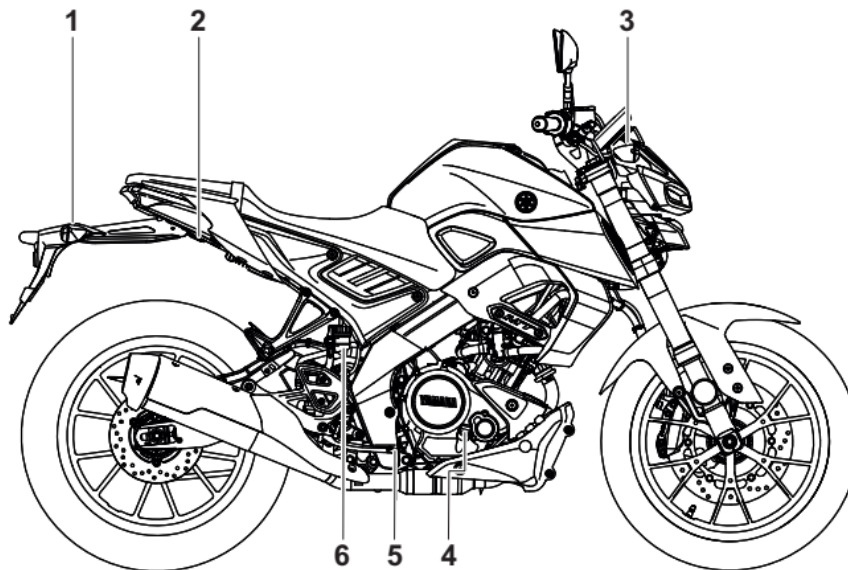


1. Korek zbiornika paliwa (strona 4-14)
2. Akumulator (strona 7-28)
3. Bezpieczniki (strona 7-29)
4. Zestaw narzędzi podręcznych (strona 7-2)
5. Podpórka boczna (strona 4-20)
6. Przewód kontrolny filtra powietrza
7. Pedał zmiany biegów (strona 4-12)
8. Śruba regulacji biegu jałowego (strona 7-13)

9. Zbiornik płynu chłodzącego (strona 7-11)

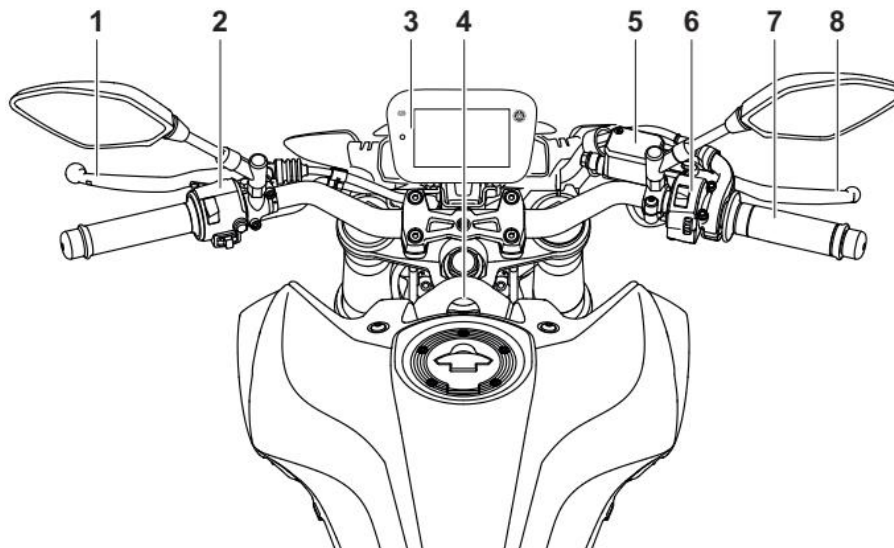
Widok z prawej strony

2



1. Kierunkowskazy tylne (strona 7-30)
2. Zamek siedziska (strona 4-18)
3. Kierunkowskazy przednie (strona 7-30)
4. Bagnet do pomiaru poziomu oleju (strona 7-10)
5. Pedal hamulca (strona 4-13)
6. Zbiornik płynu hamulca tylnego (strona 7-20)

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła (strona 4-12)
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy (strona 4-2)
3. Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego (strona 4-4)
4. Stacyjka/blokada kierownicy (strona 4-1)
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego (strona 7-20)
6. Przełączniki na prawej stronie kierownicy (strona 4-2)
7. Manetka gazu (strona 7-14)
8. Dźwignia hamulca (strona 4-13)

System kontroli trakcji

EAUM4860

System kontroli trakcji pomaga utrzymać trakcję podczas przyspieszania na śliskich nawierzchniach, takich jak nieutwardzone lub mokre drogi. Jeśli czujniki wykryją, że tylne koło zaczyna się ślizgać (niekontrolowane obracanie się), system kontroli trakcji pomaga, regulując moc silnika w razie potrzeby, aż do przywrócenia przyczepności.

Gdy włączy się system kontroli trakcji, lampka kontrolna "TCS" zacznie migać. Możesz zauważyć zmiany w reakcji silnika lub odgłosach układu wydechowego.

EWA18860



OSTRZEŻENIE

System kontroli trakcji nie zastępuje poprawnego dostosowania parametrów jazdy do warunków otoczenia. System kontroli trakcji nie jest w stanie zapobiec utracie przyczepności w przypadku pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością, przyspieszania przy dużym kącie pochylenia lub podczas hamowania ani poślizgowi przedniego koła. Jak w przypadku każdego pojazdu, ostrożnie najeżdżaj na powierzchnie, które mogą być śliskie,

i unikaj powierzchni wyjątkowo śliskich.

Ustawianie systemu kontroli trakcji

Gdy zasilanie jest wyłączone, układ kontroli trakcji także jest automatycznie włączany. W tym miejscu można włączyć/wyłączyć system kontroli trakcji, patrz strona 4-11.

WSKAZÓWKA

- Wyłącz system kontroli trakcji, aby wyjechać tylnym kołem z błota, piachu lub innego miękkiego podłoża, jeśli pojazd w nim utknie.
- Gdy pojazd stoi na podporce centralnej, nie stosuj międzygazu przed dłuższy czas. W przeciwnym razie, układ kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony i konieczne będzie jego zresetowanie.

ECA16801

UWAGA

Stosuj tylko określone opony (patrz strona 7-15). Opony w innym rozmiarze uniemożliwią systemowi kontroli trakcji dokładną kontrolę parametrów obrotu opon.

Resetowanie systemu kontroli trakcji

System kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony w pewnych przypadkach, takich jak wykrycie wady czujnika lub obracanie tylko jednego koła przez kilka sekund. Jeśli do tego dojdzie, zapali się lampka kontrolna "TCS". Jeśli system kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony, zresetuj go poprzez jazdę w normalnych warunkach.

WSKAZÓWKA

Jeśli lampka kontrolna "TCS" jest stale zapalona, możesz kontynuować jazdę, przy czym zleć dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.

CCU (Zespół kontroli komunikacji)

EAUM4800

Ten model jest wyposażony w sterownik CCU, który umożliwia połączenie pojazdu i smartfona z użyciem bezprzewodowej technologii Bluetooth i aplikacji MyRide.

Dzięki temu, można odbierać powiadomienia z aplikacji, przychodzące rozmowy telefoniczne, uzyskać informacje o nieodebranych rozmowach, jak również sprawdzić stan naładowania baterii smartfona.

EWAN0070

! OSTRZEŻENIE

- Zawsze zatrzymaj pojazd przed obsługą smartfona.
- Nie zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy.
- Skup się na jeździe i zawsze obserwuj drogę.

ECAN0150

UWAGA

Połączenie Bluetooth może nie działać w następujących sytuacjach.

- W miejscach narażonych na fale radiowe o dużej mocy lub inne zakłócenia elektromagnetyczne.

- W pobliżu obiektów emitujących fale radiowe o dużej mocy (wieże telewizyjne lub radiowe, elektrownie, nadajniki, lotniska itp.).

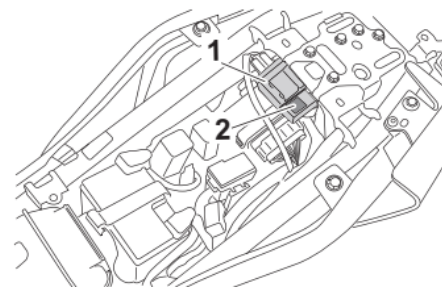
Parowanie CCU i smartfona

1. Zainstaluj i aktywuj aplikację MyRide na smartfonie.

WSKAZÓWKA

Aplikację MyRide można pobrać ze sklepu z aplikacjami.

2. Zdejmij siedzisko (patrz strona 4-18).
3. Wyciągnij CCU i zeskanuj kod QR w aplikacji MyRide.



1. CCU (Zespół kontroli komunikacji)
2. Kod QR CCU

4. Po zakończeniu parowania, wyświetlona zostanie ikona połączenia z aplikacją oraz wskaźnik naładowania baterii smartfona.

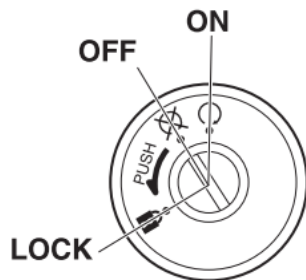
WSKAZÓWKA

- Po parowaniu, informacje o smartfonie są rejestrowane w CCU. Przy kolejnym uruchomieniu pojazdu z aktywną aplikacją MyRide połączenie zostanie nawiązane automatycznie.
- Do CCU można podłączyć w danym momencie tylko jeden smartfon.
- W przypadku zarejestrowania kilku smartfonów, parowane jest pierwsze urządzenie, które znajdzie się w zasięgu CCU.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Stacyjka / blokada kierownicy

EAU10462



4

Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje system zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

ON

EAU85050

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, a światła pojazdu są włączone. Silnik można uruchomić. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie pozostawiaj kluczyka w pozycji włączonej bez włączonego silnika.

- Reflektor włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika.
- Reflektor pozostanie włączony, dopóki kluczyk nie zostanie ustawiony w pozycji „OFF”, nawet jeśli silnik zgaśnie.

OFF

EAU10664

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przekraczaj kluczyka do pozycji „OFF” lub „LOCK”, gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

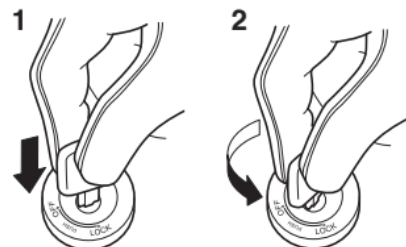
EWA10062

LOCK

EAU10696

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



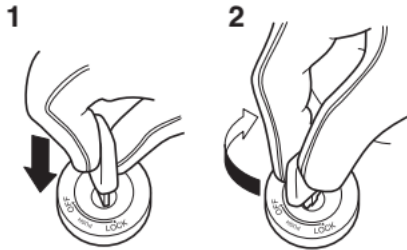
1. Wciśnij.
2. Obróć.

1. Obróć kierownicę w lewo lub w prawo do oporu.
2. Wciśnij kluczyk i cały czas wciskając go, obróć z pozycji „OFF” do pozycji „LOCK”.
3. Wyjmij kluczyk.

WSKAZÓWKA

Jeśli kierownica nie zablokuje się, spróbuj ponownie, obracając kierownicę lekko w prawo lub w lewo.

Aby odblokować kierownicę



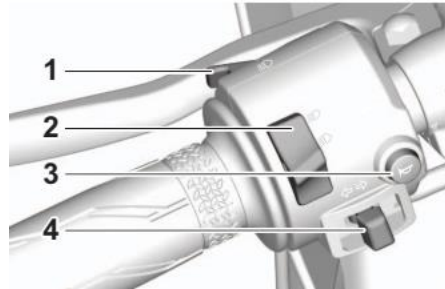
1. Wciśnij.
2. Obróć

Wciskając kluczyk w pozycji „LOCK”, obróć go do pozycji „OFF”.

Przełączniki na kierownicy

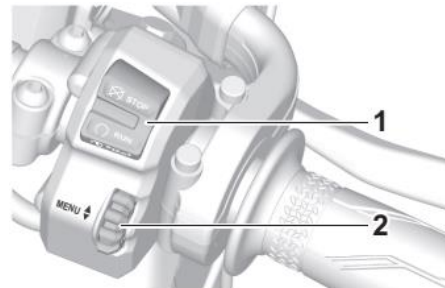
EAU66059

Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych “D”
2. Przełącznik świateł drogowych i mijania “D/W”
3. Przełącznik klaksonu “”
4. Przełącznik kierunkowskazów “←/→”

Prawa strona



1. Przełącznik Stop/Praca/Start “X/C/S”
2. Pokrętko “MENU”

Przełącznik świateł drogowych “D”

EAU76731

Naciśnij ten przełącznik, aby migać światłami reflektora.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik świateł drogowych i mijania jest ustawiony na “D”, przełącznik migania światłami reflektora nie działa.

4

Przełącznik świateł drogowych i mijania “D/W”

EAUM4780

Ustaw ten przełącznik na “D”, aby włączyć światło drogowe, lub na “W”, aby włączyć światło mijania.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu świateł mijania, włączają się oba reflektory świateł mijania.

Gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu świateł drogowych, włączają się oba reflektory świateł drogowych.

Przełącznik kierunkowskazów “←/→”

EAU66040

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik na “→”. Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć

Wskaźniki i funkcje kontrolne

przełącznik na “←”. Po zwolnieniu, przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, naciśnij przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.



EAU66030


4 Przełącznik klaksonu “”

Naciśnij ten przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

EAU66061

Przełącznik Stop/Praca/Start “//”

Aby uruchomić silnik rozrusznikiem, ustaw ten przełącznik na “”, a następnie wciśnij przełącznik w kierunku “”. Instrukcje włączania przed uruchomieniem silnika, patrz strona 6-2.

Ustaw ten przełącznik na “”, aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, na przykład gdy pojazd przewróci się lub gdy linka gazu zablokuje się.

EAU98024

Pokrętło “”

Pokrętło umożliwia obsługę wyświetlacza informacyjnego i menu systemu.

Obsługa tego przełącznika:

Obrót - obróć pokrętłem w górę/dół.

Krótkie naciśnięcie - naciśnij krótko pokrętło.

Długie naciśnięcie - naciśnij pokrętło przez jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

- Więcej informacji na ekranu głównego wyświetlacza i jego funkcji, patrz strona 4-4.
- Więcej informacji na temat menu systemu i sposobu dokonywania zmian ustawień, patrz strona 4-9.

Lampka ostrzegawcza

EAUM4850



1. Lampka ostrzegawcza ABS “”

EAU91850

Lampka ostrzegawcza ABS “”

Lampka ostrzegawcza zapala się przy pierwszym włączeniu zasilania pojazdu i gaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół może nie działać prawidłowo.

EWA16043

OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po osiągnięciu prędkości 10 km/h lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy:

- Zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć możliwej blokady koła podczas hamowania awaryjnego.

- Zleć dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.

Ekran główny wyświetlacza

EAUM4880

EWA18210

⚠ OSTRZEŻENIE

Zatrzymaj pojazd przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian w ustawieniach. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.



