 Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

MT-03

MOTOCYKL

MTN320-A

BEV-F8199-E0

Bezpieczeństwo przede wszystkim	1
Opis motocykla	2
Wskaźniki i funkcje kontrolne	3
Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	4
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	5
Okresowa konserwacja i regulacje	6
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla	7
Dane techniczne	8
Informacje dla użytkownika	9
Skorowidz	10

 **Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi. W razie sprzedaży niniejszego pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.**

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Posiadacz pojazdu MTN320-A korzysta z ogromnego doświadczenia i najnowszej technologii Yamahy w zakresie projektowania i produkowania produktów wysokiej jakości, dzięki którym marka Yamaha uchodzi za niezawodną.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet pojazdu MTN320-A. Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń.

Ponadto wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek. Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

Oznaczenia ważniejszych informacji

EAU10134

W Instrukcji Obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.</p>

*Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

EAUN0430

**MTN320-A
INSTRUKCJA OBSŁUGI
©2022 PT Yamaha Indonesia Motor
Manufacturing
Pierwsze wydanie, grudzień 2021
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez
pisemnej zgody PT Yamaha Indonesia
Motor Manufacturing jest zabronione.
Opracowano w Indonezji.**

Spis treści

Bezpieczeństwo przede wszystkim	1-1	Złącze pomocnicze prądu stałego	3-20	Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego	6-14
Opis motocykla	2-1	Złącze diagnostyczne	3-21	Sprawdzenie luzu manetki gazu	6-15
Widok z lewej strony	2-1	Podpórka boczna	3-21	Luz zaworowy	6-16
Widok z prawej strony	2-2	Układ odciążenia zapłonu	3-22	Opony	6-16
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	2-3	Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	4-1	Felgi odlewane	6-18
Wskaźniki i funkcje kontrolne	3-1	Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	5-1	Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	6-18
Stacyjka / blokada kierownicy	3-1	Docieranie silnika	5-1	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca	6-19
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	3-2	Uruchomienie silnika	5-2	Sprzętniki świateł hamowania	6-19
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	3-4	Zmiana biegów	5-3	Sprawdzenie przednich i tylnych klocków hamulcowych	6-20
Przełączniki na kierownicy	3-10	Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa	5-3	Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	6-20
Dźwignia sprzęgła	3-11	Parkowanie	5-4	Wymiana płynu hamulcowego ...	6-21
Pedał zmiany biegów	3-11	Okresowa konserwacja i regulacje	6-1	Zwis łańcucha napędowego	6-22
Dźwignia hamulca	3-12	Zestaw narzędzi podręcznych	6-1	Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	6-23
Pedał hamulca	3-12	Tabele okresowej konserwacji	6-2	Sprawdzenie i smarowanie linek	6-24
ABS	3-12	Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin ...	6-2	Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	6-24
Korek zbiornika paliwa	3-13	Tabela ogólnej konserwacji i smarowania	6-4	Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	6-25
Paliwo	3-14	Sprawdzanie świec	6-8	Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła	6-25
Wąż przelewowy zbiornika paliwa	3-16	Pojemnik	6-9	Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	6-26
Katalizator	3-16	Olej silnikowy i wkład filtra oleju ..	6-9	Smarowanie sworzni wahacza wlezonego	6-26
Siedziska	3-17	Dłaczego olej Yamalube	6-12	Sprawdzenie widelca przedniego	6-27
Linka zabezpieczająca do mocowania kasku	3-18	Płyn chłodzący	6-12		
Komora bagażowa	3-19				
Regulacja zespołu amortyzatora	3-19				
Uchwyty na paski do bagażu	3-20				

Sprawdzenie układu kierowniczego	6-27
Sprawdzenie łożysk kół.....	6-28
Akumulator.....	6-28
Wymiana bezpieczników.....	6-29
Światła pojazdu.....	6-31
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	6-32
Podpieranie motocykla.....	6-33
Usuwanie usterek	6-33
Schemat możliwych usterek.....	6-34
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla.....	7-1
Informacja dotycząca koloru matowego.....	7-1
Pielęgnacja	7-1
Przerwa w eksploatacji	7-3
Dane techniczne	8-1
Informacje dla użytkownika	9-1
Numery identyfikacyjne.....	9-1
Złącze diagnostyczne	9-2
Zapisywanie danych pojazdu	9-2
Skorowidz	10-1

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla.

Motocykle są pojazdami jednośladowymi.

Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

Należy:

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.

- Nie wolno używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji, patrz strona 4-1.

- Motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzegania motocykli przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydaje się, że zapewnienie sobie

dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
- Prowadzić motocykl w miejscach, gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. "ślepych polu" innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.

- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy. Należy upewnić się, że posiadane umiejętności są wystarczające do prowadzenia motocykla.
 - Ponadto uważać, aby pożyczać motocykl kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
 - Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
 - Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
 - Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
 - Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
 - Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
 - Zabrania się prowadzenia motocykla pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
 - Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie nadaje się do jazdy w terenie.
- Ubiór ochronny**
- W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.
- Podczas jazdy zawsze należy stosować atestowany kask.
 - Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle. Wiatr oddziałujący na niechronione oczy może przyczynić się do upośledzenia wzroku, co mogłoby opóźnić dostrzeżenie zagrożenia.
 - Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
 - Nie wolno zakładać odzieży luźnej, która może zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki lub koła, stając się przyczyną obrażeń lub wypadku.
 - Należy zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi, kostki i stopy. Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.
 - Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

! Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

Unikać wdychania tlenku węgla

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć.

Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto śmiertelny poziom tlenku węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenku węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach,

takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.

- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie akcesoriów do motocykla może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie motocykla, jeśli rozkład masy motocykla jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność. Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów:

Masa całkowita kierowcy, pasażera, akcesoriów i przewożonego ładunku nie powinna przekraczać maksymalnego obciążenia motocykla.

Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie:

160 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliższej środka ciężkości motocykla. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron motocykla, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
 - Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
 - Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą

destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierowcy.

- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do motocykla to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Wiele firm niemających związku z Yamahą wytwarza części i akcesoria do pojazdów Yamahy lub oferuje inne modyfikacje do nich. Yamaha nie jest w stanie testować produktów wytwarzanych na rynku w wtórnym przez takie firmy. Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że

niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób. Montowanie w motocyklu części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę motocykla, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela. Właściciel skutera ponosi odpowiedzialność za obrażenia doznane na skutek zmian wprowadzonych w pojeździe. Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie motocykla".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie

zasłaniają reflektorów lub innych świateł.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Szczegóły techniczne dotyczące opon oraz informacje odnośnie ich serwisowania i wymiany podano na str. 6-16.

Transportowanie motocykla

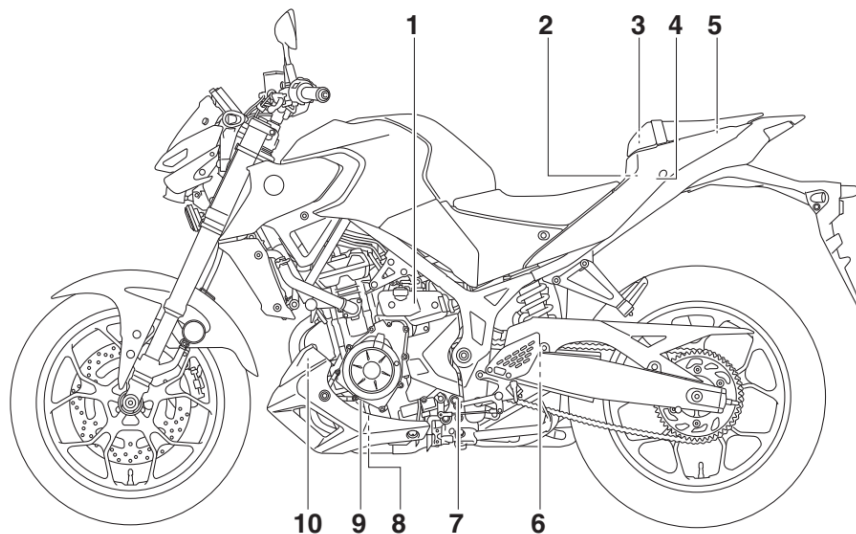
Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Sprawdzić, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony

w pozycji „OFF” i czy nie ma wycieków paliwa.

- Wrzucić dowolny bieg (modele z manualną skrzynią biegów).
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy). Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

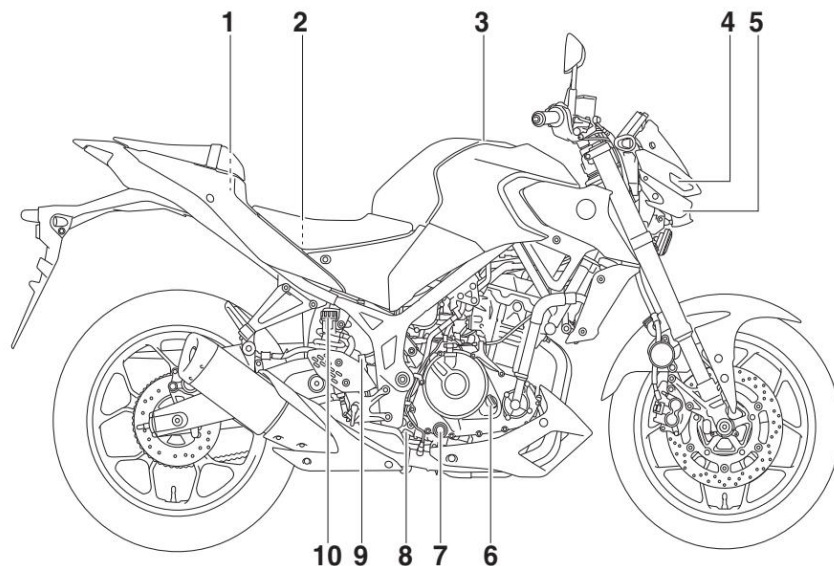
Widok z lewej strony



1. Zbiornik płynu chłodzącego (strona 6-12)
2. Bezpiecznik główny (strona 6-29)
3. Zestaw narzędzi podręcznych (strona 6-1)
4. Zamek siedziska pasażera (strona 3-17)
5. Komora bagażowa (strona 3-19)
6. Pierścień regulacji wstępnego napięcia sprężyny zespołu amortyzatora (strona 3-19)
7. Pedał zmiany biegów (strona 3-11)
8. Śruba spustowa oleju silnikowego (strona 6-9)
9. Kasetka filtra oleju silnikowego (strona 6-9)
10. Pojemnik (strona 6-9)

Widok z prawej strony

2



1. Skrzynka bezpieczników (strona 6-29)

2. Akumulator (strona 6-28)

3. Korek zbiornika paliwa (strona 3-13)

4. Światło pozycyjne

5. Reflektor (strona 6-31)

6. Korek wlewu oleju (strona 6-9)

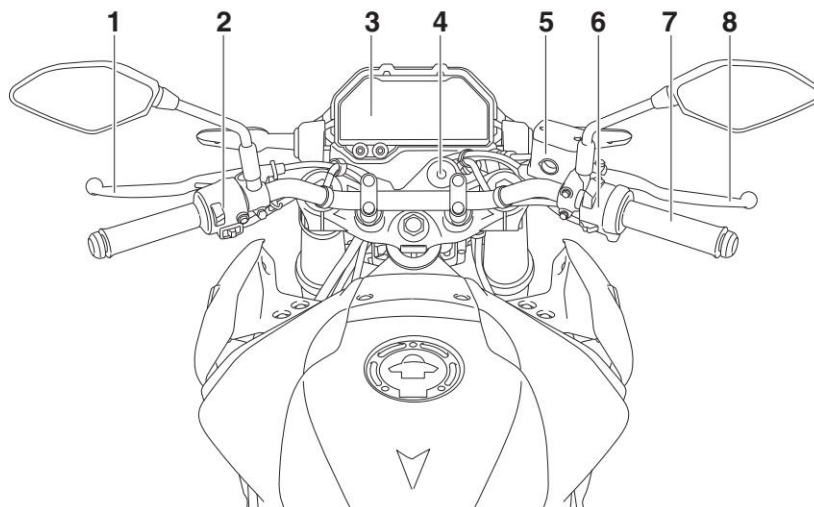
7. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego (strona 6-9)

8. Pedał hamulca (strona 3-12)

9. Włącznik światła hamulca tylnego (strona 6-19)

10. Zbiornik płynu hamulca tylnego (strona 6-20)

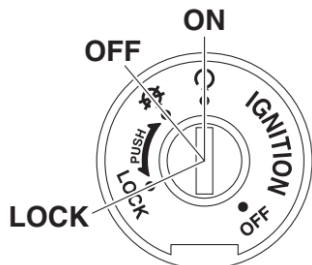
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła (strona 3-11)
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy (strona 3-10)
3. Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego (str. 3-4)
4. Stacyjka / blokada kierownicy (str. 3-1)
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego (strona 6-20)
6. Przełączniki na prawej stronie kierownicy (strona 3-10)
7. Manetka gazu (strona 6-15)
8. Dźwignia hamulca (strona 3-12)

Stacyjka / blokada kierownicy

EAU10462



Stacyjka/blokada kierownicy kontroluje system zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

ON

EAU84035

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, a światła pojazdu są włączone. Silnik można uruchomić. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Światło(-a) główne włączy(-ą) się po uruchomieniu silnika.
- Aby zapobiec rozładowywaniu się akumulatora, nie należy zostawiać włączonej stacyjki bez uruchomionego silnika.

EAU54302

⊗ (OFF)

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

EWA16371

⚠ OSTRZEŻENIE

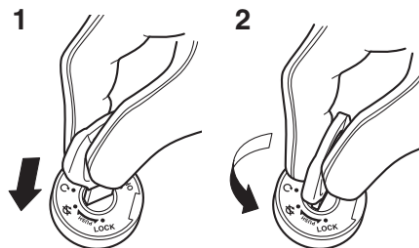
Nie ustawiać kluczyka w pozycji “⊗” lub “LOCK” gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

EAU1068B

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



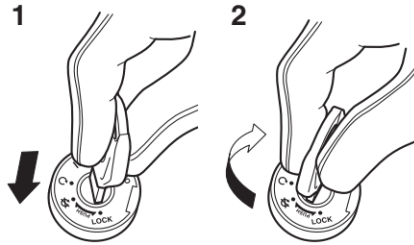
1. Wcisnąć.
2. Obrócić.

1. Obrócić kierownicę w lewo do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji „OFF” do pozycji „LOCK”.
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

Jeśli kierownica nie zablokuje się, spróbować ponownie obracając kierownicę lekko w prawo.

Aby odblokować kierownicę

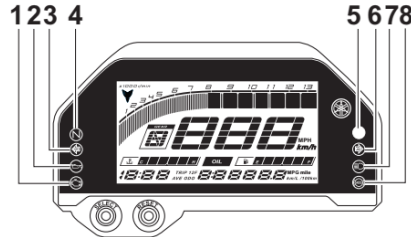


1. Wcisnąć.
2. Obrócić.

Wcisnąc kluczyk w pozycji „LOCK”, obrócić go do pozycji „OFF”.

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

EAU4939R



1. Lampka sygnalizująca usterkę “”
2. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju “”
3. Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego “”
4. Lampka kontrolna biegu jałowego “N”
5. Lampka zmiany biegu “”
6. Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego “”
7. Lampka kontrolna świateł drogowych “”
8. Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) “”

Światła kierunkowskazów “” i “”

EAU11033

Lampka kontrolna miga wraz z odpowiadającym jej światłem kierunkowskazów.

Lampka kontrolna biegu jałowego “N”

EAU11061

Lampka kontrolna zapala się, gdy przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.

Lampka kontrolna świateł drogowych “”

EAU11081

Lampka kontrolna zapala się, gdy są włączone światła drogowe reflektorów.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju “”

EAU85091

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy ciśnienie oleju jest niskie.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka powinna się zapalić i pozostać włączona do momentu uruchomienia silnika. W przeciwnym razie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA

ECA21211

Jeśli lampka ostrzegawcza zapali się, gdy silnik pracuje, natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest poniżej minimalnego poziomu, dolać wystarczającą ilość oleju o zalecanym typie, aby podnieść go do właściwego poziomu. Jeśli

lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju pozostaje zapalona, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy, natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha o sprawdzenie pojazdu.

EAU91840

Lampka sygnalizująca usterkę (MIL) “”

Ta lampka zapala się lub miga w przypadku wykrycia problemu w silniku lub innym układzie sterowania pojazdem. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pokładowego systemu diagnostycznego. Obwód elektryczny tej lampki ostrzegawczej można sprawdzić po włączeniu zasilania pojazdu. Lampka powinna zapalić się na kilka sekund i następnie zgasnąć. Jeśli lampka wcale nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu lub jeśli nie gaśnie, należy powierzyć kontrolę pojazdu dealerowi Yamahy.