1. Ikony
2. Zegar
3. Ikona układu kontroli trakcji
4. Kontrolka VVA (Variable Valve Actuation)
5. Obrotomierz
6. Miernik poziomu paliwa
7. Prędkościomierz
8. Wyświetlacz informacyjny
9. Wyświetlacz biegów

WSKAZÓWKA

- W modelu będącym przedmiotem niniejszej instrukcji zastosowano cienkowarstwowy wyświetlacz ciekokrystaliczny (TFT LCD) zapewniający dobry kontrast i czytelność w różnych warunkach oświetleniowych. Jednak ze względu na charakter tej technologii normalna jest nieaktywność niewielkiej liczby pikseli.
- Wskazanie może być przełączone pomiędzy kilometrami/milami oraz stopniami Celsjusza/Farenheita (patrz strona 4-10).

Menu wyskakujące

Pierwszą warstwą menu systemu jest menu wyskakujące, który pojawia się po prawej stronie głównego wyświetlacza. Podczas wyświetlania menu wyskakującego różne inne elementy wyświetlacza są przenoszone/ukrywane, jak poniżej:

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4



1. Menu wyskakujące

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika, mierzoną jako prędkość obrotową wału korbowego, w obrotach na minutę (obr./min.).

ECA10032

UWAGA

Nie dopuszczaj, aby obrotomierz wchodził w strefę czerwoną.
Strefa czerwona: powyżej 11000 obr./min.

Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa znikają od „F” (pełny zbiornik) w kierunku „E” (pusty zbiornik) wraz ze spadkiem poziomu paliwa.

Kiedy ostatni segment miernika zacznie migać, zatankuj jak najszybciej.

WSKAZÓWKA

Jeśli wszystkie segmenty miernika poziomu paliwa migają, zleć sprawdzenie pojazdu dealerowi Yamaha.

Zegar “⌚”

Zegar wykorzystuje system 12-godzinny.

WSKAZÓWKA

Zegar można regulować w menu systemu (patrz strona 4-11).

Wyświetlacz biegów

Wskazuje, na jakim biegu jest ustawiona skrzynia biegów. Model będący przedmiotem niniejszej instrukcji posiada 6 biegów i pozycję biegu jałowego. Bieg jałowy jest wskazywany jako “N”.

WSKAZÓWKA

W przypadku wystąpienia usterki pojawia się wskazanie „-”.

Kontrolka VVA

Ten model jest wyposażony w system zmiennych faz rozrządu (VVA) poprawiający oszczędność paliwa i przyspieszenie w zakresie niskiej i wysokiej prędkości obrotowej silnika.

Kontrolka VVA zaświeci się po przełączeniu systemu zmiennych faz rozrządu do zakresu wysokiej prędkości obrotowej silnika.

Ikona ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “🔥”

Ikona wyświetla się w przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Poczekaj, aż silnik ostygnie.

ECA10022

UWAGA

Nie kontynuuj pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

Ikona usterki (MIL) “”

Ikona zapala się lub miga w przypadku wykrycia problemu w silniku lub innym układzie sterowania pojazdem. Jeśli tak się stanie, zleć przegląd pojazdu dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ikona powinna na chwilę zapalić się, a następnie zgasnąć. Jeśli ikona nie zapala się lub pozostaje włączona, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

ECA26820

UWAGA

Jeśli lampka MIL zacznie migać, zmniejsz prędkość silnika, aby nie dopuścić do uszkodzenia układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

Silnik jest monitorowany przez pokładowy układ diagnostyki pod względem wykrywania niedomagania lub usterki układu kontroli emisji. Dlatego lampka kontrolna usterki (MIL) może się zapalać lub migać z powodu modyfikacji pojazdu, braku konserwacji lub forsownego/niewłaściwego użytkowania pojazdu.

Aby do tego nie dopuścić, przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- Nie podejmuj prób modyfikacji oprogramowania modułu kontrolnego silnika.
- Nie dodawaj żadnych akcesoriów elektrycznych, które mogłyby zakłócać działanie modułu kontrolnego silnika.
- Nie stosuj akcesoriów ani części z rynku wtórnego, takich jak zawieszanie, świece, wtryski, układ wydechowy, itp.
- Nie stosuj elementów układu napędowego o innej specyfikacji (łańcucha, kół zębatach, kół, opon, itp.).
- Nie usuwaj ani nie modyfikuj czujnika O₂, układu zasysana powietrza ani części układu wydechowego (katalizatora, zaworu EXUP, itp.).
- Właściwie konserwuj łańcuch napędowy.
- Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach.
- Utrzymuj prawidłową wysokość pedału hamulca, aby uniknąć ciągłego działania hamulca.
- Nie używaj pojazdu w ekstremalny sposób. Na przykład, nie dopuszczaj do ciągłego lub nadmiernego otwierania i zamykania przepustnicy, długotrwałej jazdy wyścigowej,

obracania się tylnego koła w miejscu, jazdy na jednym kole ani jazdy na pòsprzęgłe przez dłuższy czas, itp.

Ikona układu kontroli trakcji

Ikona pojawia się, gdy system kontroli trakcji jest włączony. W tym miejscu można włączyć/wyłączyć system kontroli trakcji (patrz strona 4-11).

Ikona świateł drogowych “”


Ikona wyświetla się po włączeniu świateł drogowych.

Ikony kierunkowskazów “”/“”

Ikony migają po włączeniu odpowiadających im świateł kierunkowskazów.

Ikona poziomu naładowania baterii smartfona “”

Wskazuje poziom naładowania baterii smartfona.

- Brak ikony: Nie podłączono smartfona.
- “” : Środkowy pasek przesuwa się w górę lub w dół, wskazując poziom naładowania baterii.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Po osiągnięciu poziomu naładowania baterii 11%, ikona zmienia kolor na czerwony i miga.

Ikona połączenia ze smartfonem

Ikona jest wyświetlana po prawidłowym połączeniu smartfona z CCU.

4

Ikony połączeń przychodzących/ wiadomości

Ikona rozmowy przychodzącej pojawia się w przypadku, gdy na podłączony smartfon przychodzi połączenie. Wskaźnik jest wyświetlany przez 30 sekund.



1. Wskaźnik rozmowy przychodzącej

Ikona przychodzącej wiadomości wyświetlana jest po odebraniu SMS-a, e-maila lub innego powiadomienia na podłączonym smartfonie. Wskaźnik jest wyświetlany przez 10 sekund.



1. Wskaźnik wiadomości przychodzącej

WSKAZÓWKA

- W tym miejscu na wyświetlaczu może być jednocześnie aktywna tylko jedna ikona wskaźnika. Ikona rozmowy przychodzącej ma priorytet
- Powiadomienia należy wcześniej skonfigurować dla wszystkich aplikacji na podłączonym smartfonie.

Ikona rozmowy nieodebranej

Ikona rozmowy nieodebranej wyświetla się w przypadku nieodebrania rozmowy na podłączonym smartfonie. Ikona jest wyświetlana do momentu wyłączenia zasilania pojazdu lub wybrania opcji resetowania powiadomień „Cancel Notification” w sekcji „Telephone” menu systemu (patrz strona 4-11).

Ikona nieprzeczytanej wiadomości

Ikona nieprzeczytanej wiadomości wyświetla się w przypadku odebrania wiadomości na podłączonym smartfonie. Wskaźnik jest wyświetlany do momentu wyłączenia zasilania pojazdu lub wybrania opcji resetowania powiadomień „Cancel Notification” w sekcji „Message” systemu menu (patrz strona 4-11).

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacji o pojeździe można ustawić aby wyświetlał następujące elementy:

- „ODO”: licznik kilometrów
- „COOLANT”: temperatura płynu chłodzącego
- „TRIP 1”: licznik przebiegu dziennego 1
- „TRIP 2”: licznik przebiegu dziennego 2
- „TRIP F”: licznik rezerwy paliwa

- „INST FUEL”: aktualne zużycie paliwa
 - „AVG FUEL”: średnie zużycie paliwa
- Wyświetlacz informacji o pojeździe obsługuj w następujący sposób:

Obróć pokrętkę „MENU” , aby przełączyć pomiędzy pozycjami.

Krótko naciśnij pokrętkę „MENU” do wewnątrz, a aktualnie widoczna najwyższa pozycja zostanie zaznaczona na niebiesko. Jeżeli tej pozycji nie można zresetować, krótkie naciśnięcie pokrętki „MENU” do wewnątrz nie działa.

Naciśnij długo pokrętkę „MENU” do wewnątrz, a niebiesko zaznaczona pozycja będzie zresetowana.

Krótko naciśnij pokrętkę „MENU” do wewnątrz, aby anulować zaznaczenie pozycji na niebiesko.

WSKAZÓWKA

- Pozycje „TRIP 1”, „TRIP 2”, „TRIP F” i „AVG FUEL” można indywidualnie resetować.
- Niebieskie zaznaczenie zniknie po kilku sekundach z pokrętki „MENU” .

Licznik kilometrów „ODO”:

Na liczniku kilometrów pokazywany jest całkowity przebieg pojazdu.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 km (621370 mile) i nie można go zresetować.

Temperatura płynu chłodzącego „COOLANT”:

Temperatura płynu chłodzącego jest wskazywana w zakresie od 40°C (104 °F) do 116°C (242 °F) z dokładnością do 1°C (1 °F).

WSKAZÓWKA

- Jeśli temperatura płynu chłodzącego pojazdu wynosi poniżej 40°C (104 °F), wyświetlane jest wskazanie „Low Temp”
- Jeśli temperatura płynu chłodzącego w pojeździe wynosi powyżej 116 °C (242 °F), na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego wyświetli się komunikat „High Temp”

Liczniki przebiegu dziennego „TRIP 1” / „TRIP 2”:

„TRIP 1” i „TRIP 2” pokazują odległość przebytą od ostatniego wyzerowania.

WSKAZÓWKA

„TRIP 1” i „TRIP 2” zostaną zresetowane do 0.0 i ponownie rozpoczną zliczanie po osiągnięciu wartości 9999.9.

Licznik rezerwy paliwa „TRIP F”:

Po osiągnięciu poziomu rezerwy w zbiorniku paliwa, automatycznie pojawia się „TRIP F” i zaczyna rejestrować odległość przebytą od tego punktu.

Po zatankowaniu pojazdu i przejechaniu niewielkiej odległości, wskazanie „TRIP F” jest wyłączane.

Aktualne zużycie paliwa „INST FUEL”:

Wskazanie aktualnego zużycia paliwa można ustawić w systemie menu na „km/L”, „L/100km” lub „MPG” (patrz strona 4-10).

WSKAZÓWKA

W przypadku jazdy z prędkością poniżej 10 km/h wyświetlany jest „-.-”.

Średnie zużycie paliwa „AVG FUEL”:

Wskazanie średniego zużycia paliwa można ustawić w systemie menu na „km/L”, „L/100km” lub „MPG” (patrz strona 4-10).

WSKAZÓWKA

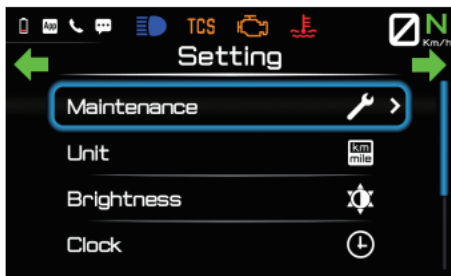
Po wyzerowaniu wskazania średniego zużycia paliwa, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „-.-” do momentu przejechania 1 km.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

EUAUM4870

Menu systemu

Pierwszą warstwą menu systemu jest menu wyskakujące, który pojawia się po prawej stronie głównego wyświetlacza (patrz strona 4-4). Wszystkie inne ekrany menu zastępują główny ekran wyświetlacza widokiem pełnego ekranu. Podczas gdy menu system jest na pełnym ekranie, główne pozycje wyświetlacza są przeniesione/ukryte jak pokazano poniżej:



WSKAZÓWKA

- Do menu systemu dostęp jest niemożliwy, gdy pojazd jest w ruchu, lub gdy świecą się niektóre lampki ostrzegawcze/ikony sygnalizacyjne. Jeśli nastąpi, gdy już jest otwarty system menu, wówczas wyświetlacz powróci do ekranu głównego.




- Jeśli pokrętko "MENU" nie będzie obsługiwane przez 10 sekund, system menu jest zamykany i wyświetlany jest ekran główny.

Podstawowa obsługa menu systemu:

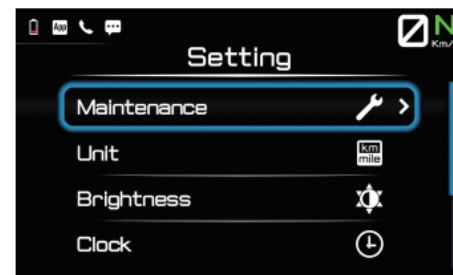
Menu systemu tego pojazdu jest kontrolowane pokrętkiem "MENU" po prawej stronie kierownicy:

- Na ekranie głównym, naciśnij długo pokrętko "MENU", aby otworzyć górną warstwę menu systemu.
- Obróć pokrętkiem "MENU", aby przełączać/wybierać różne pozycje lub zmienić wartości wybranej pozycji.
- Krótko naciśnij pokrętko "MENU", aby otworzyć zaznaczony moduł lub anulować/wybrać zaznaczoną niebiesko pozycję. Pozycja po anulowaniu zmieni kolor na szary.
- Jeśli wybrano pozycję menu, długie naciśnięcie pokrętkła "MENU" jest potwierdzeniem ustawienia i nastąpi powrót do poprzedniego ekranu.
- Jeżeli nie jest aktualnie wybrana żadna pozycja menu, naciśnij długo pokrętko "MENU", aby wyjść z menu systemu i powrócić do ekranu głównego.

Menu systemu jest podzielone na następujące moduły główne:

 „Setting”	Dostosowanie ustawień wyświetlania (patrz strona 4-9).
TCS „Traction Control”	Układ kontroli trakcji włączony/wyłączony (patrz strona 4-11).
 „Telephone”	Ustawienia połączeń przychodzących/nieodebranych (patrz strona 4-11).
 „Message”	Ustawienia powiadomień przychodzących/nieodebranych (patrz strona 4-11).

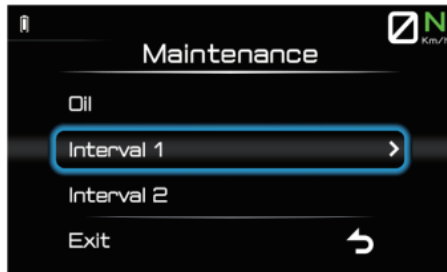
„ Setting” [Ustawienia]




Menu ustawień (Setting) jest podzielone na następujące moduły:

„Maintenance”	Ustawienie liczników konserwacji (patrz strona 4-10).
„Unit”	Zmiana jednostek (patrz strona 4-10).
„Brightness”	Ustawienie jasności wyświetlacza (patrz strona 4-10).
„Clock”	Ustawienie zegara (patrz strona 4-11).
„All Reset”	Resetowanie ustawień systemu (patrz strona 4-11).



„Maintenance” [Konserwacja]



Moduł umożliwia zarejestrowanie odległości przebytej pomiędzy wymianami oleju „Oil” oraz dwóch innych interwałów konserwacji „Interval 1” / „Interval 2”. Krótkie naciśnięcie pokrętki  do wewnątrz powoduje wejście do

pozycji podmodułu, gdzie można obejrzeć aktualny przebieg dla danej pozycji i wyzerować pozycję.



Po zakończeniu konserwacji jednej z pozycji, wybierz ją, naciskając krótko pokrętko , a następnie naciśnij długo pokrętko , aby ją zresetować.

„Unit” [Jednostki]



Ten moduł umożliwia zmianę jednostek. Każda z trzech pozycji obejmuje podmenu, w którym można wybrać wymaganą jednostkę.