ECA26820

UWAGA

Jeśli lampka MIL zacznie migać, zmniejszyć prędkość silnika, aby nie dopuścić do uszkodzenia układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

Silnik jest monitorowany przez pokładowy układ diagnostyki pod względem wykrywania nieodmagania lub usterki układu kontroli emisji. Dlatego lampka MIL może się zapalać lub migać z powodu modyfikacji pojazdu, braku konserwacji lub forsownego/niewłaściwego użytkowania motocykla. Aby do tego nie dopuścić, należy stosować się do następujących zasad.

- Nie podejmować prób modyfikacji oprogramowana modułu kontrolnego silnika.
- Nie dodawać żadnych akcesoriów elektrycznych, które mogłyby zakłócać działanie modułu kontrolnego silnika.
- Nie stosować akcesoriów ani części z rynku wtórnego, takich jak zawieszenie, świece, wtryski, układ wydechowy, itp.
- Nie stosować elementów układu napędowego o innej specyfikacji (łańcucha, kół zębatach, kół, opon, itp.).
- Nie usuwać lub modyfikować czujnika O₂, układu zasysana powietrza ani części układu wydechowego (katalizatora, zaworu EXUP, itp.).

- Właściwie konserwować łańcuch napędowy.
- Utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach.
- Utrzymać prawidłową wysokość pedału hamulca, aby uniknąć ciągłego działania hamulca.
- Nie użytkować pojazdu w ekstremalny sposób. Na przykład, nie dopuszczać do ciągłego lub nadmiernego otwierania i zamykania przepustnicy, długotrwałej jazdy wysięgowej, obracania się tylnego koła w miejscu, jazdy na jednym kole ani jazdy na półsprzęgle przez dłuższy czas, itp.

EAU69895

Lampka ostrzegawcza ABS “”

Lampka ostrzegawcza zapala się przy pierwszym włączeniu zasilania pojazdu i gaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół może nie działać prawidłowo.

EWA16043

OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po osiągnięciu prędkości 10 km/h lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy:

- Zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć możliwej blokady koła podczas hamowania awaryjnego.
- Zlecić Dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.

Lampka zmiany biegu “○”

EAU67434

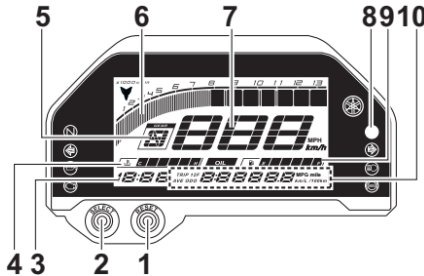
Lampka zapala się w momencie, gdy wymagana jest zmiana biegu na wyższy. Można ustawić prędkość obrotową silnika, przy której lampka zapala się i gaśnie (patrz strona 3-8).

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka powinna zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka pozostaje włączona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego

EAU87090



1. Przycisk „RESET”
2. Przycisk „SELECT”
3. Zegar
4. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego
5. Wyświetlacz biegów
6. Obrotomierz
7. Prędkościomierz
8. Lampka zmiany biegu “○”
9. Miernik poziomu paliwa
10. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego jest również wyposażony w tryb ustawiania jasności lampki zmiany biegu.

EWA12423

OSTRZEŻENIE

Przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian ustawień należy zatrzymać pojazd. Zmiana

ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

EAU87140

Ustawianie jednostki wyświetlacza

Jednostkę wyświetlacza można ustawić na kilometry lub mile. Aby przełączyć jednostki, nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT” do momentu zmiany jednostek.

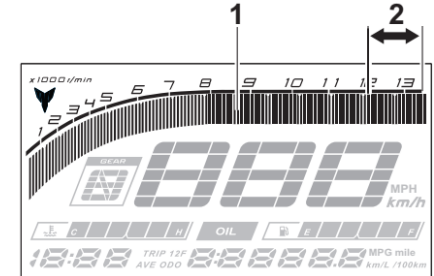
EAU86831

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

EAU87170

Obrotomierz



1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa obrotomierza

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Obrotomierz umożliwia kierowcy monitorowanie prędkości silnika i utrzymywanie jej w odpowiednim przedziale.

3

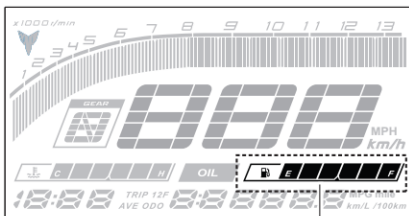
UWAGA

Nie dopuszczać, aby obrotomierz wchodził w strefę czerwoną. Strefa czerwona: 12000 obr./min. i więcej

ECA10032

Miernik poziomu paliwa

EAU8641



1. Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa znikają od „F” (pełny zbiornik) w kierunku „E” wraz ze spadkiem poziomu paliwa. Gdy poziom paliwa będzie wynosił około 3,0 l, ostatni

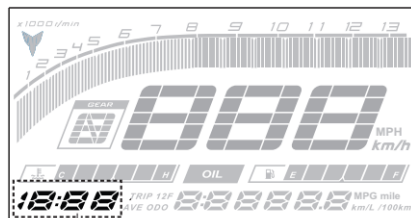
segment zacznie migać. Zatkanować jak najszybciej.

WSKAZÓWKA

W przypadku wykrycia problemu w układzie elektrycznym segmenty miernika poziomu paliwa będą stałe migać. Jeśli tak się stanie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Zegar

EAU87290



1. Zegar

Zegar wykorzystuje system 12-godzinny.

Ustawianie zegara

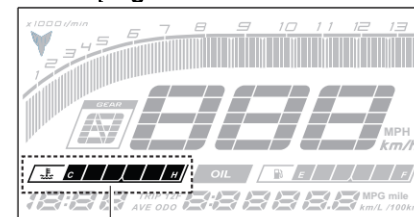
1. Nacisnąć i przytrzymać przyciski „SELECT” i „RESET” do momentu,

gdy wskazanie godziny zacznie migać.

2. Ustawić godzinę za pomocą przycisku „RESET”.
3. Nacisnąć przycisk „SELECT”. Zacznie migać wskazanie minut.
4. Ustawić minuty za pomocą przycisku „RESET”.
5. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić ustawienie zegara.

Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego

EAU87350



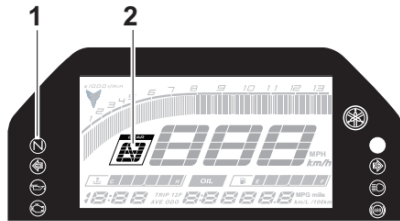
1. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego

Wyświetlacz wskazuje temperaturę płynu chłodzącego i tym samym stan silnika. Segmenty zapalają się kolejno od „C” (zimny) do „H” (gorący) w miarę zwiększania się temperatury silnika. Jeśli segment wskazujący gorący silnik

miga, natychmiast zatrzymać silnik i odczekać do obniżenia jego temperatury (patrz strona 6-35).

Wyświetlacz biegów

EAU87400

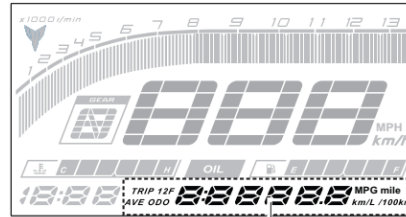


1. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"
2. Wyświetlacz biegów

Wyświetlacz wskazuje wybrany bieg. Położenie neutralne jest wskazywane przez "N" i przez lamkę kontrolną położenia neutralnego.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

EAU87580



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny zawiera:

- licznik kilometrów (ODO)
- dwa liczniki przebiegu dziennego (TRIP 1 i TRIP 2)
- licznik rezerwy paliwa (TRIP F)
- licznik przebiegu od wymiany oleju (OIL TRIP)
- kontrolka wymiany oleju
- wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa (km/L, L/100 km lub MPG)
- wyświetlacz średniego zużycia paliwa (AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km lub AVE_ _ _ MPG)

Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby przełączyć wskazanie w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km lub MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km lub AVE_ _ _ MPG → OIL TRIP → ODO

WSKAZÓWKA

Licznik rezerwy paliwa pojawia się, tylko gdy poziom paliwa jest niski.

Licznik kilometrów

EAU86890

Na liczniku kilometrów pokazywany jest całkowity przebieg pojazdu.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 i nie można go zresetować.

EAU88050

Liczniki przebiegu dziennego

Na licznikach przebiegu dziennego pokazywana jest odległość przejechana od ich ostatniego wyzerowania.

Aby zresetować licznik przebiegu dziennego, należy przełączyć wskazanie na licznik przebiegu dziennego, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET” do momentu jego wyzerowania.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

WSKAZÓWKA

Liczniki przebiegu dziennego zerują się i liczą od nowa po osiągnięciu wartości 9999.9.

3

Licznik rezerwy paliwa

Jeśli ostatni segment miernika paliwa zacznie migać, wyświetlacz automatycznie przestawi się na licznik rezerwy paliwa „TRIP F” i będzie liczył odległość przejechaną od tego momentu.

Aby zresetować licznik rezerwy paliwa, należy przełączyć wskazanie na licznik rezerwy paliwa, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET” do momentu jego wyzerowania.

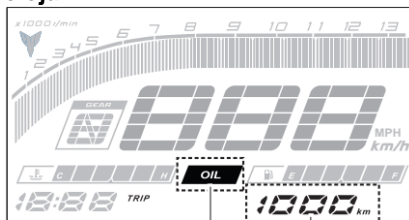
WSKAZÓWKA

Jeśli licznik rezerwy paliwa nie zostanie zresetowany ręcznie, zresetuje się on automatycznie i zniknie z wyświetlacza po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.

EAU87600

Licznik przebiegu od wymiany oleju

EAU88731



1. Licznik przebiegu od wymiany oleju „OIL”
2. Licznik przebiegu od wymiany oleju

Na tym liczniku przebiegu pokazywana jest odległość przejechana od ostatniej wymiany oleju. Wskaźnik wymiany oleju „OIL” miga po osiągnięciu przebiegu 1000 km, a następnie co kolejne 5000 km.

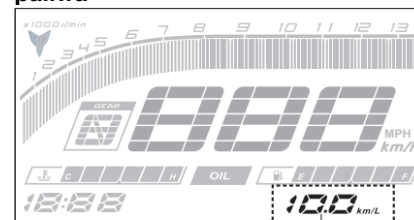
Aby zresetować licznik przebiegu do wymiany oleju i wskaźnik wymiany oleju, należy przełączyć wskazanie na licznik przebiegu do wymiany oleju, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET” do momentu, gdy wskaźnik „OIL” i wskazanie licznika zaczną migać. W tym momencie nacisnąć ponownie i przytrzymać przycisk „RESET” do momentu wyzerowania licznika.

WSKAZÓWKA

Po wymianie oleju silnikowego należy zresetować licznik przebiegu od wymiany oleju i kontrolkę wymiany oleju. W przeciwnym razie kontrolka wymiany oleju nie zapali się we właściwym czasie.

Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa

EAU87771



1. Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa

Na tym wyświetlaczu pokazywane jest zużycie paliwa w bieżących warunkach jazdy. Można go ustawić na „km/L” albo „L/100 km”, albo „MPG”, jeśli stosowaną jednostką są mile. Aby przełączyć jednostki pomiaru średniego zużycia paliwa, nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT” do momentu zmiany jednostek.

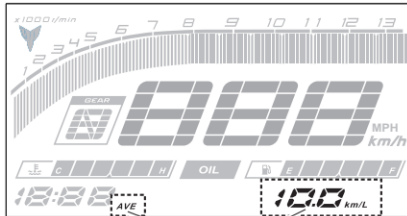
- „km/L” - odległość, jaką można przejechać na 1,0 l paliwa.
- „L/100 km” – ilość paliwa potrzebnego do przejechania 100 km.
- „MPG” – odległość, jaką można przejechać na jednym galonie angielskim.

WSKAZÓWKA

Podczas jazdy z prędkością mniejszą niż 10 km/h wyświetla się „_ _”

Wyświetlacz średniego zużycia paliwa

EAU87860



1. Wyświetlacz średniego zużycia paliwa

Ten wyświetlacz pokazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego zresetowania. Wyświetlacz średniego zużycia paliwa można ustawić na „AVE_ _ _ km/L” albo „AVE_ _ _ L/100

km”, albo „AVE_ _ _ MPG”, jeśli stosowaną jednostką są mile. Aby przełączyć jednostki pomiaru średniego zużycia paliwa, nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT” do momentu zmiany jednostek.

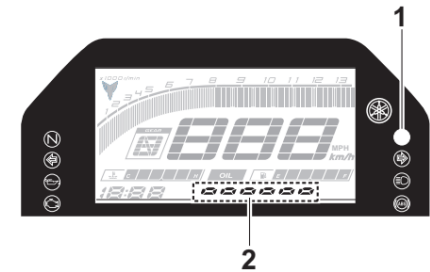
- „AVE_ _ _ km/L” - średnia odległość, jaką można przejechać na 1,0 l paliwa.
- „AVE_ _ _ L/100 km” – średnia ilość paliwa potrzebnego do przejechania 100 km.
- „AVE_ _ _ MPG” – średnia odległość, jaką można przejechać na jednym galonie angielskim.

WSKAZÓWKA

- Aby zresetować licznik, nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET” do momentu jego wyzerowania.
- Po wyzerowaniu wyświetla się „_ _ _” aż do przejechania pewnej odległości.

Tryb działania lampki zmiany biegu

EAU87960



1. Lampka zmiany biegu “○”
2. Wskazanie poziomu jasności

W tym trybie dostępne są 4 funkcje regulacji w kolejności podanej poniżej.

- Włączenie/miganie/wyłączenie lampki zmiany biegu
- Prędkość obrotowa włączenia lampki zmiany biegu
- Prędkość obrotowa wyłączenia lampki zmiany biegu
- Jasność lampki zmiany biegu

Ustawienie trybu włączenia/ migania/ wyłączenia lampki zmiany biegu

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT”.
3. Włączyć zasilanie pojazdu, a następnie zwolnić przycisk „SELECT” po pięciu sekundach.

4. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać wymagany tryb działania lampki zmiany biegu:
 - Włączona (ON): lampka zmiany biegu zapala się po osiągnięciu określonej prędkości obrotowej silnika. Ustawienie wybrane, jeśli lampka się świeci.
 - Miga (FLASH): lampka zmiany biegu miga po osiągnięciu określonej prędkości obrotowej silnika. Ustawienie wybrane, jeśli lampka miga cztery razy na sekundę.
 - Wyłączona (OFF): lampka zmiany biegu jest wyłączona. Ustawienie wybrane, jeśli lampka miga raz na dwie sekundy.
5. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić ustawienie. Tryb zmienia się na tryb ustawienia prędkości obrotowej włączenia lampki zmiany biegu.

Ustawienie prędkości obrotowej włączenia lampki zmiany biegu

Prędkość obrotowa włączenia/wyłączenia lampki zmiany biegu może być ustawiona w zakresie od 7000 do 13500 obr./min. W zakresie pomiędzy 7000 i 12000 obr./min. ustawienie można zmienić co 500 obr./min. W

zakresie pomiędzy 12000 i 13500 obr./min. ustawienie można zmienić co 200 obr./min.

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać wymaganą prędkość obrotową silnika powodującą włączenie lampki zmiany biegu.
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybraną prędkość obrotową. Tryb zmienia się na tryb ustawienia prędkości obrotowej wyłączenia lampki zmiany biegu.

Prędkość obrotowa wyłączenia lampki zmiany biegu

Prędkość obrotowa włączenia/wyłączenia lampki zmiany biegu może być ustawiona w zakresie od 7000 do 13500 obr./min. W zakresie pomiędzy 7000 i 12000 obr./min. ustawienie można zmienić co 500 obr./min. W zakresie pomiędzy 12000 i 13500 obr./min. ustawienie można zmienić co 200 obr./min.

Upewnić się, że prędkość obrotowa wyłączenia jest większa, niż prędkość obrotowa włączenia. W innym przypadku lampka zmiany biegu nie włączy się.

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać wymaganą prędkość obrotową silnika powodującą wyłączenie lampki zmiany biegu.

2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybraną prędkość obrotową. Tryb zmienia się na tryb ustawienia jasności lampki zmiany biegu.

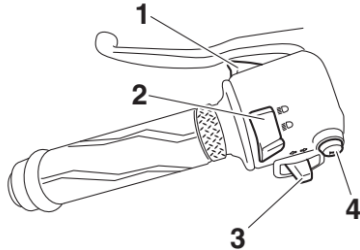
Zmiana poziomu jasności lampki zmiany biegu

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać wymagany poziom jasności lampki zmiany biegu.
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybrany poziom jasności i wyjść z trybu ustawień.

Przełączniki na kierownicy

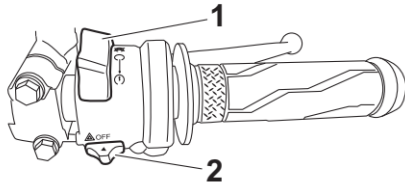
EAU1234R

Lewa strona



1. Przełącznik migania światłami reflektora "PASS"
2. Przełącznik światel drogowych i mijania "☺/☹"
3. Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"
4. Przełącznik klaksonu "📢"

Prawa strona



1. Przełącznik włączenia/wyłączenia silnika "☺/☹/☹"
2. Przełącznik światel awaryjnych "⚠/OFF"

Przełącznik migania światłami reflektora "PASS"

EAU1236Z

Nacisnąć ten przełącznik, aby migać światłami reflektora.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik światel drogowych i mijania jest ustawiony na "☺", przełącznik migania światłami reflektora nie działa.