WSKAZÓWKA

Jeśli jako jednostkę prędkości wybrano „mile”, jako jednostka zużycia paliwa automatycznie ustawiana jest „MPG”, a pozycja menu jest nieaktywna.

4

„Brightness” [Jasność]



Ten moduł umożliwia ustawienie jednego z trzech poziomów jasności wyświetlacza.

WSKAZÓWKA

Wyświetlacz TFT wyposażony jest w czujnik światła otoczenia, który służy do automatycznej regulacji jasności ekranu.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Użycie tego modułu ręcznego ustawiania jasności anuluje tryb automatyczny. Przekręcenie głównego przełącznika „OFF”/„ON” spowoduje przywrócenie jasności ekranu do trybu automatycznego.

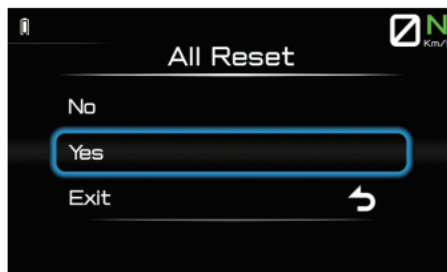
4

„Clock” [Zegar]



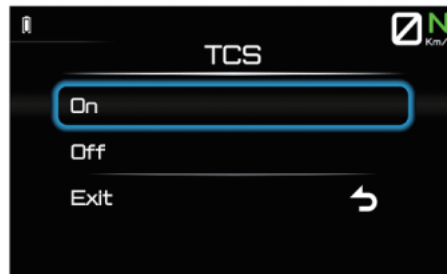
Ten moduł umożliwia ustawienie zegara 12-godzinnego. Godziny i minuty są ustawiane indywidualnie.

„All Reset” [Resetuj wszystko]



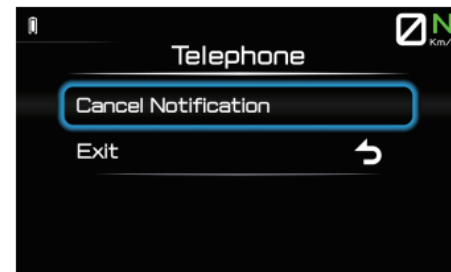
Ten moduł umożliwia równoczesne zresetowanie: liczników przebiegu dziennego (bez liczników przeglądów) i wszystkich jednostek.

„TCS Traction Control” [Kontrola trakcji TCS]



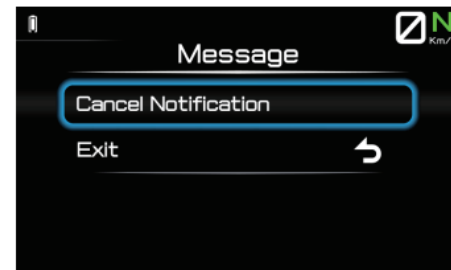
Moduł ten umożliwia włączenie/wyłączenie systemu kontroli trakcji.

„Telephone” [Telefon]



Ten moduł umożliwia usunięcie wszystkich zapisanych powiadomień dotyczących rozmów telefonicznych. Po wybraniu opcji „Cancel Notification”, wskazanie rozmowy przychodzącej i nieodebranej rozmowy nie będzie wyświetlane na ekranie głównym.

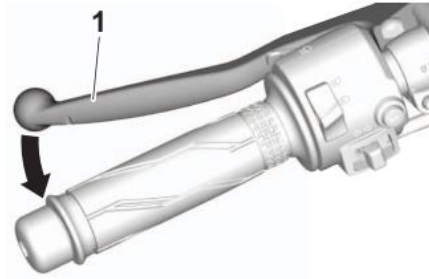
„Message” [Wiadomość]



Ten moduł umożliwia usunięcie wszystkich zapisanych powiadomień dotyczących wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji „Cancel Notification”, wskazanie nieodczytanej wiadomości nie będzie wyświetlane na ekranie głównym.

Dźwignia sprzęgła

EAU12823



1. Dźwignia sprzęgła

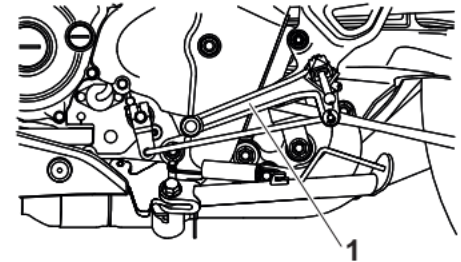
Aby odłączyć układ napędowy od silnika, na przykład podczas zmiany biegów, pociągnij dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy. Zwolnij dźwignię, aby włączyć sprzęgło i przenieść moc napędu na tylne koło.

WSKAZÓWKA

Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej należy pociągać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli (patrz strona 6-3).

Pedał zmiany biegów

EAU12876

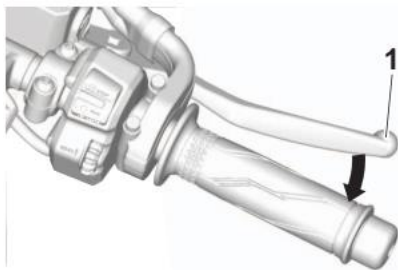


1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie motocykla. Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesunij dźwignię zmiany biegów w górę. Aby przełączyć skrzynię biegów na niższy bieg, przesunij pedał zmiany biegów w dół (patrz strona 6-3).

Dźwignia hamulca

EAU12892

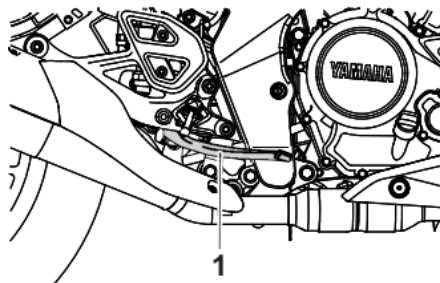


1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

Pedał hamulca

EAU12944



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, naciśnij pedał hamulca.

UKŁAD ABS

EAU63041

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

Hamulce z układem ABS obsługiwane są w taki sam sposób, jak standardowe hamulce. Na dźwigni lub pedale hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, które nie oznacza nieprawidłowości. W takiej sytuacji kontynuuj normalne hamowanie i nie „pompuj” hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

EWA16051

OSTRZEŻENIE

Zawsze utrzymuj bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jedź z odpowiednią prędkością, nawet jeśli działa ABS.

- Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.
- Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach lub żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS niż bez działania ABS.

Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny moduł kontrolny (ECU),

który przywróci tradycyjne działanie hamulców w przypadku wystąpienia usterki.

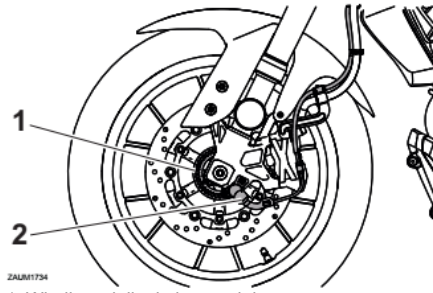
WSKAZÓWKA

- Układ ABS wykonuje autodiagnostykę przy uruchomieniu pojazdu po ustawieniu kluczyka w pozycji „ON” oraz osiągnięciu prędkości 10 km/h (6 mi/h) lub wyższej. W tym czasie może być słyszalny odgłos „klikania” z jednostki hydraulicznej, a jeśli zostanie naciśnięta dźwignia lub pedał hamulca, mogą być wyczuwalne nieznaczne drgania, które nie oznaczają nieprawidłowości.
- Układ ABS posiada tryb testowy, który umożliwia użytkownikowi odczucie pulsowania dźwigni lub pedału hamulca podczas pracy układu. Jednak potrzebne są specjalne narzędzia i dlatego należy skonsultować się dealerem Yamaha.

ECA20100

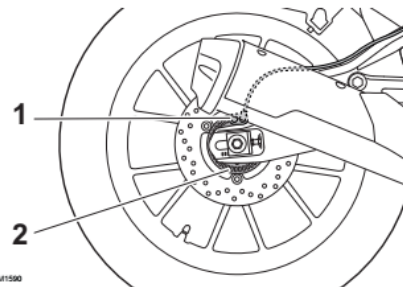
UWAGA

Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.



ZALU01734

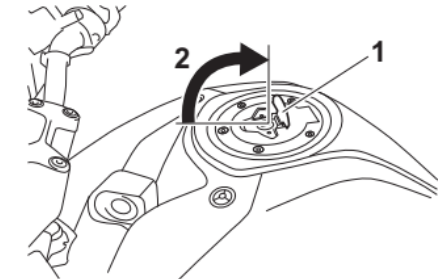
1. Wirnik czujnika koła przedniego
2. Czujnik koła przedniego



ZALU01590

1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Otwieranie.

Aby odkręcić korek zbiornika paliwa

Otwórz pokrywę zamka korka zbiornika paliwa, włóż kluczyk i obróć o 1/4 obrotu w prawo. Zamek zostanie otwarty, umożliwiając odkręcenie korka zbiornika paliwa.

Aby dokręcić korek zbiornika paliwa

Przy włożonym kluczyku, dociśnij korek zbiornika paliwa. Obróć kluczyk o 1/4 obrotu w lewo, a następnie zamknij pokrywę zamka.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być dokręcony bez kluczyka w zamku. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie dokręcony i zablokowany.

4

⚠ OSTRZEŻENIE

EWA11092

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest właściwie zamknięty po wlewniu paliwa. Wyciekające paliwo stwarza zagrożenie pożarowe.

Paliwo

EAU13222

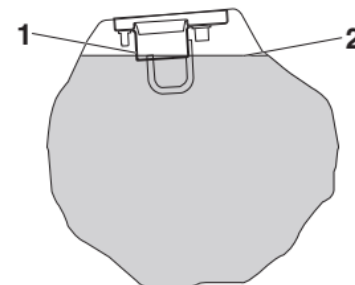
Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

EWA10882

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wyjątkowo łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłącz silnik i upewnij się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie pal papierosów w czasie tankowania ani nie tankuj w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu, takich jak palniki pilotowe podgrzewaczy wody i suszarki do ubrań.
2. Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Zbiornik dopełniaj tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Zakończ napełnianie w momencie osiągnięcia dna rury wlewu paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo.
UWAGA: Rozlane paliwo natychmiast wytrzyj czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe pojazdu. [ECA10072]
4. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

EWA15152

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca i może spowodować obrażenia lub śmierć. Z benzyną postępuj ostrożnie. Nie zasysaj benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane należy

**bezwłocznie umyć mydłem i wodą.
Zmień ubranie zmocone benzyną.**

EAU86072

Silnik Yamaha został zaprojektowany do stosowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej badawczej 90 lub większej. W razie stukania lub spalania stukowego w silniku stosuj benzynę innej marki lub benzynę o wyższej liczbie oktanowej.

Zalecane paliwo:

Benzyna bezołowiowa (E10 jest dopuszczalna)

Liczba oktanowa (RON):

90

Pojemność zbiornika paliwa:

10 l

Pojemność zbiornika paliwa:

3,0 l

**WSKAZÓWKA**

- Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu, jak określono w drodze europejskiego rozporządzenia (EN228).
- Sprawdź, czy pistolet paliwowy ma taki sam znak identyfikacji paliwa.

Gazohol

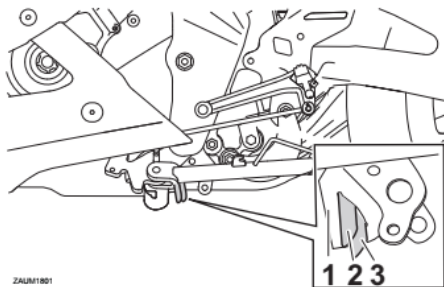
Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem że zawartość etanolu nie przekracza 10% (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

UWAGA

Stosuj wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

Przewód odpowietrzający i przelewowy zbiornika paliwa

EAU86240



ZAJUM1801

1. Prowadnica
2. Przewód przelewowy zbiornika paliwa
3. Przewód odpowietrzający pojemnika

Przewód odpowietrzający zapobiega wytwarzaniu podciśnienia w zbiorniku paliwa.

Przewód przelewowy umożliwia odprowadzenie nadmiaru paliwa z dala od pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla:

- Sprawdź każde połączenie przewodu.
- Sprawdź, czy przewody nie są pęknięte lub w inny sposób uszkodzone i wymień je w razie potrzeby.

- Upewnij się, że końce przewodów nie są zablokowane i oczyść je w razie potrzeby.
- Upewnij się, że przewody są poprowadzone jak pokazano na ilustracji.

Katalizator

EAU13435

Układ wydechowy zawiera katalizator(y) do redukcji emisji szkodliwych spalin.

EWA10863

OSTRZEŻENIE

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia:

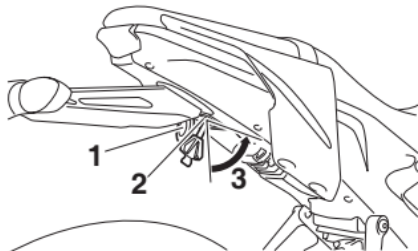
- Nie parkuj pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkuj pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnij się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalaj, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

Siedzisko

EAU57992

Aby zdjąć siedzisko

1. Otwórz pokrywę zamka siedziska, włóż klucz do zamka i obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

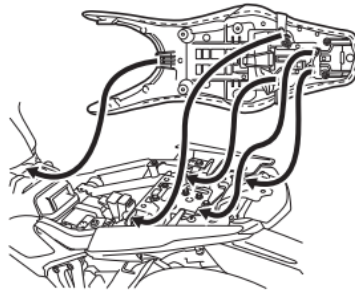


1. Pokrywa zamka siedziska
2. Zamek siedziska
3. Obróć.

2. Trzymając klucz w tej pozycji, przesunąć siedzisko do tyłu, a następnie podnieść tylną część siedziska do góry i ściągnij siedzisko.

Aby zamontować siedzisko

1. Włóż występy do uchwytów siedziska, jak pokazano na ilustracji.



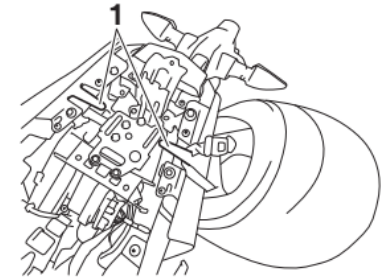
2. Wciśnij tylną część siedziska, aby zablokować je na miejscu.
3. Wyjmij klucz.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że siedzisko jest prawidłowo zamontowane.

Uchwyt kasku

EAU14302



1. Uchwyt kasku

Uchwyt kasku znajduje się pod siedziskiem.

Aby zamocować kask w uchwycie

1. Otwórz siedzisko (patrz strona 4-18).
2. Przymocuj kask w uchwycie, a następnie bezpiecznie zamknij siedzisko. **OSTRZEŻENIE! Nigdy nie jeźdź z kaskiem przymocowanym do uchwytu, gdyż mógłby uderzać o elementy oraz spowodować utratę panowania i wypadek.** [EWA10162]

Wskaźniki i funkcje kontrolne

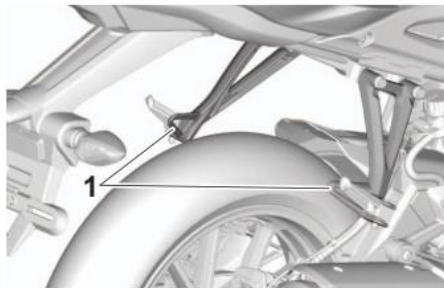
Aby wyjąć kask z uchwytu

Otwórz siedzisko, wyjmij kask, a następnie zamknij siedzisko.