EAU1240Z

Przełącznik światel drogowych i mijania "☺/☹"

Ustawić ten przełącznik na "☺", aby włączyć światło drogowe, lub na "☹", aby włączyć światło mijania.

EAU12461

Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik na "↔". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik na "↔". Po zwolnieniu, przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

EAU12501

Przełącznik klaksonu "📢"

Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik silnika "☺/☹/☹"

EAU68271

Ustawić przełącznik w pozycji "☹", a następnie w pozycji "☺", aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z instrukcjami uruchamiania silnika, patrz strona 5-2.

Ustawić ten przełącznik na "☹", aby wyłączyć silnik w nagłym przypadku, na przykład gdy pojazd przewróci się lub gdy linka gazu zablokuje się.

EAU88273

Przełącznik światel awaryjnych "OFF/⚠"

Użyć tego przełącznika, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich kierunkowskazów). Światła awaryjne są używane w sytuacjach awaryjnych lub gdy należy ostrzec innych uczestników ruchu o tym, że twój pojazd jest zatrzymany na drodze i może stanowić zagrożenie.

Światła awaryjne mogą być włączone lub wyłączone po ustawieniu stacyjki w położeniu włączonym „ON”. Można przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie „OFF” lub „LOCK”, a światła awaryjne będą wciąż migać. Aby wyłączyć światła awaryjne, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie „ON” i

Wskaźniki i funkcje kontrolne

ponownie użyć przełącznika świateł awaryjnych.

3

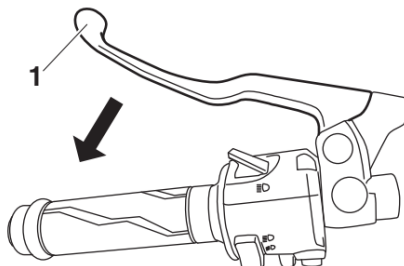
UWAGA

Nie należy używać świateł awaryjnych przez dłuższy okres czasu, gdy silnik nie pracuje, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

ECA10062

Dźwignia sprzęgła

EAU12823



1. Dźwignia sprzęgła

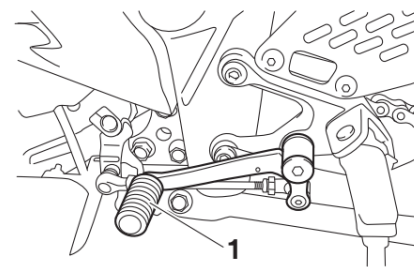
Aby odłączyć układ napędowy od silnika, na przykład podczas zmiany biegów, pociągając dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło i przenieść moc na tylne koło.

WSKAZÓWKA

Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej należy pociągać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli (patrz strona 5-3).

Pedał zmiany biegów

EAU12876

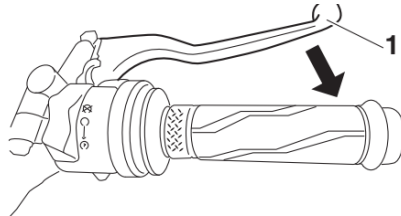


1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie motocykla. Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę. Aby przełączyć skrzynię biegów na niższy bieg, przesunąć pedał zmiany biegów w dół (patrz strona 5-3).

Dźwignia hamulca

EAU12892

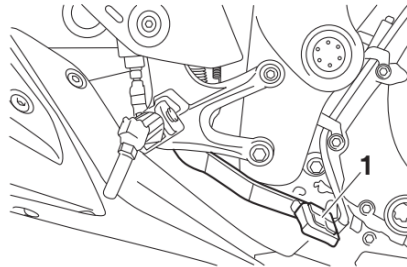


1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

Pedał hamulca

EAU12944



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, nacisnąć pedał hamulca.

UKŁAD ABS

EAU63041

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

Hamulce z układem ABS obsługiwane są w taki sam sposób, jak standardowe hamulce. Na dźwigni lub pedale hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, które nie oznacza nieprawidłowości. W takiej sytuacji należy kontynuować normalne hamowanie i nie należy „pompować” hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

EWA16051

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.
- Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS niż bez działania ABS.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny moduł kontrolny (ECU), który przywróci tradycyjne działanie hamulców w przypadku wystąpienia usterki.

3

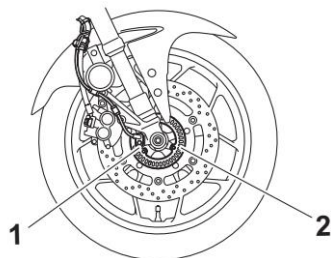
WSKAZÓWKA

- Układ ABS wykonuje autodiagnostykę przy uruchomieniu pojazdu po ustawieniu kluczyka w pozycji „ON” oraz osiągnięciu prędkości 10 km/h lub wyższej. W tym czasie może być słyszalny odgłos „klikania” z jednostki hydraulicznej, a jeśli zostanie naciśnięta dźwignia lub pedał hamulca, mogą być wyczuwalne nieznaczne drgania, które nie oznaczają nieprawidłowości.
- Układ ABS posiada tryb testowy, który umożliwi użytkownikowi odczucie pulsowania dźwigni lub pedału hamulca podczas pracy układu. Jednak potrzebne są specjalne narzędzia i dlatego należy skonsultować się z dealerem Yamahy.

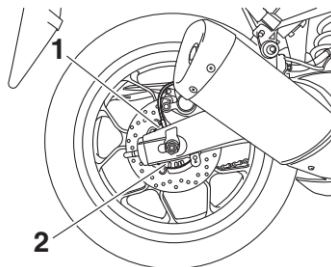
ECA20100

UWAGA

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.



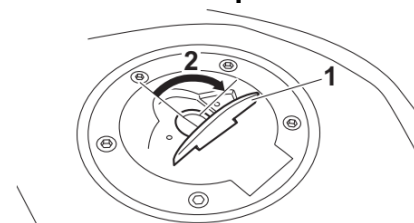
1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa

EAU13077



1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Otwieranie.

Odkręcanie korka zbiornika paliwa

Otworzyć pokrywę zamka korka zbiornika paliwa, włożyć kluczyk i obrócić o 1/4 obrotu w prawo. Zamek zostanie otwarty, umożliwiając odkręcenie korka zbiornika paliwa.

Dokręcanie korka zbiornika paliwa

Przy włożonym kluczyku, docisnąć korek zbiornika paliwa. Obrócić kluczyk o 1/4 obrotu w lewo, a następnie zamknąć pokrywę zamka.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być dokręcony bez kluczyka w zamku. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie dokręcony i zablokowany.

EWA11092

OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest właściwie zamknięty po wleaniu paliwa. Wyciekające paliwo stwarza zagrożenie pożarowe.

Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

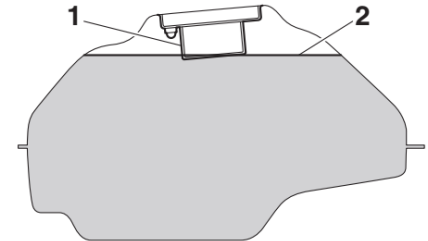
EAU13222

EWA10882

OSTRZEŻENIE

Benzyzna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepelniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Zakończyć napełnianie w momencie osiągnięcia dna rury wlewu paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo. **UWAGA: Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.** [ECA10072]
4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

EWA15152

OSTRZEŻENIE

Benzyzna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane należy

Wskaźniki i funkcje kontrolne

bezwłocznie umyć mydłem i wodą. Ubranie zmocone benzyną należy zmienić.

EAU86072

3 Silnik Yamahy został zaprojektowany do stosowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej badawczej 90 lub większej. W razie stukania lub spalania stukowego w silniku stosować benzynę innej marki lub benzynę o wyższej liczbie oktanowej.

Zalecane paliwo:

Benzyna bezołowiowa (E10 jest dopuszczalna)

Liczba oktanowa (RON):

90

Pojemność zbiornika paliwa:

14 l

Pojemność zbiornika paliwa:

3,0 l



WSKAZÓWKA

- Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu, jak określono w drodze europejskiego rozporządzenia (EN228).
- Sprawdzić, czy pistolet paliwowy ma taki sam znak identyfikacji paliwa.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10% (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

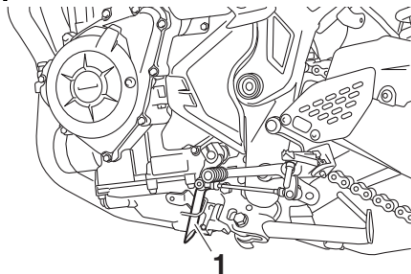
ECA11401

UWAGA

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

EAU86160

Wąż przelewowy zbiornika paliwa



1. Wąż przelewowy zbiornika paliwa

Wąż przelewowy odprowadza nadmiar paliwa od pojazdu w bezpieczny sposób. Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić podłączenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony.
- Upewnić się, że wąż przelewowy zbiornika paliwa nie jest zatkany, i wyczyścić go w razie konieczności.
- Upewnić się, że wąż przelewowy zbiornika paliwa jest ułożony, jak pokazano.

WSKAZÓWKA

Informacje na temat pojemnika podano na stronie 6-9.

EAU13435

Katalizator

Układ wydechowy zawiera katalizator(y) do redukcji emisji szkodliwych spalin.

EWA10863

OSTRZEŻENIE

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnić się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalać, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

EAU62622

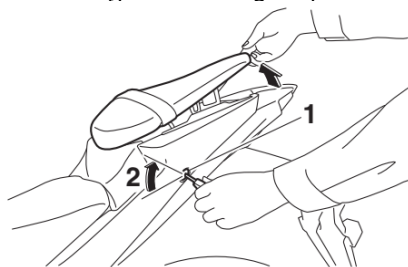
Siedziska

Siedzisko pasażera

3

Aby zdjąć siedzisko pasażera

1. Włożyć kluczyk do zamka siedziska, a następnie obrócić go w prawo.

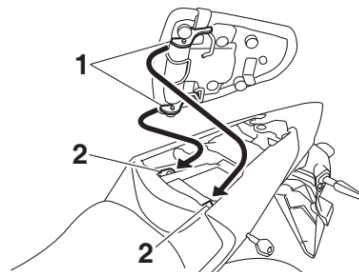


1. Zamek siedziska pasażera
2. Otwieranie.

2. Trzymając kluczyk w tej pozycji, a podnieść tył siedziska pasażera i pociągnąć je do tyłu.

Aby zamontować siedzisko pasażera

1. Wprowadzić występy na przodzie siedziska pasażera w uchwyty siedziska, jak pokazano, a następnie wcisnąć tył siedziska, aby je zablokować.



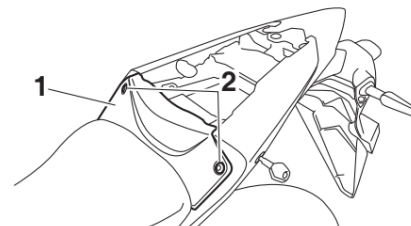
1. Występ
2. Uchwyt siedziska

2. Wyjąć kluczyk.

Siedzisko kierowcy

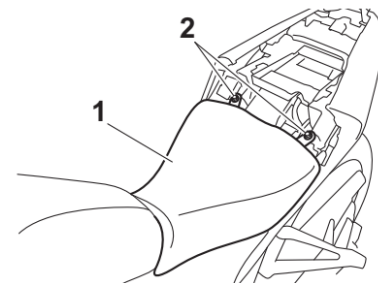
Aby zdjąć siedzisko kierowcy

1. Zdjąć siedzisko kierowcy.
2. Odkręcić wkręty, aby zdjąć osłonę środkową.



1. Osłona środkowa
2. Wkręt

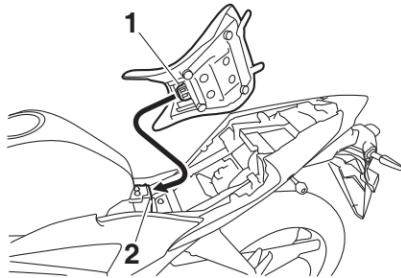
3. Odkręcić śruby, aby zdjąć siedzisko kierowcy i pociągnąć go do tyłu.



1. Siedzisko kierowcy
2. Śruba

Aby zamontować siedzisko kierowcy

1. Włożyć występ z przodu siedziska kierowcy w uchwyt siedziska, jak pokazano na ilustracji, a następnie umieścić siedzisko w pierwotnej pozycji.



1. Występ
2. Uchwyt siedziska

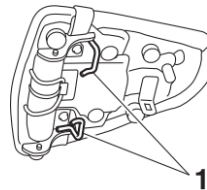
2. Dokręcić śruby siedziska kierowcy.
3. Założyć osłonę środkową i dokręcić wkręty.
4. Zamontować siedzisko pasażera.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że siedziska są prawidłowo zamontowane.

Uchwyty kasku

EAU62930



1. Uchwyt kasku

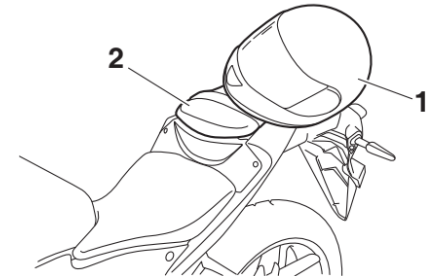
Uchwyty kasku są dostępne na spodzie siedziska pasażera.

Mocowanie kasku w uchwycie

1. Zdjąć siedzisko pasażera (patrz strona 3-17).
2. Zamocować kask w uchwycie, a następnie prawidłowo założyć siedzisko pasażera.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie jeździć w kaskiem przymocowanym do uchwytu, gdyż mógłby uderzać o elementy oraz spowodować utratę panowania i wypadek.

[EWA10162]



1. Kask
2. Siedzisko pasażera

Wyjmowanie kasku z uchwytu

Zdjąć siedzisko pasażera, wyjąć kask z uchwytu, a następnie prawidłowo założyć siedzisko pasażera.

Komora bagażowa

EAU62550

3



1. Komora bagażowa

Komora bagażowa jest dostępna pod siedziskiem pasażera (patrz strona 3-17).

Podczas przechowywania dokumentów i innych przedmiotów w komorze bagażowej, należy je umieścić w woreczku foliowym, aby zabezpieczyć je przed dostępem wilgoci. Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego kontaktu wody z komorą bagażową.

EWA15401

OSTRZEŻENIE

Nie przekraczać maksymalnego limitu obciążenia 160 kg pojazdu.

Regulacja zespołu amortyzatora

EAU68143

Zespół amortyzatora jest wyposażony w pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

UWAGA

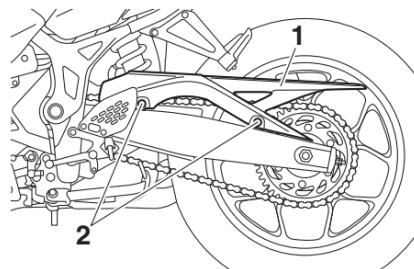
Aby nie uszkodzić mechanizmu regulacyjnego, nie należy próbować obracać go poza ustawienia maksymalne lub minimalne.

ECA10102

Wyregulować wstępne napięcie sprężyny w następujący sposób.

WSKAZÓWKA

W przypadku modeli z systemem ABS, odkręcić śruby i kołnierze, aby zdemontować osłonę łańcucha napędowego.

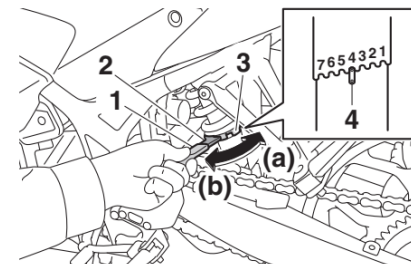


1. Osłona łańcucha napędowego
2. Śruba i kołnierz

Przekręcić pierścień regulacyjny w kierunku (a), aby zwiększyć wstępne napięcie sprężyny.

Przekręcić pierścień regulacyjny w kierunku (b), aby zwiększyć wstępne napięcie sprężyny.

- Ustawić odpowiednie wycięcie w pierścieniu regulacyjnym równo ze znakiem położenia na amortyzatorze.
- Wykonać regulację za pomocą klucza specjalnego oraz przedłużki dołączonych do zestawu narzędzi podręcznych.



1. Przedłużka
2. Klucz specjalny
3. Pierścień regulacyjny napięcia wstępnego sprężyny
4. Wskaźnik pozycji

Ustawienia napięcia wstępnego

sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

1

Standardowe:

4

Maksymalne (zawieszenie twarde):

7

WSKAZÓWKA

W przypadku modeli z systemem ABS, założyć osłonę łańcucha napędowego oraz dokręcić śruby z kołnierzem określonym momentem.