4

Uchwyty na paski do bagażu

EAUE4801



1. Uchwyt na pasek do bagażu

Na każdym podnóżku pasażera znajduje się uchwyt na pasek do bagażu

Złącza prądu stałego

EAU70642

Pojazd wyposażony jest w dodatkowe okablowanie i złącze (złącza) prądu stałego do instalacji opcjonalnych akcesoriów elektrycznych.

Skonsultuj się ze sprzedawcą Yamaha, aby uzyskać więcej informacji dotyczących umieszczenia i pojemności złącza (złączy) DC oraz tego, jakie akcesoria można zainstalować.

EAU15306

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy pojazdu. Podnieś lub obniż podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).

EWA10242



OSTRZEŻENIE

Zabrania się jazdy skuterem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy.

Dlatego, regularnie sprawdzaj układ i zlecaj dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli nie działa prawidłowo.

EAU57952

Układ odcięcia zapłonu

Ten układ zapobiega uruchomieniu silnika, chyba że jest zaciągnięta dźwignia sprzęgła, a podpórka boczna podniesiona. Ponadto, spowoduje zatrzymanie pracującego silnika, w przypadku opuszczenia podpórki bocznej, gdy skrzynia biegów będzie włączona.

Okresowo sprawdzaj ten system, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

WSKAZÓWKA

- Ta kontrola jest najbardziej miarodajna, jeśli jest wykonywana przy rozgrzanym silniku.
- Informacje na temat obsługi przełączników, patrz strony 4-1 i 4-2.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4

Przy wyłączonym silniku:

1. Rozłóż podpórkę boczną.
2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji pracy.
3. Przekręć kluczyk do pozycji „ON”.
4. Ustaw bieg jałowy.
5. Wciśnij przełącznik start.

Czy silnik uruchamia się?

TAK

NIE

Przy pracującym silniku:

6. Złóż podpórkę boczną.
7. Pociągnij dźwignię sprzęgła.
8. Ustaw bieg.
9. Rozłóż podpórkę boczną.

Czy silnik zgaśnie?

TAK

NIE

Gdy silnik zgaś:

10. Złóż podpórkę boczną.
11. Pociągnij dźwignię sprzęgła.
12. Wciśnij przełącznik start.

Czy silnik uruchamia się?

TAK

NIE

System działa prawidłowo. **Możesz rozpocząć jazdę.**

! OSTRZEŻENIE

W razie wykrycia usterki, przed jazdą zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Przełącznik biegu jałowego może nie działać prawidłowo.
Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Przełącznik podpórki bocznej może nie działać prawidłowo.
Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Przełącznik sprzęgła może nie działać prawidłowo.
Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

EAU1559B

Sprawdzaj pojazd za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że jest we właściwym stanie technicznym. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej instrukcji obsługi.

EWA11152

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatuj pojazdu, jeśli wykryto jakąkolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej instrukcji obsługi, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdź następujące pozycje:

5

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.• Zatankuj w razie potrzeby.• Sprawdź szczelność przewodów paliwowych.• Sprawdź czy przewód odpowietrzający i przelewowy nie są zablokowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone i czy są prawidłowo podłączone.	4-15, 4-17
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom oleju w silniku.• Dolej zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.• Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.	7-10
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.• Dolej zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.	7-11
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie.• Jeśli jest „miękki”, zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego.• Sprawdź stan klocków hamulcowych.• Wymień w razie potrzeby.• Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolej zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdź szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.	7-19, 7-20

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Jeśli jest „miękki”, zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdź stan klocków hamulcowych. • Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolej zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdź szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. 	7-19, 7-20
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Nasmaruj linkę w razie potrzeby. • Sprawdź luz dźwigni sprzęgła. • Wyreguluj w razie potrzeby. 	7-17
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działa płynnie. • Sprawdź luz manetki. • W razie potrzeby zleć dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu manetki oraz nasmarowanie linki i obudowy uchwytu. 	7-14, 7-24
Kable sterujące	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj w razie potrzeby. 	7-24
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź zwis łańcucha. • Wyreguluj w razie potrzeby. • Sprawdź stan łańcucha. • Nasmaruj w razie potrzeby. 	7-22, 7-23
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź stan. • Sprawdź stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. • Skoryguj w razie potrzeby. 	7-15, 7-16
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj punkty obrotowe w razie potrzeby. 	7-24
Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby. 	7-25
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj osie w razie potrzeby. 	7-26

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Jeśli jest „miękki”, zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdź stan klocków hamulcowych. • Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolej zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdź szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. 	7-19, 7-20
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone. • Dokręć w razie potrzeby. 	—
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Skoryguj w razie potrzeby. 	—
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie układu odcięcia zapłonu. • Jeśli układ nie działa prawidłowo, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. 	4-20

EAU15952

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi układami sterowania. W przypadku niezrozumienia działania układu sterowania lub funkcji, poproś dealera Yamaha o objaśnienie.

OSTRZEŻENIE

Brak znajomości elementów sterowania pojazdu może stać się przyczyną utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń.

EWA10272

6

Docieranie silnika

Najważniejszy okres eksploatacji każdego silnika, to początkowy okres od 0 do 1000 km (600 mil). Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał.

Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1000 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych.

Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

EAU16831

0–500 km

Unikaj przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 5000 obr./min.

Co cztery godziny eksploatacji zatrzymaj silnik, a następnie odczekaj do obniżenia temperatury przez pięć do dziesięciu minut.

Okresowo zmieniaj prędkość obrotową silnika. Nie eksploatuj silnika stale przy tej samej prędkości obrotowej.

EAU16983

500–1000 km

Unikaj przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 7500 obr./min.

Korzystaj z różnych prędkości obrotowych silnika na różnych biegach, przy czym nie otwieraj całkowicie przepustnicy. **UWAGA: Po przejechaniu 1000 km (600 mi) wymagana jest wymiana oleju silnikowego, filtra lub wkładu filtra oleju oraz oczyszczenie filtra siatkowego oleju.** [ECA10322]

1000 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

ECA10311

UWAGA

- Utrzymuj prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotów silnika.
- W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, natychmiast skonsultuj się z dealerem Yamaha.

EAUM4570

Uruchomienie silnika

Aby system wyłączenia obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie, musi być spełniony jeden z następujących warunków:

- skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.
- skrzynia biegów jest na biegu, a dźwignia sprzęgła jest zaciągnięta i podpórka boczna jest złożona.

Aby uruchomić silnik

1. Przekręć kluczyk do pozycji ON i ustaw wyłącznik silnika w położeniu roboczym (run).
2. Upewnij się, że lampka kontrolna i lampki ostrzegawcze zapalają się na kilka sekund, a następnie zgasną (patrz strona 4-3).

WSKAZÓWKA

- Nie uruchamiaj silnika, jeśli lampka sygnalizująca usterkę pozostaje włączona.
- Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu osiągnięcia prędkości 10 km/h.

ECA24110

UWAGA

Jeśli lampka ostrzegawcza lub lampka kontrolna nie działają jak opisano powyżej, sprawdź odpowiednie obwody prądowe.

3. Ustaw bieg jałowy.
4. Uruchom silnik, naciskając przełącznik rozruchu.
5. Zwolnij przełącznik rozruchu, gdy silnik uruchomi się lub po 5 sekundach. Poczekaj 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby umożliwić przywrócenie napięcia akumulatora.

ECA11043

UWAGA

Aby uzyskać maksymalną żywotność silnika, nigdy nie przyspieszaj mocno, gdy silnik jest zimny!

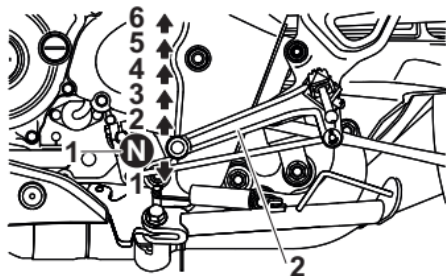
EAU45312

WSKAZÓWKA

Ten model jest wyposażony w czujnik kąta pochylenia, który zatrzymuje silnik w przypadku przewrócenia się pojazdu. W takim przypadku wyłącz, a następnie ponownie włącz stacyjkę. Zaniechanie tych czynności spowoduje, że silnik nie uruchomi się, mimo że silnik będzie się obracał podczas naciskania przełącznika rozruchu.

EAU16675

Zmiana biegów



1. Bieg jałowy
2. Pedał zmiany biegów

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozytcje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić przekładnię w pozycji neutralnej (N), naciśnij pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieś.

ECA10262

UWAGA

- Podczas zmiany biegu, naciśnij pewnie pedał zmiany biegu do momentu prawidłowej zmiany biegu.
- Nie tocz ani nie holuj motocykla przez długi czas na długie odległości przy wyłączonym silniku, również na biegu jałowym. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używaj sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

EAU85370

Aby ruszyć i przyspieszyć

1. Pociągnij dźwignię sprzęgła, aby zwolnić sprzęgło.
2. Przełącz skrzynię biegów na pierwszy bieg. Lampka kontrolna biegu jałowego powinna zgasnąć.

3. Stopniowo otwieraj przepustnicę, jednocześnie powoli zwalniając dźwignię sprzęgła.
4. Po uruchomieniu zamknij przepustnicę i jednocześnie szybko pociągnij dźwignię sprzęgła do środka.
5. Przełącz skrzynię biegów na drugi bieg (upewnij się, aby nie przełączył przekładni do położenia neutralnego).
6. Otwórz częściowo przepustnicę i stopniowo zwalniaj dźwignię sprzęgła.
7. Postępuj zgodnie z tą samą procedurą podczas zmiany na następny wyższy bieg.

EAU85380

Aby zwolnić

1. Zwolnij przepustnicę i płynnie zaciągnij przednie i tylne hamulce, aby spowolnić motocykl.
2. Gdy pojazd zwalnia, zmień bieg na niższy.
3. Gdy silnik prawie gaśnie lub pracuje nierówno, pociągnij dźwignię sprzęgła do środka, użyj hamulców, aby spowolnić motocykl i kontynuuj redukcję biegów w razie potrzeby.

4. Po zatrzymaniu motocykla skrzynię biegów można ustawić w położeniu neutralnym. Lampka kontrolna biegu jałowego powinna zaświecić się, a następnie można zwolnić dźwignię sprzęgła.

EWA17380

OSTRZEŻENIE

- **Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę kontroli lub przyczepności. Zawsze używaj obu hamulców i włączaj je płynnie.**
- **Przed przełączeniem na niższy bieg upewnij się, że motocykl i silnik wystarczająco spowolniły. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość pojazdu lub silnika jest zbyt wysoka, może spowodować utratę przyczepności tylnego koła lub nadmierne obroty silnika. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również doprowadzić do uszkodzenia silnika lub układu napędowego.**

EAU16811

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączaj na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikaj stosowania międzygazu przy redukcji biegu i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłącz silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

EAU17214

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłącz silnik, a następnie wyjmij kluczyk ze stacyjki.

EWA10312

OSTRZEŻENIE

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Zaparkuj skuter w taki sposób, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie parkuj pojazdu na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż może się przewrócić, zwiększając ryzyko wycieku paliwa i pożaru.**
- **Nie parkuj pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

EAU17246

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają pojazd w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego właściciela/użytkownika pojazdu. Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane.

Odstępy czasowe podane w tabelach konserwacji okresowej należy uznać za ogólne wytyczne w przypadku normalnej jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i sposobu użytkowania odstępy pomiędzy pracami konserwacyjnymi mogą wymagać skrócenia.

EWA10322

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie dealerowi Yamaha.

EWA1523

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych wyłącz silnik.

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Więcej informacji na temat tlenku węgla podano na stronie 1-3.**

EWA15461

OSTRZEŻENIE

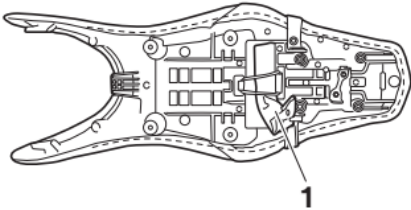
Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

EAU17303

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

EAU85230

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

Informacje zawarte w instrukcji obsługi oraz narzędzia zawarte w zestawie narzędzi mają na celu pomóc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Jednak klucz dynamometryczny i inne narzędzia są niezbędne do prawidłowego wykonania niektórych prac konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA

W przypadku braku narzędzi lub odpowiedniego doświadczenia zleć wykonanie danej pracy dealerowi Yamaha.

Okresowa konserwacja i regulacje

EAU71021

WSKAZÓWKA

- Kontrole coroczne trzeba przeprowadzać po upływie roku, chyba że konserwację przeprowadza się w zależności od przebiegu.
- Po przebiegu 30000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 6000 km.
- Czynności oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

EAU71041

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Przewody paliwowe		√	√	√	√	√
2	*	Świeca zapłonowa		√		√		
					√		√	
3	*	Luz zaworowy		√	√	√	√	
4	*	Wtrysk paliwa	√	√	√	√	√	√
5	*	Układ wydechowy	√	√	√	√	√	
6	*	Układ kontroli emisji spalin			√		√	

Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA	
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km		
1	*	Kontrola systemu diagnostycznego	• Przeprowadź kontrolę dynamiczną za pomocą przyrządu diagnostycznego Yamaha. • Sprawdź kody błędów.	√	√	√	√	√	√
2	*	Wkład filtra powietrza	• Wymień.			√		√	
3		Przewód kontrolny filtra powietrza	• Wyczyść.	√	√	√	√	√	
4		Sprzęgło	• Sprawdź działanie. • Wyreguluj.	√	√	√	√	√	
5	*	Hamulec przedni	• Sprawdź działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymień klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
6	*	Hamulec tylny	• Sprawdź działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymień klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
7	*	Przewody hamulcowe	• Sprawdź uszkodzenia. • Wymień.		√	√	√	√	√
8	*	Płyn hamulcowy	• Wymień.	Co 2 lata					
9	*	Koła	• Sprawdź, czy nie ma bicia i czy nie są uszkodzone. • Wymień w razie potrzeby.		√	√	√	√	
10	*	Opony	• Sprawdź głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. • Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. • Skoryguj w razie potrzeby.		√	√	√	√	√

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	*	Łożyska kół		√	√	√	√	
12	*	Łożyska sworznia wahacza wlezonego		√	√	√	√	
		Nasmaruj smarem na bazie litu.	Co 24000 km					
13		Łańcuch napędowy	Co 1000 km i po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe w obszarach o wysokiej wilgotności.					
14	*	Łożyska kierownicy	√	√	√	√		
		Umiarkowanie uzupełnij szczeliwo smarem opartym na mydle litowym.					√	
15	*	Mocowania ramy		√	√	√	√	√
16		Oś obrotu dźwigni hamulca		√	√	√	√	√
17		Oś obrotu pedału hamulca		√	√	√	√	√
18		Oś obrotu dźwigni sprzęgła		√	√	√	√	√
19		Oś obrotu pedału zmiany biegów		√	√	√	√	√

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
20	Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. Nasmaruj smarem z dwusiarczkiem molibdenu. 		√	√	√	√	√
21	* Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i wymień w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
22	* Przedni widelec teleskopowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i wycieki oleju. Wymień w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
23	* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i wycieki oleju. Wymień w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
24	* Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty obrotowe ramienia łączącego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Nasmaruj smarem na bazie litu. 			√		√	
25	* Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymień (przed spuszczeniem oleju rozgrzej silnik). Sprawdź poziom oleju i wycieki oleju. 	Po początkowym okresie i co kolejne 3000 km (1800 mil).					√
26	* Wkład filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	√	√	√	√	√	
27	* Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	Co 3 lata					
28	* Przełączniki hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. 	√	√	√	√	√	√
29	* Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmaruj. 		√	√	√	√	√

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
30	*	Obudowa manetki i linka gazu		√	√	√	√	√
31	*	Światła, sygnalizatory, przełączniki	√	√	√	√	√	√

EAU72750

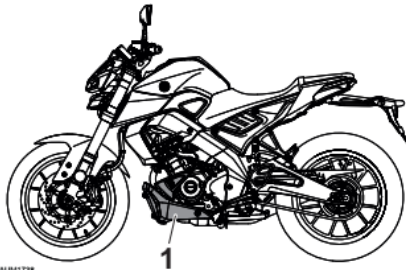
WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza wymaga częstszych wymian w przypadku eksploatacji motocykla w obszarach o wysokiej wilgotności lub zapyleniu.
- Serwis hamulców hydraulicznych
 - Regularnie sprawdzaj i w razie potrzeby uzupełniaj poziom płynu hamulcowego.
 - Raz na dwa lata wymieniaj podzespoły wewnętrzne pompy hamulcowej i zacisków hamulcowych oraz wymieniaj płyn hamulcowy.
 - Wymieniaj przewody hamulcowe co dwa lata, lub jeśli pękną lub ulegną uszkodzeniu.

Zdejmowanie i zakładanie osłon

EAU18782

Oslony pokazane na ilustracji mogą wymagać zdjęcia w celu wykonania czynności obsługowych opisanych w tym rozdziale. Do tego punktu należy wrócić każdorazowo, gdy wymagane jest zdjęcie lub założenie osłon.



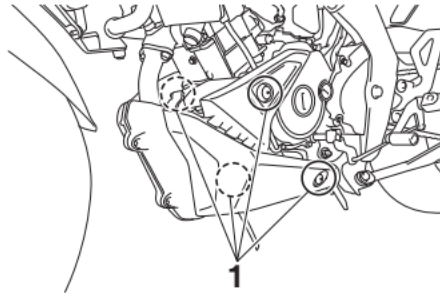
ZAKUM1738
1. Oslona A

Oslona A

EAU46742

Aby zdjąć osłonę

Odkręć śruby i zdejmij osłonę.



1. Śruba

Aby założyć osłonę

Ustaw osłonę w pierwotnym położeniu, a następnie zamontuj śruby.

Sprawdzane świece zapłonowe

EAU19623

Świeca zapłonowa jest istotnym elementem silnika i powinna być sprawdzana okresowo, najlepiej przez dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują wolną erozję każdej świecy, powinna być wyjmowana i sprawdzane zgodnie z tabelą konserwacji okresowej i smarowania. Dodatkowo, stan świecy może wskazywać na stan silnika.

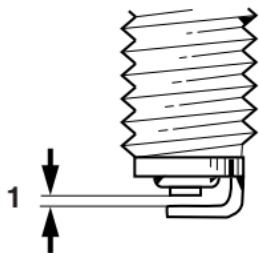
Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody każdej świecy powinien być jasnobrązowy (wskazuje na najbardziej prawidłowe użytkowanie w przypadku normalnej jazdy). Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, ślinik może nie pracować właściwie. Nie próbuj diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:

NGK/MR8E9

Okresowa konserwacja i regulacje

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



ZALUM0037

1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8–0,9 mm

Wyczyść powierzchnię uszczelki świecy i jej powierzchni współpracującej, a następnie wytrzyj brud z gwintu świecy.

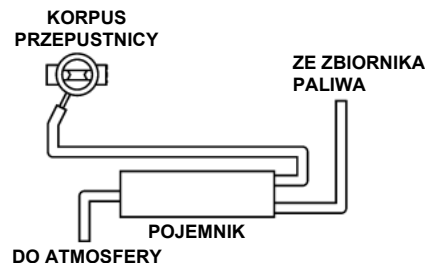
Moment dokręcania:
Świeca zapłonowa:
12,5 N·m (1,25 kgf·m, 9,22 lb·ft)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus 1/4 - 1/2 obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie do określonego momentu.

Pojemnik

EAU36113



Model jest wyposażony w pojemnik zapobiegający wyladowaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu:

- Sprawdź każde połączenie przewodu.
- Sprawdź każdy przewód i pojemnik pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. Wymień w razie uszkodzenia.
- Upewnij się, że odpowietrznik pojemnika nie jest zablokowany i w razie potrzeby wyczyść go.

EAUM4550

Olej silnikowy

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Co więcej, olej i wkład filtra oleju trzeba wymieniać w odstępach określonych w tabeli dotyczącej konserwacji okresowej i smarowania.

Zalecany olej silnikowy:

10W-40

Ilość oleju:

Bez wymiany wkładu filtra oleju:

0,85 l

Z wymianą kasety filtra oleju

0,95 l

ECA11621

UWAGA

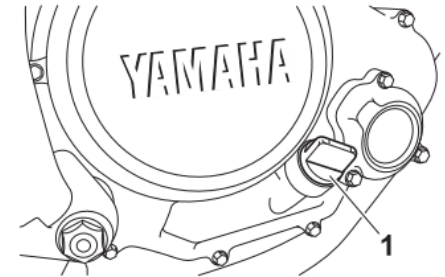
- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło), nie mieszaj oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie stosuj olejów o specyfikacji oleju napędowego „CD” lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto nie używaj olejów oznaczonych etykietą „ENERGY CONSERVING II” lub wyższą.
- Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się żadne zanieczyszczenia.

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego

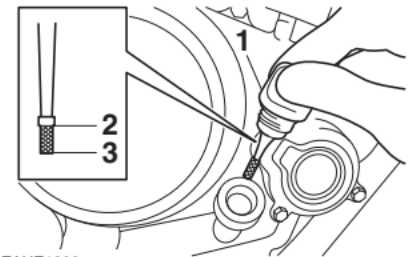
1. Ustaw pojazd na równej powierzchni i utrzymuj go w pozycji pionowej. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.
2. Uruchom silnik, rozgrzewaj go przez kilka minut, a następnie wyłącz silnik.
3. Oczekaj kilka minut do wyrównania poziomu oleju, odkręć korek wlewu oleju, przetrzyj bagnet do pomiaru poziomu oleju, włóż ponownie do wlewu oleju (bez dokręcania), a następnie wyjmij i sprawdź poziom oleju. **UWAGA: Nie obsługuj pojazdu bez sprawdzenia, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.** [ECA10012]

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien być pomiędzy znakami minimalnego i maksymalnego poziomu.



1. Korek wlewu oleju



ZAUE1300

1. Bagnet do pomiaru poziomu oleju
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

4. Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolej odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby podnieść go do właściwego poziomu.
5. Dokręć korek wlewu oleju.

EAU85450

Dlaczego olej Yamalube

Olej YAMALUBE jest oryginalnym produktem YAMAHA zrodzonym z pasji inżynierów i przekonania, że olej silnikowy jest istotnym płynnym składnikiem silnika. Zespół specjalistów w dziedzinie inżynierii mechanicznej, chemii, elektroniki i prób torowych opracowuje silnik wraz z odpowiednim dla niego olejem. Oleje Yamalube w pełni wykorzystują zalety oleju bazowego i łączą idealną równowagę dodatków, aby mieć pewność, że końcowy olej spełni najwyższe standardy jakości. Oleje Yamalube mają różne właściwości i zastosowania. Doświadczenia Yamaha zdobyte podczas wielu lat badań i rozwoju w dziedzinie oleju od lat 60. XX wieku sprawiają, że Yamalube jest najlepszym wyborem dla Twojego silnika Yamaha.

YAMALUBE®

EAU51203

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być regularnie sprawdzany. Ponadto, płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany płyn chłodzący:

Płyn chłodzący YAMALUBE

Ilość płynu chodzącego:

Zbiornik płynu chodzącego (do oznaczenia poziomu maksymalnego):

0,15 l

Chłodnica (w tym wszystkie drogi):

0,49 l

WSKAZÓWKA

Jeśli oryginalny płyn chłodzący firmy Yamaha nie jest dostępny, zastosuj środek przeciw zamarzaniu z glikolem etylenowym, zawierający inhibitory korozji do silników aluminiowych i wymieszaj go z wodą destylowaną w stosunku 1:1.

EAUE4091

Aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego

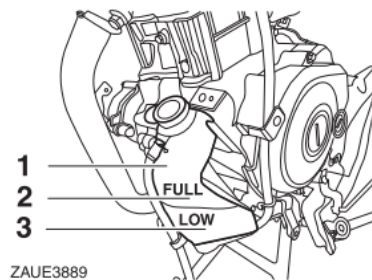
1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Zdejmij osłonę A (patrz strona 7-8).
3. Ustaw pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

1. Poziom płynu chłodzącego trzeba sprawdzać, gdy silnik jest zimny, gdyż poziom zależy od temperatury silnika.
2. Upewnij się, że pojazd stoi pionowo podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego.

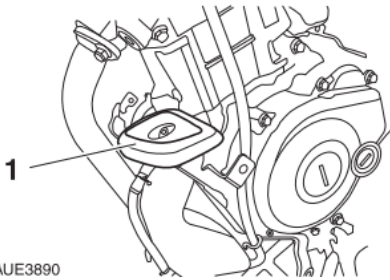
WSKAZÓWKA

Poziom płynu chłodzącego powinien być pomiędzy znakami poziomu minimalnego i maksymalnego.



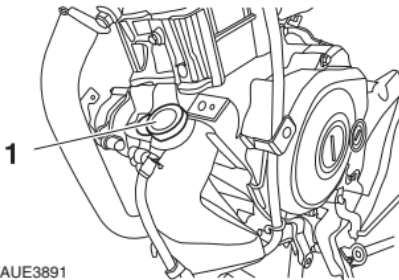
1. Zbiornik płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest na poziomie minimalnym lub poniżej tego poziomu, zdejmij osłonę korka zbiornika płynu chłodzącego, wykręcając śrubę, a następnie zdejmij korek zbiornika płynu chłodzącego.



ZAUE3890

1. Osłona korka zbiornika płynu chłodzącego



ZAUE3891

1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

6. Dolej płyn do oznaczenia poziomu maksymalnego i załóż korek zbiornika płynu chłodzącego. **OSTRZEŻENIE!** Odkręć wyłącznie korek zbiornika płynu chłodzącego. Nie odkręcaj korka chłodnicy przy gorącym silniku. [EWA15162] **UWAGA:** Jeśli płyn chłodzący jest niedostępny, zastępczo możesz użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie stosuj twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, jak najszybciej wymień ją na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, jak najszybciej zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

[ECA10473]

Pojemność zbiornika na płyn chłodzący (do znaku poziomu maksymalnego):

0,15 l

7. Zamontuj osłonę korka zbiornika płynu chłodzącego.
8. Zamontuj osłonę.

EAU33032

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zleć dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. [EWA10382]

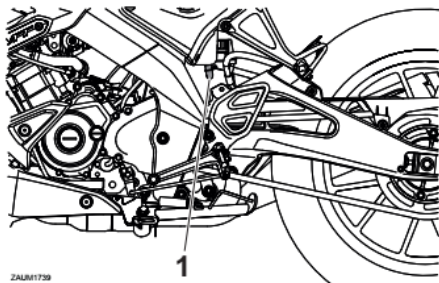
Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

EAUM2391

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. W przypadku jazdy w środowisku o bardzo dużej wilgotności i dużym zapyleniu zlecaj dealerowi Yamaha częstszą wymianę wkładu filtra powietrza. Ponadto, przewód kontrolny filtra powietrza powinien być często sprawdzany i czyszczony w razie potrzeby.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

1. Sprawdź przewód po stronie filtra powietrza pod kątem obecności zanieczyszczeń i wody.



ZALM1739

1. Przewód kontrolny filtra powietrza

2. W razie widocznych zanieczyszczeń lub wody, odłącz przewód, oczyść i podłącz ponownie.

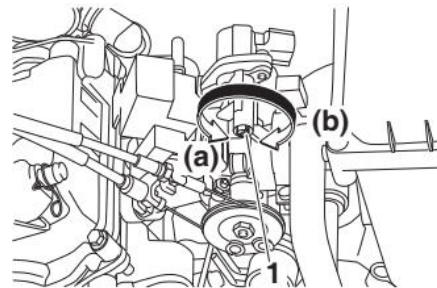
Regulacja prędkości biegu jałowego silnika

EAU34302

Prędkość biegu jałowego silnika należy sprawdzać i w razie potrzeby regulować w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w następujący sposób.

Regulację należy wykonywać przy ciepłym silniku.

Sprawdź prędkość biegu jałowego silnika i w razie potrzeby wyreguluj zgodnie z wymaganiami, obracając śrubę regulacji biegu jałowego. Obróć śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć prędkość biegu jałowego silnika. Obróć śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć prędkość biegu jałowego silnika.



1. Śruba regulacji biegu jałowego

Prędkość silnika na biegu jałowym:
1250–1550 obr./min.

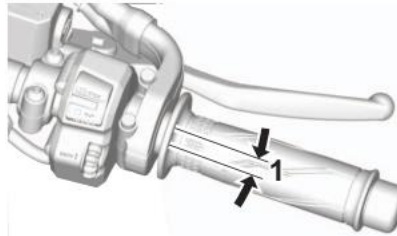
WSKAZÓWKA

Jeśli nie można uzyskać określonej prędkości biegu jałowego, jak opisano powyżej, zleć wykonanie regulacji dealerowi Yamaha.

EAU21386

Sprawdzanie luzu manetki gazu

Zmierz luz manetki gazu, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:
3,0–5,0 mm

Okresowo sprawdzaj luz manetki gazu i zleć dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, jeśli to konieczne.

EAU21403

Luz zaworowy

Zawory są ważnym komponentem silnika, a ponieważ luz zaworowy zmienia się wraz z eksploatacją pojazdu, muszą być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Niewyregulowane zawory mogą powodować zasilanie silnika niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową, hałas silnika i ostatecznie uszkodzenie silnika. Aby tego uniknąć, zleć dealerowi Yamaha sprawdzanie luzu zaworowego w regularnych odstępach czasu.

WSKAZÓWKA

Ta usługa musi być wykonana, gdy silnik jest zimny.

EAU69761

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego bardzo ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą i korygować w razie potrzeby.

7

⚠ OSTRZEŻENIE

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i dostosowywać na zimnych oponach (tzn. gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach należy dostosować zgodnie z prędkością jazdy i łączną masą kierowcy, pasażera, towarów oraz

EWA10504

akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach:

1 osoba:

Przód:

180 kPa (1,80 kgf/cm², 26 psi)

Tył:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

2 osoby:

Przód:

180 kPa (1,80 kgf/cm², 26 psi)

Tył:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Maksymalne obciążenie:

Pojazd:

178 kg

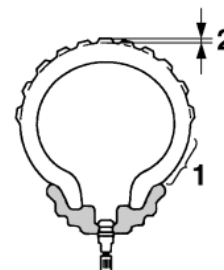
Obciążenie maksymalne pojazdu obejmuje łączną masę kierowcy, pasażera, ładunku i wszelkich akcesoriów.