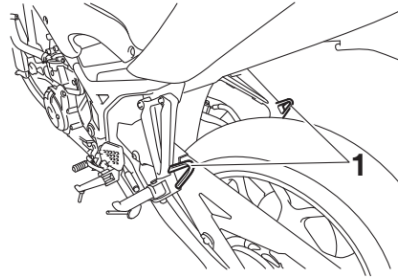
Moment dokręcania:

Śruba osłony łańcucha napędowego:

10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

Uchwyty na paski do bagażu

EAU84680



1. Uchwyt na pasek do bagażu

Użyć wskazanych punktów pasków, aby zabezpieczyć wiązania bagażu do pojazdu.

Pomocnicze złącza prądu stałego

EAU70641

Pojazd jest wyposażony w pomocnicze złącze prądu stałego. Przed zainstalowaniem jakichkolwiek akcesoriów skonsultować się z dealerem Yamahy.

Złącze quickshiftera

EAUN3290

Pojazd jest wyposażony w złącze quickshiftera. Przed zainstalowaniem jakichkolwiek akcesoriów skonsultować się z dealerem Yamaha.

Podpórka boczna

EAU15306

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą trzymając pojazd w pozycji pionowej.

Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach. (patrz poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).

OSTRZEŻENIE

EWA10242

Zabrania się jazdy motocyklem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego, należy regularnie sprawdzać układ i zlecić

EAU57952

Układ odciążenia zapłonu

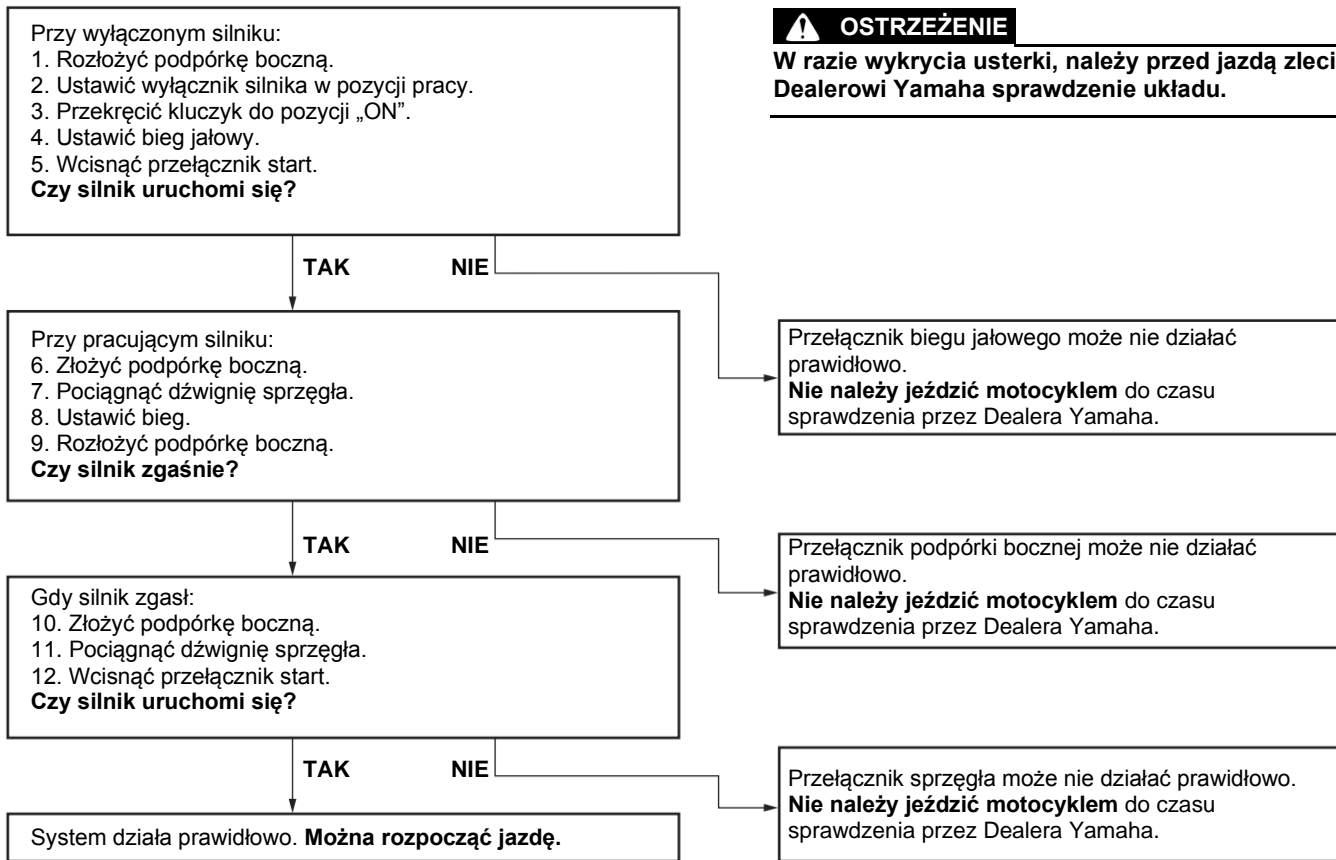
Ten układ zapobiega uruchomieniu silnika, chyba że dźwignia sprzęgła jest pociągnięta, a podpórka boczna jest podniesiona. Ponadto spowoduje zatrzymanie pracującego silnika, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona, gdy skrzynia biegów będzie włączona. Okresowo sprawdzać ten system, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

WSKAZÓWKA

- Ta kontrola jest najbardziej miarodajna, jeśli jest wykonywana przy rozgrzanym silniku.
- Informacje na temat obsługi przełączników, patrz strona 3-1.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

3



Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

EAU1559B

Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym. Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

EW11152

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli jest wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji Obsługi należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdzić następujące pozycje:

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.• Zatankować w razie potrzeby.• Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.• Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający i przelewowy nie są zablokowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone i czy są one prawidłowo podłączone.	3-14, 3-16
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom oleju w silniku.• Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.	6-9
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.• Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.	6-12
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego.• Sprawdzić stan klocków hamulcowych.• Wymienić w razie potrzeby.• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.	6-20, 6-20

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. 	6-20, 6-20
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Nasmarować linkę w razie potrzeby. • Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła. • Wyregulować w razie potrzeby. 	6-18
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Wyregulować luz, nasmarować linkę i obudowę manetki w razie potrzeby. 	6-15, 6-24
Linki sterujące	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować w razie potrzeby. 	6-24
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zwis. • Wyregulować w razie potrzeby. • Sprawdzić stan łańcucha. • Nasmarować w razie potrzeby. 	6-22, 6-23
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. • Skorygować w razie potrzeby. 	6-16, 6-18
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe w razie potrzeby. 	6-25
Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby. 	6-25
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działa bez zacięć. • Nasmarować osie w razie potrzeby. 	6-26

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.• Dokręcić w razie potrzeby.	—
Oświetlenie, sygnalizacja i przełączniki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Skorygować w razie potrzeby.	—
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie układu odcięcia zapłonu.• Jeśli układ nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.	3-21

EAU15952

Dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi układami sterowania. W przypadku niezrozumienia działania układu sterowania lub funkcji poprosić dealera Yamaha o objaśnienie.

EWA10272

OSTRZEŻENIE

Niezapoznanie się z działaniem układów sterowania może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku lub doznania obrażeń.

EAU16842

Docieranie silnika

Żaden okres użytkowania silnika nie jest tak istotny, jak czas przejechania pierwszych 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał.

Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie go obciążać przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

EAU17094

0–1000 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 6000 obr./min. **UWAGA: Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.** [ECA10303]

1000–1600 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 7200 obr./min.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

ECA10311

UWAGA

- Utrzymywać prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotów silnika.
- W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Uruchomienie silnika

Aby system wyłączania obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie, musi być spełniony jeden z następujących warunków:

- skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub
- skrzynia biegów jest na biegu, a dźwignia sprzęgła jest pociągnięta i podpórka boczna jest złożona.

Aby uruchomić silnik

1. Przekręcić kluczyk do pozycji „ON” i ustawić wyłącznik silnika w położeniu roboczym (run).
2. Upewnić się, że lampka kontrolna i lampki ostrzegawcze zapalą się na kilka sekund, a następnie zgasną (patrz strona 3-2).

WSKAZÓWKA

- Nie uruchamiać silnika, jeśli lampka sygnalizująca usterkę pozostaje włączona.
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu uruchomienia silnika.
- Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu osiągnięcia prędkości 10 km/h (6 mi/h).

UWAGA

Jeśli lampka ostrzegawcza lub lampka kontrolna nie działają jak opisano powyżej, należy sprawdzić odpowiednie obwody prądowe.

3. Ustawić bieg jałowy.
4. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik rozruchu.
5. Zwolnić przełącznik rozruchu, gdy silnik uruchomi się lub po 5 sekundach. Poczekać 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby umożliwić przywrócenie napięcia akumulatora.