EWA10512

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przeciążaj pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Sprawdzanie opon



1. Ściana boczna opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony powinny być sprawdzane przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, natychmiast zleć dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):

1,6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

EWA10472

OSTRZEŻENIE

- Zleć dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Użytkowanie pojazdu ze zużytymi oponami jest nie tylko niezgodnie z prawem, ale może też być przyczyną utraty stabilności i panowania nad pojazdem.
- Wymianę wszystkich części związaną z kołami i hamulcami, w tym opon, należy powierzać dealerowi Yamaha, która ma profesjonalną wiedzę i doświadczenie.
- Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierzchnie opon muszą być najpierw „dotarte”, aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

Informacje dotyczące ogumienia

Ten model jest wyposażony w opony bezdętkowe i zawory powietrzne do opon gumowych.

Opony starzeją się, nawet jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone

przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

EWA10462

OSTRZEŻENIE

Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, gdyż w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:
100/80-17M/C 52S
Producent / model:
MICHELIN/Pilot Street

Opona tylna:

Rozmiar:
140/70-17M/C 66S
Producent / model:
MICHELIN/Pilot Street

EAU21963

Felgi odlewane

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczeństwo użytkowania motocyklu, weź pod uwagę następujące punkty w odniesieniu do określonych felg.

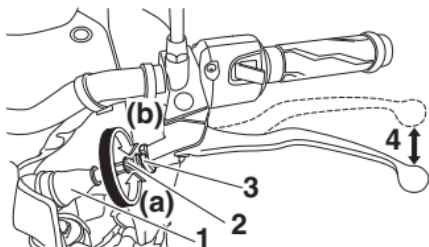
- Przed każdą jazdą sprawdź, czy obręcz nie są pęknięte, zgięte, skrzywione lub uszkodzone w inny sposób. W przypadku wykrycia uszkodzenia zleć wymianę felgi dealerowi Yamaha. Nie podejmuj prób wykonania nawet najmniejszej naprawy felgi. Zdeformowaną lub pękniętą felgę trzeba wymienić.
- Po wymianie opony lub felgi koło należy zawsze wyważyć. Niewyważone koło może być przyczyną osłabienia osiągow, niekorzystnych właściwości jezdnych i krótszej żywotności opony.

Okresowa konserwacja i regulacje

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

EAU22047

Zmierz luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na ilustracji.



1. Gumowa osłona
2. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
3. Nakrętka kontrolująca
4. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła:
10,0–15,0 mm

Regulację sprawdzaj luz dźwigni sprzęgła, i w razie potrzeby, koryguj w opisany poniżej sposób.

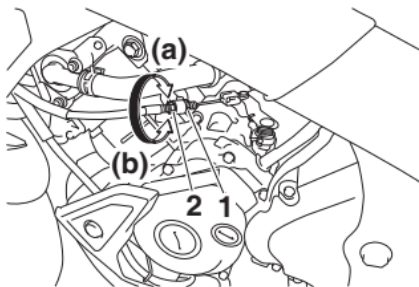
1. Wsuń gumową osłonę z powrotem na dźwignię sprzęgła.
2. Poluzuj nakrętkę kontrolującą.

3. Obróć śrubę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła. Obróć śrubę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (b), aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie można ustawić określonego luzu dźwigni sprzęgła zgodnie z opisem powyżej, należy pominąć kroki od 4 do 7.

4. Całkowicie obróć śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
5. Poluzuj nakrętkę kontrolującą przy skrzyni korbowej.



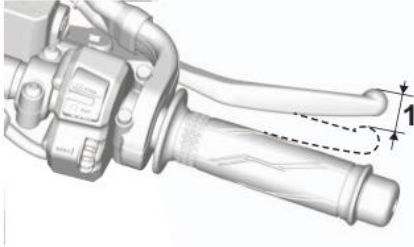
1. Nakrętka kontrolująca
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła (skrzynia korbowej)

6. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obróć nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obróć nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (b).
7. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą na skrzyni korbowej.
8. Dokręć nakrętkę kontrolującą na dźwigni sprzęgła, a następnie nasuń gumową osłonę do pierwotnego położenia.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego

EAUT1223

Zmierz luz dźwigni hamulca przedniego, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz dźwigni hamulca

Luz dźwigni hamulca przedniego:
11,5–18,5 mm

Okresowo sprawdzaj luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

EWA10642

⚠ OSTRZEŻENIE

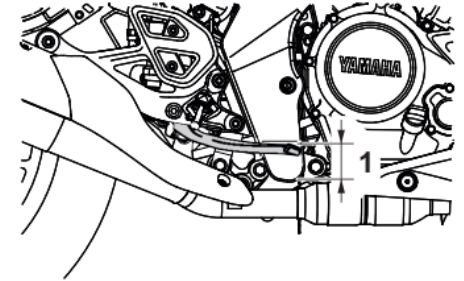
Nieprawidłowy luz dźwigni hamulca wskazuje niebezpieczny stan układu hamulcowego. Nie obsługuj pojazdu do momentu sprawdzenia lub

naprawy układu hamulcowego przez dealera Yamaha.

Regulacja luzu pedału hamulca

EAUM1355

Zmierz luz pedału hamulca, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz pedału hamulca

Luz pedału hamulca:
7,0–13,0 mm

Okresowo sprawdzaj luz pedału hamulca i w razie potrzeby zleć regulację luzu dealerowi Yamaha.

EWAM1031

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz pedału hamulca wskazuje niebezpieczny stan układu hamulcowego.

Nie obsługuj motocykla do momentu sprawdzenia lub naprawy układu hamulcowego przez dealera Yamaha.

EAU326505

Przełączniki świateł hamowania

Światło hamowania powinno zapalić się tuż przed włączeniem działania siły hamowania. Światło hamowania włączane jest za pomocą przełączników podłączonych do dźwigni hamulca i pedału hamulca. Ponieważ przełączniki świateł hamowania są elementami układu zapobiegającego blokowaniu kół, powinny być serwisowane wyłącznie przez dealera Yamaha.

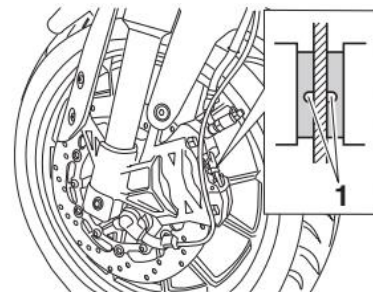
EAU22393

Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

EAU22421

Klocki hamulcowe koła przedniego



ZAM01495

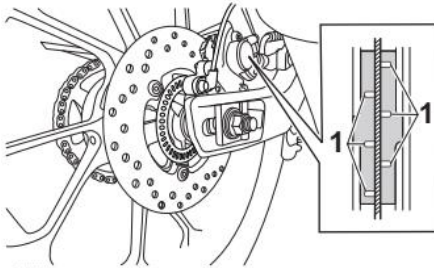
1. Rowkowy wskaźnik zużycia

Każdy klocek hamulcowy koła przedniego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź ich rowkowe wskaźniki zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że

rowkowy wskaźnika zużycia jest praktycznie niewidoczny, zleć dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego

EAU36721



1. Rowkowy wskaźnik zużycia

Każdy klocek hamulcowy koła tylnego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca.

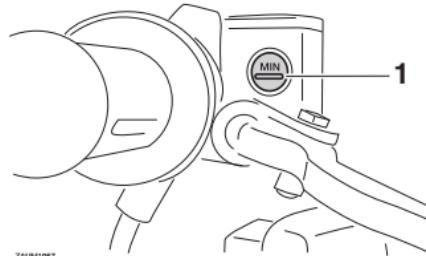
Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowkowy wskaźnika zużycia jest praktycznie niewidoczny, zleć dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

EAU40262

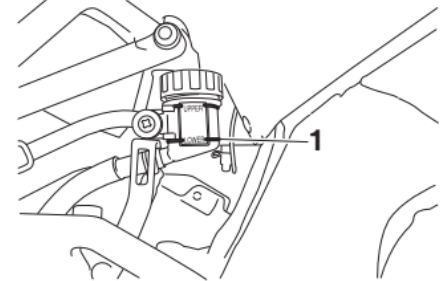
Przed jazdą sprawdź, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdź poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupełnij płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

EWA16011

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używaj tylko płynu

hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.

- Używaj tylko zalecanego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupełniaj tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Uważaj, aby przy napełnianiu do zbiornika płynu hamulcowego nie dostała się woda. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.

7

ECA17641

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe. Natychmiast wytrzyj rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych i/lub wycieki z układu hamulcowego; dlatego należy sprawdzić,

czy klocki hamulcowe nie są zużyte, a układ hamulcowy jest szczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, przed następną jazdą zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

EAU22734

Wymiana płynu hamulcowego

Zlecaj dealerowi Yamaha wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Ponadto należy wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w podanych poniżej odstępach czasu lub wcześniej, jeśli ulegną uszkodzeniu lub są nieszczelne.

- Uszczelki wymieniaj co dwa lata.
- Przewody hamulcowe wymieniaj co cztery lata.

EAU22762

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzić przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

EAU74253

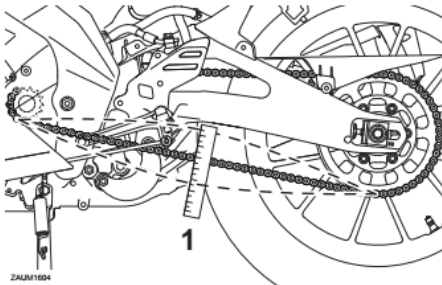
Aby sprawdzić zwis łańcucha napędowego

1. Ustaw motocykl na podpórcie bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony.

2. Ustaw bieg jałowy.
3. Zmierz zwis łańcucha napędowego, jak pokazano na ilustracji poniżej.



1. Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego:
30,0–40,0 mm

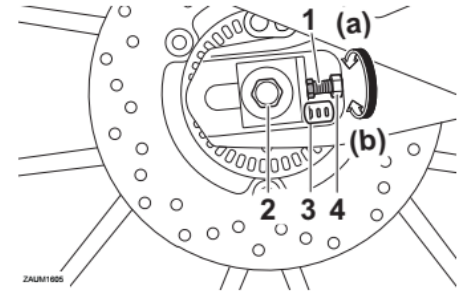
4. Jeśli zwis łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, wykonaj poniższą regulację. **UWAGA: Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego spowoduje przeciążenie silnika oraz innych ważnych części motocykla i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Aby temu zapobiec, utrzymuj zwis łańcucha napędowego w określonych granicach.** [ECA10572]

EAU3431B

Aby wyregulować zwis łańcucha napędowego

Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego skonsultuj się z dealerem Yamaha.

1. Poluzuj nakrętkę osi i nakrętkę kontruującą z każdej strony wahacza.



1. Nakrętka regulacji zwisu łańcucha napędowego
2. Nakrętka osi
3. Znaczniki wyrównania
4. Nakrętka kontruująca

2. Obróć śrubę regulacji zwisu łańcucha na każdej stronie wahacza w kierunku (a), aby napiąć łańcuch. Obróć śrubę regulacji na każdej stronie wahacza w kierunku (b), a następnie pchnij tylne koło do przodu, aby poluzować łańcuch.

WSKAZÓWKA

Używając znaków wyrównania po obu stronach wahacza upewnij się, że oba napinacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, aby zapewnić prawidłowe ustawienie kół.

3. Dokręć nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontrolujące wymagany momentem.

Momenty dokręcania:

Nakrętka osi:

85 N·m (8,5 kgf·m, 63 lb·ft)

Nakrętka kontrolująca:

15 N·m (1,5 kgf·m, 11 lb·ft)

4. Upewnij się, że napinacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest prawidłowy, a łańcuch porusza się płynnie.

EAU23027

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy serwisuj w następujący sposób.

ECA10584

UWAGA

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.

1. Wyczyść łańcuch napędowy środkiem do czyszczenia łańcuchów i małą miękką szczotką. **UWAGA: Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyść łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysoko ciśnieniowych ani niewłaściwymi rozpuszczalnikami.** [ECA11122]
2. Wytrzyj łańcuch napędowy do sucha.
3. Nasmaruj łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów. **UWAGA: Nie używaj oleju**

silnikowego ani innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi. [ECA11112]

EAU23098

Sprawdzanie i smarowanie linek

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie wszystkich kabli sterujących oraz stan kabli, a w razie potrzeby nasmarować kable i końce kabli. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, zleć dealerowi Yamaha jej wymianę. **OSTRZEŻENIE! Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinać się linki. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, jak najszybciej wymień uszkodzone linki.**

[EWA10712]

Zalecany smar:

Smar Yamaha do kabli lub inny odpowiedni smar do kabli

EAU23115

Sprawdzanie i smarowanie manetki i linki gazu

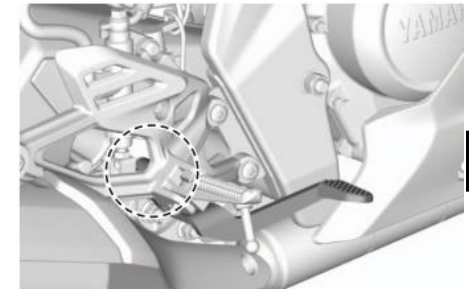
Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Linka gazu jest wyposażona w gumowy pancerz. Upewnij się, że pancerz jest mocno zamontowany. Nawet, jeśli pancerz jest zamontowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dostaniem się wody. Dlatego, podczas mycia motocykla uważaj, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz lub linkę. Jeśli linka lub pancerz będą brudne, oczyść je wilgotną szmatką.

EAU44276

Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

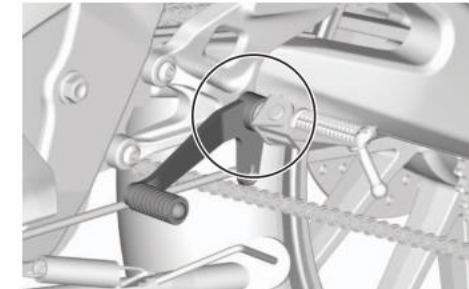
Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie pedałów hamulca i zmiany biegów, a w razie potrzeby nasmarować osie pedałów.

Pedał hamulca



7

Pedał zmiany biegów



Okresowa konserwacja i regulacje

Zalecany smar:
Smar na bazie litu

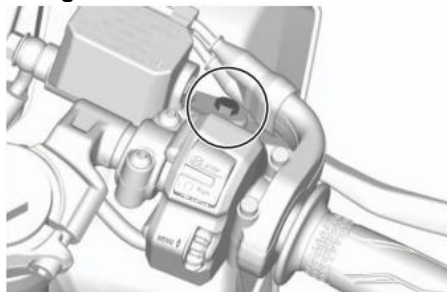
EAU23144

Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła

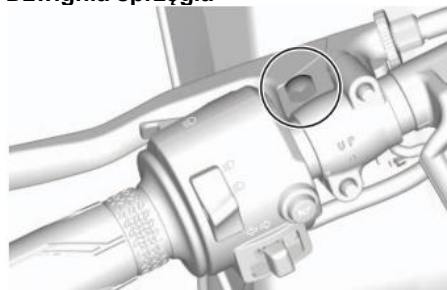
Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie dźwigni hamulca i sprzęgła, a w razie potrzeby nasmarować osie dźwigni.

Zalecane smary:
Dźwignia hamulca:
Smar silikonowy
Dźwignia sprzęgła:
Smar na bazie litu

Dźwignia hamulca

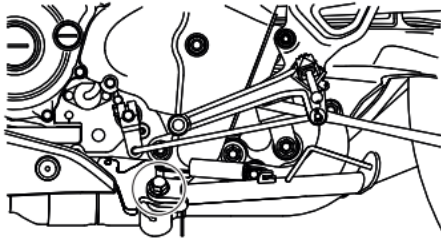


Dźwignia sprzęgła



Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej

EAU89101



Działanie podpórki bocznej należy sprawdzić przed każdą jazdą. Smarować sworzeń oraz powierzchnie styku metal-metal w razie potrzeby.

EWA10732

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli składanie lub rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, zleć dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:

Smar oparty na dwusiarczku molibdenu

Smarowanie tylnego zawieszenia

EAU23252

Punkty obrotowe tylnego zawieszenia muszą być smarowane przez dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:

Smar na bazie litu

EAU23273

Sprawdzanie widełca przedniego

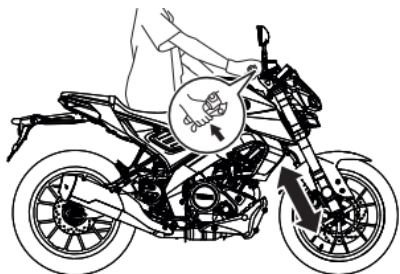
Stan i działanie widełca przedniego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

Aby sprawdzić stan

Sprawdź, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni i utrzymuj go w pozycji pionowej. **OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.** [EWA10752]
2. Trzymaj obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni „pompuj” kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



ECA10591

UWAGA

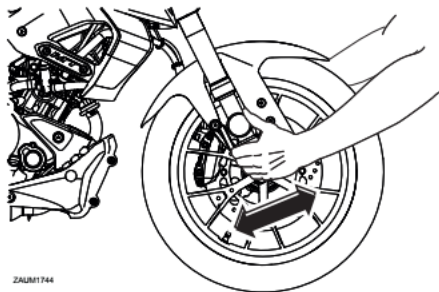
Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa płynnie, zleć dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

7

Sprawdzanie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą stwarzać niebezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. Dlatego działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w następujący sposób.

1. Podnieś koło przednie z podłoża (patrz strona 7-31). **OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić. [EWA10752]
2. Przytrzymaj dolne końce przednich ramion widełca i spróbuj przesunąć je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.



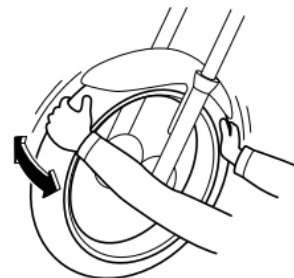
ZAL011744

7-27

EAU23285

Sprawdzanie łożysk kół

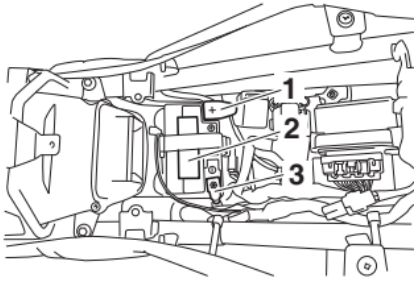
EAU23292



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator

EAU50583



1. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
2. Akumulator
3. Przewód ujemny akumulatora (czarny)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy. Jest to akumulator typu VRLA (kwasowo-ołowiowy z jednokierunkowymi zaworami bezpieczeństwa). Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić w razie potrzeby.

EWA10761

⚠ OSTRZEŻENIE

- Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikaj

kontakty ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chroń oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, zastosuj następujące środki pierwszej pomocy.

- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:**
Przemyj wodą.
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY:**
Wypij dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwij lekarza.
- **OCZY:** przemywaj wodą przez 15 minut i jak najszybciej udaj się do lekarza.
- W akumulatorze może tworzyć się wybuchowy wodór gazowy. Nie zbliżaj do akumulatora źródeł isker, otwartego ognia, papierosów itp. i zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów w zamkniętych pomieszczeniach.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DAŁA OD DZIECI.**

ECA10621

UWAGA

Nie podejmuj próby demontażu wkładek izolacyjnych ogniw akumulatora. Może to spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Rozładowany akumulator przekaz do ładowania dealerowi Yamaha.

Pamiętaj, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

ECA16522

UWAGA

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRLA niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, wyjmij akumulator, naładuj go, a następnie umieść w chłodnym, suchym miejscu.
UWAGA: Przed wyjęciem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie odłącz przewód ujemny przed odłączeniem przewodu dodatniego. [ECA16304]
2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdź go co najmniej raz w miesiącu i naładuj, jeśli to konieczne.

Okresowa konserwacja i regulacje

3. Naładuj całkowicie akumulator przed zamontowaniem. **UWAGA: Przed zamontowaniem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie podłącz przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.** [ECA16842]
4. Upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA

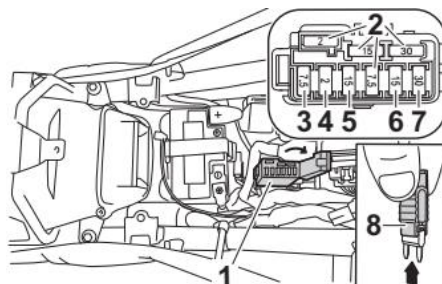
Przechowuj akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

ECA16531

Wymiana bezpieczników

EAUB1117

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się pod siedziskiem (patrz strona 4-18).



1. Skrzynka z bezpiecznikami
2. Bezpiecznik zapasowy
3. Bezpiecznik akcesoriów 2
4. Bezpiecznik sterownika ABS
5. Bezpiecznik główny
6. Bezpiecznik cewki ABS
7. Bezpiecznik silnika układu ABS
8. Chwytek do bezpieczników

Jeśli bezpiecznik przepali się, wymień go w następujący sposób.

1. Wyłącz stacyjkę i wyłącz dany obwód elektryczny.
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik i włóż nowy o określonym amperażu. **OSTRZEŻENIE! Nie stosuj bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.** [EWA15132]

Określone bezpieczniki:

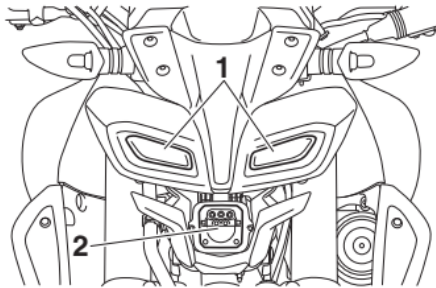
- Bezpiecznik główny:
15,0 A
- Bezpiecznik akcesoriów 2:
2,0 A
- Bezpiecznik silnika układu ABS:
30,0 A
- Bezpiecznik cewki ABS:
15,0 A
- Bezpiecznik sterownika ABS:
2,0 A

3. Włącz stacyjkę i włącz dany obwód elektryczny, aby sprawdzić, czy urządzenie działa.
4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Światła pojazdu

EAUN2261

Ten model jest wyposażony w oświetlenie LED do reflektorów, świateł pozycyjnych i świateł hamowania/tylnych. Jeśli dowolne światło pojazdu nie działa, sprawdź bezpiecznik i zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.



1. Światło pozycyjne
2. Reflektor

ECA16581

UWAGA

Nie umieszczaj na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

Światła tylne / hamowania

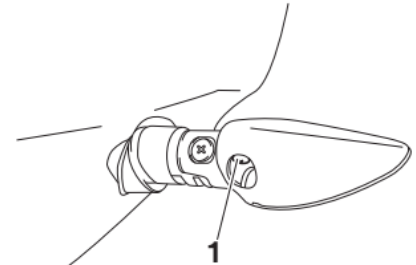
EAU24182

Model jest wyposażony w lampę świateł tylnych / hamowania typu LED. Jeśli lampa świateł tylnych / hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu

EAU62590

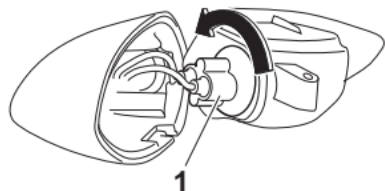
1. Odkręć szybki rozpraszające.



1. Śruba

2. Obróć gniazdo żarówki lampy kierunkowskazu (razem z żarówką) w lewo, aby wyjąć.

7



ZALUM1809

1. Żarówka lampy kierunkowskazu

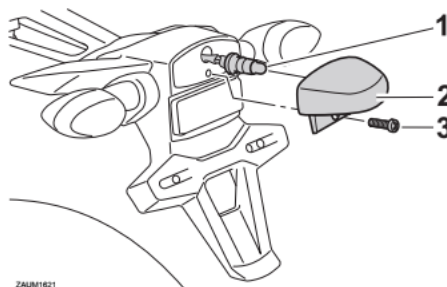
3. Wyjmij przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.
4. Włóż nową żarówkę do gniazda.
5. Załóż gniazdo (razem z żarówką), obracając je w prawo.
6. Przykręć szybki rozpraszające lampy kierunkowskazu. **UWAGA: Nie należy zbyt mocno dokręcać wkrętu, aby nie uszkodzić szybek rozpraszających.** [ECA11192]

7

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

EUAUM3511

1. Odkręć śrubę, aby zdemontować zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

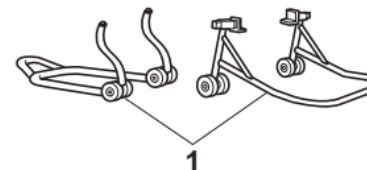


ZALUM1821

1. Gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
2. Zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej
3. Wkręt
2. Wyciągnij gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (razem z żarówką).
3. Wyjmij przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.
4. Włóż nową żarówkę do gniazda.
5. Zamontuj gniazdo (razem z żarówką), wciskając je do środka.
6. Przykręć zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Podpieranie motocykla

EAU67131



1. Podnośnik motocyklowy (przykład)

Ponieważ ten model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, wykorzystaj podnośnik motocyklowy przy zdejmowaniu przedniego lub tylnego koła lub podczas wykonywania innych prac konserwacyjnych wymagających ustawienia motocykla w pozycji pionowej. Przed rozpoczęciem konserwacji sprawdź, czy motocykl znajduje się w stabilnej i poziomej pozycji.

EAU25872

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, zgłoś się do dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić motocykl.

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

EWA15142



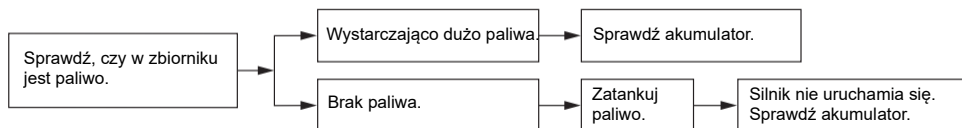
OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli układu paliwowego nie wolno palić. Upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym palników pilotowych podgrzewaczy wody lub

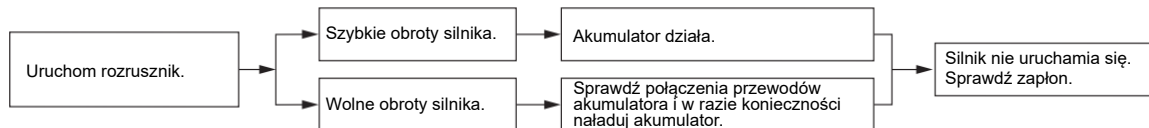
pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Schemat rozwiązywania problemów

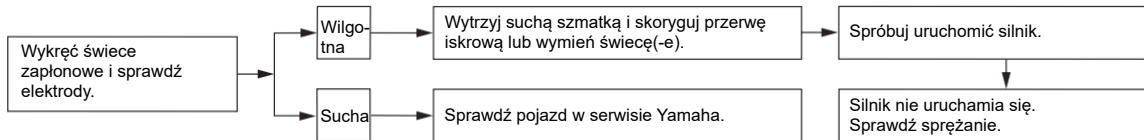
1. Paliwo



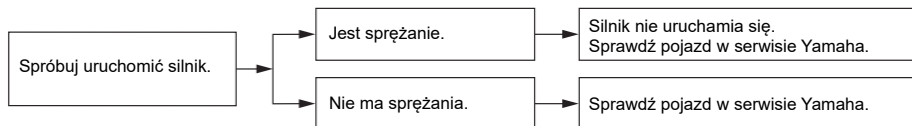
2. Akumulator



3. Zapłon



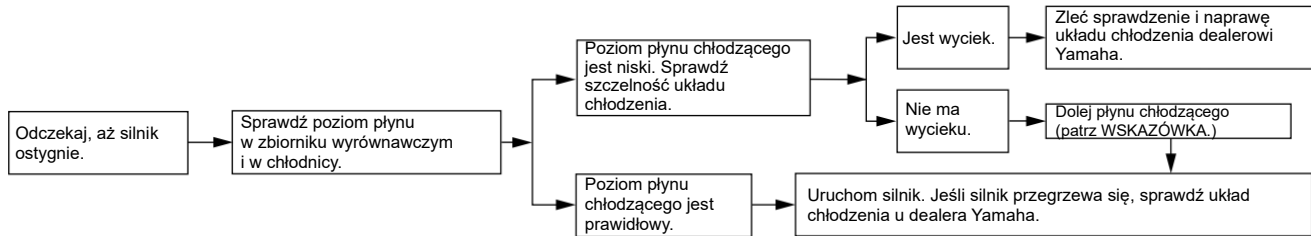
4. Sprężanie



Przegrzanie silnika

OSTRZEŻENIE

- Nie wyjmuj korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Oczekaj, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieść grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obróć korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, naciśnij na korek, obracaj go dalej w lewo, a następnie zdejmij korek.



WSKAZÓWKĄ

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można tymczasowo zastosować wodę z kranu, pod warunkiem, że zostanie ona jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

Informacja dotycząca koloru matowego

EAU37834

UWAGA

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

ECA15193

Pielęgnacja

EAU83446

Częste i dokładne mycie pojazdu nie tylko poprawi jego wygląd, ale także zwiększy ogólną sprawność i wydłuży trwałość użyteczną wielu komponentów. Podczas mycia, czyszczenia i polerowania możesz także sprawdzić stan pojazdu. Dopilnuj, aby umyć pojazd po zakończeniu jazdy w deszczu lub w pobliżu morza, ponieważ sól jest korozyjna dla metali.

Czynności konserwacyjne w okresie zimowym

ECA28181

UWAGA

W niskiej temperaturze drogi mogą być zasolone, dlatego też szczególnie istotne jest dokładne czyszczenie pojazdu, które pozwoli usunąć sól drogową i uniknąć korozji. Szprychy kół, nakrętki, śruby i inne niezabezpieczone części metalowe są szczególnie podatne na korozję na skutek działania soli drogowej. Nanieś środki zabezpieczające przed korozją na wszelkie odsonięte części metalowe po myciu i osuszeniu pojazdu.

WSKAZÓWKA

- Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny. Pamiętaj, aby umyć spód i podwozie pojazdu po jeździe w takich miejscach.
- Oryginalne produkty do pielęgnacji i konserwacji Yamaha są sprzedawane pod marką YAMALUBE na wielu rynkach na całym świecie.
- Aby uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące czyszczenia, skontaktuj się z dealerem Yamaha.

ECA26280

UWAGA

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie kosmetyczne i mechaniczne. Nie stosuj:

- myjek wysokociśnieniowych lub myjek parowych. Nadmierne ciśnienie wody może spowodować wyciek wody i pogorszenie stanu łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni i urządzeń elektrycznych. Unikaj stosowania detergentów pod wysokim ciśnieniem, takich jak te dostępne w myjniach samochodowych na monety.

- **agresywnych chemikaliów, w tym silnie kwaśnych środków do czyszczenia felg, szczególnie na felgach szprychowych lub magnezowych.**
- **agresywnych chemikaliów, ściernych środków czyszczących lub wosku na matowych elementach. Szczotki mogą porysować i uszkodzić matowe wykończenie, używaj wyłącznie miękkiej gąbki lub ręcznika.**
- **ręczników, gąbek lub szczotek zanieczyszczonych ściernymi środkami czyszczącymi lub silnymi chemikaliami, takimi jak rozpuszczalniki, benzyna, odrzewiacze, płyn hamulcowy lub płyn niezamarzający itp.**

Przed myciem

1. Zaparkuj pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i pozwól mu ostygnąć. Pomoże to uniknąć plam wodnych.
2. Upewnij się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Zakryj wylot rury wydechowej, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika.

4. Przez kilka minut wstępnie namaczaj uporczywe plamy, takie jak owady lub odchody ptaków, mokrym ręcznikiem.
5. Usuń zabrudzenia drogowe i plamy oleju za pomocą wysokiej jakości środka odtłuszczającego i szczotki lub gąbki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Nie używaj środka odtłuszczającego w obszarach wymagających smarowania, takich jak uszczelki, podkładki i osie kół. Postępuj zgodnie z instrukcjami produktu.** [ECA26290]

Mycie

1. Spłucz odtłuszczacz i spryskaj pojazd za pomocą węża ogrodowego. Użyj tylko takiej siły, aby wystarczyła na wykonanie zadania. Unikaj rozpylania wody bezpośrednio na tłumik, panel wyświetlaczy, wlot powietrza lub inne wewnętrzne obszary, takie jak schowki pod siedziskami.
2. Umyj pojazd wysokiej jakości detergentem samochodowym zmieszany z zimną wodą i miękkim, czystym ręcznikiem lub gąbką. Do trudnodostępnych miejsc używaj starej szczoteczki do zębów lub szczotki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Użyj zimnej wody, jeśli pojazd był narażony na**

działanie soli. Ciepła woda zwiększy właściwości korozyjne soli. [ECA26301]

3. Pojazdy wyposażone w owiewkę: Oczyszć owiewkę miękkim ręcznikiem lub gąbką zwilżoną wodą i detergentem o neutralnym pH. W razie potrzeby użyj wysokiej jakości środka do czyszczenia owiewek lub pasty do motocykli. **UWAGA: Nigdy nie używaj silnych środków chemicznych do czyszczenia owiewki. Ponadto, niektóre środki czyszczące do tworzyw sztucznych mogą zarysować owiewkę, dlatego przetestuj wszystkie środki czyszczące przed ogólnym zastosowaniem.** [ECA26310]
4. Dokładnie spłucz czystą wodą. Pamiętaj, aby usunąć wszystkie pozostałości detergentu, ponieważ mogą one być szkodliwe dla części z tworzyw sztucznych.

Po myciu

1. Wytrzyj pojazd irchą albo miękką szmatką łatwopochłaniającą wodę.
2. W przypadku modeli wyposażonych w łańcuch napędowy: natychmiast osusz łańcuch napędowy i nasmaruj, aby zapobiec jego korozji.

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

- 8
- Użyj pasty chromowej do wypolerowania części chromowanych, aluminiowych i ze stali nierdzewnej. Wypoleruj powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
 - Pokryj środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane). **OSTRZEŻENIE! Nie nakładaj silikonu lub oleju w sprayu na siedziska, uchwyty, gumowe podnóżki lub bieżniki opon. W przeciwnym razie części te staną się śliskie, co może spowodować utratę kontroli. Dokładnie oczyść powierzchnie tych części przed uruchomieniem pojazdu.** [EWA20651]
 - Użyj odpowiedniego środka do pielęgnacji gumowych, winylowych i niepomalowanych części z tworzywa sztucznego.
 - Wypoleruj drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
 - Zawoskuj powierzchnie lakierowane za pomocą nierysującego wosku lub użyj sprayu do motocykli.

- Po zakończeniu czyszczenia uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, aby pomóc w osuszeniu pozostałej wilgoci.
- Jeśli szybki rozpraszające reflektora zaparowały, uruchom silnik i włącz reflektor, aby usunąć wilgoć.
- Pozwól pojazdowi całkowicie wyschnąć przed zakryciem i przerwą w eksploatacji.

ECA26320

UWAGA

- Nie nakładaj wosku na gumowe lub niepomalowane części plastikowe.
- Nie używaj ściernych past polerskich, ponieważ mogą one zetrzeć lakier.
- Nanieś spraye i wosk w umiarkowanej ilości. Następnie zetrzyj nadmiar.

EWA20660

OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia pozostawione na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- Upewnij się, że na hamulcach lub oponach nie ma smaru ani wosku.
- W razie potrzeby umyj opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.

- Jeśli to konieczne, wyczyść tarcze i klocki hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem.
- Przed jazdą przy wyższych prędkościach sprawdź skuteczność hamowania pojazdu i zachowanie na zakrętach.

EAU83472

Przerwa w eksploatacji

Zawsze przechowuj pojazd w chłodnym, suchym miejscu. W razie potrzeby zabezpiecz przed kurzem porowatą osłoną. Przed zakryciem pojazdu upewnij się, że silnik i układ wydechowy są chłodne. Jeśli pojazd często stoi nieużywany przez kilka tygodni, w przerwie między użytkowaniem zaleca się stosowanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa po każdym tankowaniu.

ECA21170

UWAGA

- Przechowywanie pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, unikaj przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres przechowywania

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji (60 dni lub dłużej) przeprowadź następujące czynności:

1. Wykonaj wszystkie niezbędne naprawy i wszelkie wyjątkowe czynności konserwacyjne.
2. Zastosuj wszystkie instrukcje przewidziane w punkcie „Pielęgnacja”.
3. Napełnij bak paliwem i dolej stabilizatora zgodnie z instrukcjami produktu. Uruchom silnik na 5 minut, aby rozprzodzić domieszkowane paliwo w układzie paliwowym.
4. W przypadku pojazdów wyposażonych w zawór paliwa: ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji wyłączonej.
5. W przypadku pojazdów z gaźnikiem: aby zapobiec gromadzeniu się osadów paliwa, spuść paliwo z komory pływakowej gaźnika do czystego pojemnika. Ponownie dokręć śrubę spustową i włącz paliwo z powrotem do zbiornika paliwa.
6. Używaj wysokiej jakości oleju zamgławiającego silnik zgodnie z instrukcją produktu, aby chronić wewnętrzne elementy silnika przed korozją. Jeśli olej do zamgławiania silnika nie jest dostępny, wykonaj

następujące czynności dla każdego cylindra:

- a. Zdejmij nasadkę świecy i odkręć świecę zapłonową.
 - b. Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontuj nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieść świecę zapłonową na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręć silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprzodził się po powierzchni cylindra. **OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, upewnij się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.** [EWA10952]
 - e. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontuj świecę zapłonową i nasadkę świecy.
7. Nasmaruj wszystkie kable sterujące, osie, dźwignie i pedały, a także podpórki boczną i centralną (jeśli są na wyposażeniu).
 8. Sprawdź, i jeśli to konieczne, skoryguj ciśnienie powietrza w oponach, a następnie podnieś pojazd tak, żeby oba koła były uniesione z podłoża.

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

Alternatywnie, obracaj kołami co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.

9. Przykryj wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
10. Wyjmij akumulator i naładuj go całkowicie lub podłącz ładowarkę konserwacyjną, aby utrzymać optymalne naładowanie akumulatora.

UWAGA: Sprawdź, czy akumulator i ładowarka są kompatybilne. Nie ładuj akumulatora VRLA zwykłą ładowarką. [ECA26330]

WSKAZÓWKA

8

- Jeśli akumulator zostanie wyjęty, ładuj go raz w miesiącu i przechowuj w temperaturze pomiędzy 0 a 30° C.
 - Więcej informacji na temat ładowania i przechowywania akumulatora, patrz strona 7-28.
-

Wymiary:

Długość całkowita:
1960 mm
Szerokość całkowita:
800 mm
Wysokość całkowita:
1065 mm
Wysokość siedziska:
810 mm
Rozstaw osi:
1325 mm
Prześwit:
160 mm
Minimalny promień skrętu:
2,9 m

Waga:

Masa własna:
142 kg

Silnik:

Cykl spalania:
4-suwowy
Układ chłodzenia:
Chłodzony cieczą
Mechanizm rozrządu zaworowego:
SOHO
Liczba cylindrów:
Jeden cylinder
Pojemność skokowa:
125 cm³
Średnica i skok tłoka:
52,0 × 58,7 mm
Układ rozruchowy:
Rozrusznik elektryczny

olej silnikowy:

Zalecana marka:



Klasy lepkości SAE:
10W-40

Zalecany gatunek oleju silnikowego:
API service SG type lub wyższy, JASO standard
MA

Ilość oleju silnikowego:
Bez wymiany wkładu filtra oleju:
0,85 l
Z wymianą kasety filtra oleju
0,95 l

Ilość płynu chodzącego:

Zbiornik płynu chłodzącego (do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,15 l
Chłodnica (w tym wszystkie drogi):
0,49 l

Paliwo:

Zalecane paliwo:
Benzyna bezołowiowa (E10 jest dopuszczalna)
Liczba oktanowa (RON):
90
Pojemność zbiornika paliwa:
10 l
W tym rezerwa paliwa:
3,0 l

Wtrysk paliwa:

Korpus przepustnicy:
Znak identyfikacyjny:
BK71

Układ napędowy:

Przełożenie:
1 bieg:
2,833 (34/12)
2 bieg:
1,875 (30/16)
3 bieg:
1,364 (30/22)
4 bieg:
1,143 (24/21)
5 bieg:
0,957 (22/23)
6 bieg:
0,840 (21/25)

Opona przednia:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
100/80-17M/C 52S
Producent / model:
MICHELIN/Pilot Street

Opona tylna:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
140/70-17M/C 66S
Producent / model:
MICHELIN/Pilot Street

Dane techniczne

Obciążenie:

Maksymalne obciążenie:

178 kg

(Masa całkowita kierowcy, pasażera i akcesoriów)

Kierunkowskaz tylny:

10,0 W

Światła pozycyjne:

LED

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej:

5,0 W

Hamulec przedni:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą

Hamulec tylny:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą

Zawieszenie przednie:

Typ:

Widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie:

Typ:

Wahacz wleczony (zawieszenie wahaczowe)

Instalacja elektryczna:

Napięcie układu:

12 V

Akumulator:

Model:

GTZ4V

Napięcie, pojemność:

12 V, 3,0 Ah (10 HR)

Moc żarówki:

Reflektor:

LED

Światło hamulcowe/tylne:

LED

Kierunkowskaz przedni:

10,0 W

EAU53562

Numer identyfikacyjny

Wpisz numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednie pola poniżej. Te numery identyfikacyjne będą przydatne podczas rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u dealera Yamaha.

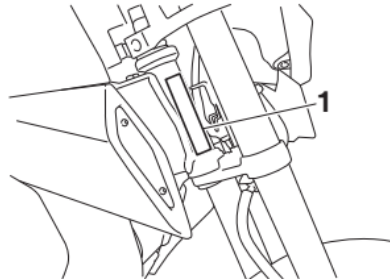
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

Numer identyfikacyjny pojazdu

EAU26401



1. Numer identyfikacyjny pojazdu

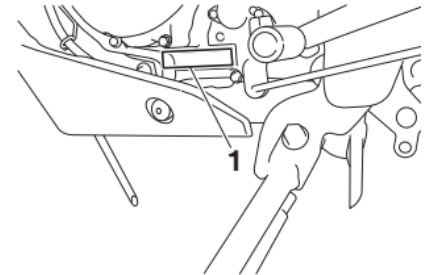
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na rurze główki ramy. Zapisz ten numer we wskazanym polu.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) służy do identyfikacji motocykla i może być użyty podczas rejestracji pojazdu w lokalnym Wydziale Komunikacji.

Numer seryjny silnika

EAU26442

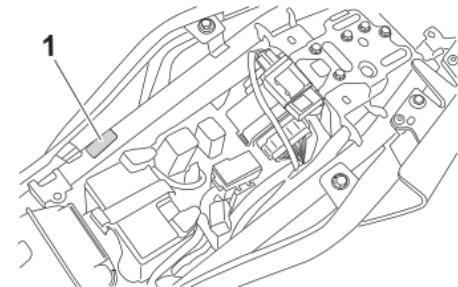


1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na skrzyni korbowej silnika.

EAU26481

Etykieta modelu

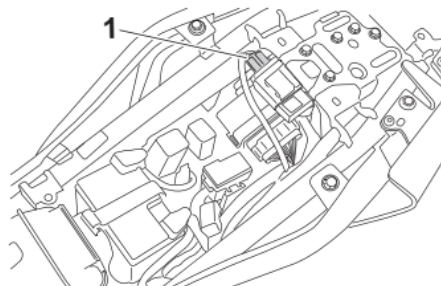


1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem (patrz strona 4-18). Wpisz informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne

EAU69910



1. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu wskazanym na ilustracji.

EAU85300

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych, analiz statystycznych i rozwojowych.

Chociaż czujniki i zarejestrowane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- Stan pojazdu i dane dotyczące wydajności silnika
- Dane wtrysku paliwa i dane dotyczące emisji

Te dane zostaną przesłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej. Przesłane dane pojazdu będą odpowiednio obsługiwane zgodnie z następującą Polityką prywatności.

Polityka prywatności

<https://www.yamaha-motor.eu/en/privacy/privacy-policy/>

Firma Yamaha nie ujawni tych danych stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków.

Ponadto, firma Yamaha może dostarczać dane dotyczące silnika wykonawcy w celu zlecenia usług związanych z obsługą danych silnika. Nawet w takim przypadku Yamaha będzie wymagać od wykonawcy prawidłowego postępowania z danymi silnika, które dostarczyliśmy, a Yamaha odpowiednio zarządza danymi.

- Za zgodą właściciela
- Tam, gdzie jest to wymagane prawem
- Do użytku przez firmę Yamaha w postępowaniu sądowym
- W ogólnych celach badawczych prowadzonych przez Yamaha, gdy dane nie są powiązane z konkretnym silnikiem lub właścicielem.

T

Tylne zawieszenie, smarowanie 7-26

U

Uchwyt kasku 4-18

Uchwyty na paski do bagażu 4-19

Układ kierowniczy, sprawdzanie 7-27

Układ odcięcia zapłonu 4-20

Uruchomienie silnika 6-2

W

Widelec przedni, sprawdzanie 7-26

Wkład filtra powietrza i przewód kontrolny,
wymiana i czyszczenie 7-13

Wyświetlacz, ekran główny 4-4

Y

Yamalube 7-11

Z

Zapisywanie danych, pojazd 10-2

Zestaw narzędzi podręcznych 7-2

Złącza pomocnicze prądu stałego 4-19

Złącze diagnostyczne 10-2

Zmiana biegów 6-3

Zużycie paliwa, wskazówki dot.
zmniejszania 6-4

Zwis łańcucha napędowego 7-22

Ż

Żarówka lampy kierunkowskazu,
wymiana 7-30

Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
wymiana 7-31



 **YAMAHA**
MBK Industrie
Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin
SAS au capital de 14 000 000 €
R.C St-Quentin B 329 035 422