UWAGA

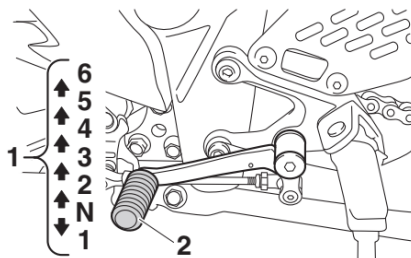
Aby uzyskać maksymalną żywotność silnika, nigdy nie przyspieszać mocno, gdy silnik jest zimny!

WSKAZÓWKA

Niniejszy model jest wyposażony w:

- czujnik kąta pochylenia. Ten czujnik zatrzymuje silnik w przypadku przewrócenia się pojazdu. W takim przypadku zaświeci się lampka ostrzegawcza problemu silnika, ale nie oznacza to usterki. Przekręcić kluczyk do pozycji „OFF”, a następnie na „ON” ponownie, aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą. Zaniechanie tych czynności spowoduje, że silnik nie uruchomi się, mimo że silnik będzie się obracał podczas naciskania przełącznika rozruchu.
- system automatycznego zatrzymania silnika. Silnik zatrzymuje się automatycznie, jeśli pozostanie na biegu jałowym przez 20 minut. Jeśli silnik się zatrzyma, wystarczy nacisnąć przycisk Start, aby ponownie uruchomić silnik.

Zmiana biegów



1. Pozycje przekładni
2. Pedał zmiany biegów

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy przy ruszaniu, przyśpieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić przekładnię w pozycji neutralnej (**N**), nacisnąć pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieść.

UWAGA

- Podczas zmiany biegu, nacisnąć pewnie pedał zmiany biegu do momentu prawidłowej zmiany biegu.
- Nie należy toczyć ani holować motocykla przez długi czas na długie odległości przy wyłączonym silniku, również na biegu jałowym. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze należy używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączać na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy redukcji biegu i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

EAU17214

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.

EWA10312

OSTRZEŻENIE

- Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.
- Nie należy parkować motocykla na podłożu pochylonym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.
- Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.

EAU17246

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają motocykl w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty. Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane.

Odstępy czasowe podane w tabelach konserwacji okresowej należy uznać za ogólne wytyczne w przypadku normalnej jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i sposobu użytkowania odstępy pomiędzy pracami konserwacyjnymi mogą wymagać skrócenia.

EWA10322

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.

EWA15123

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik.

- Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.
- Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Więcej informacji na temat tlenku węgla podano na stronie 1-3.

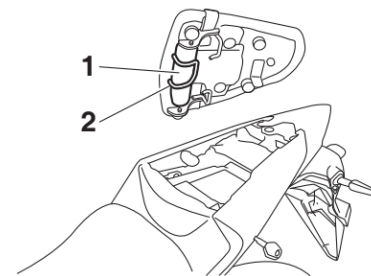
EWA15461

OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

EAU85230

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych
2. O-ring

Zestaw narzędzi znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

Informacje zawarte w Instrukcji Obsługi oraz narzędzia zawarte w zestawie narzędzi mają na celu pomóc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Jednak klucz dynamometryczny i inne narzędzia są niezbędne do prawidłowego wykonania niektórych prac konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA

W przypadku braku narzędzi lub odpowiedniego doświadczenia należy powierzyć wykonanie danej pracy dealerowi Yamahy.

Tabele okresowej konserwacji

WSKAZÓWKA

- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, dam i umiejętności technicznych.
- Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- **Kontrole coroczne trzeba przeprowadzać po upływie roku, chyba że konserwację przeprowadza się w zależności od przebiegu.**

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	
2	* Świece zapłonowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. 			√		√	
3	* Luz zaworowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować. 	Co 40000 km					
4	* Wtrysk paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować synchronizację. 		√	√	√	√	√
5	* Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków. • Dokręcić w razie potrzeby. • Wymienić uszczelki w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Układ kontroli emisji spalin			√		√	
7	*	Układ dolotowy powietrza		√	√	√	√	√

Tabela konserwacji ogólnej i smarowania

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Kontrola systemu diagnostycznego	• Przeprowadzić kontrolę dynamiczną za pomocą przyrządu diagnostycznego Yamaha. • Sprawdzić kody błędów.	√	√	√	√	√	√
2	*	Wkład filtra powietrza	• Wymienić.			√		√	
3		Przewód kontrolny filtra powietrza	• Oczyszczyć.	√	√	√	√	√	
4		Sprzęgło	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować.	√	√	√	√	√	
5	*	Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
6	*	Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
7	*	Przewody hamulcowe	• Sprawdzić uszkodzenia. • Wymienić.		√	√	√	√	√
8	*	Płyn hamulcowy	• Wymienić.	Co 4 lata					
9	*	Koła	• Sprawdzić, czy nie ma bicia i czy nie są uszkodzone. • Wymienić w razie potrzeby.		√	√	√	√	
10	*	Opony	• Sprawdzić głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. • Skorygować w razie potrzeby.		√	√	√	√	√

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
11	*	Łożyska kół	• Sprawdzić luzy i uszkodzenia.		√	√	√	√	
12	*	Łożyska sworzni wahacza wleczonego	• Sprawdzić działanie i luz.		√	√	√	√	
13		Łańcuch napędowy	• Sprawdzić zwis, ustawienie w osi i stan. • Wyregulować i nasmarować smarem do O-ringów.	Co 800 km i po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe w obszarach o wysokiej wilgotności.					
14	*	Łożyska kierownicy	• Sprawdzić, czy zespoły łożysk nie są poluzowane.	√	√		√		
			• Wypełnić wymaganą ilością smaru litowego.			√		√	
15	*	Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√
16		Oś obrotu dźwigni hamulca	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
17		Oś obrotu pedału hamulca	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
18		Oś obrotu dźwigni sprzęgła	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
19		Oś obrotu pedału zmiany biegów	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
20		Podpórka boczna	• Sprawdzić działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	* Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
22	* Przedni widelec teleskopowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
23	* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
24	Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić (przed spuszczeniem oleju rozgrzać silnik). Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju. 	W przypadku pierwszej wymiany I gdy kontrolka wymiany oleju miga lub się zapala.					
25	Kaseta filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	√		√		√	
26	* Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie. Wymienić. 		√	√	√	√	√
			Co 3 lata					
27	* Przełączniki hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 	√	√	√	√	√	√
28	* Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować. 		√	√	√	√	√
29	* Obudowa manetki i linka gazu	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i luz. Wyregulować luz linki gazu w razie potrzeby. Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu. 		√	√	√	√	√
30	* Światła, sygnalizatory, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza
 - Układ dolotowy powietrza w tym modelu jest wyposażony we wkład papierowy nasączony olejem przeznaczony do jednorazowego użytku. Wkładu filtra powietrza nie należy czyścić sprężonym powietrzem - wymaga on wymiany.
 - Wkład filtra powietrza trzeba wymieniać częściej w przypadku jazdy w środowisku o bardzo dużej wilgotności i dużym zapyleniu.
 - Serwis hamulców hydraulicznych
 - Podczas demontażu pompy hamulcowej i zacisków należy każdorazowo wymieniać płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego i uzupełniać poziom w zbiorniku.
 - Raz na dwa lata wymieniać podzespoły wewnętrzne pompy hamulcowej i zacisków hamulcowych oraz wymieniać płyn hamulcowy.
 - Wymieniać przewody hamulcowe raz na cztery lata lub w przypadku stwierdzenia pęknięć lub uszkodzeń.
-

EAU19643

Sprawdzanie świec zapłonowych

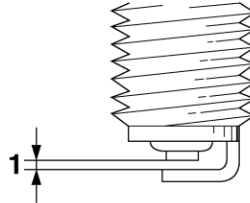
Świece zapłonowe są istotnymi elementami silnika i powinny być sprawdzane okresowo, najlepiej przez dealera Yamahy. Ponieważ ciepło i osady powodują wolną erozję każdej świecy, powinny być usuwane i sprawdzane zgodnie z tabelą konserwacji okresowej i smarowania. W dodatku stan świec może wskazywać na stan silnika.

Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody każdej świecy powinien być jasnobrazowy (który wskazuje na najbardziej prawidłowe użytkowanie w przypadku normalnej jazdy) i wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeśli jakaś świeca ma wyraźnie inny kolor, ślinik może nie pracować właściwie. Nie próbować zdiagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/LMAR8A-9

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8–0,9 mm

Wyczyścić powierzchnię uszczelki świecy i jej powierzchni współpracującej, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.

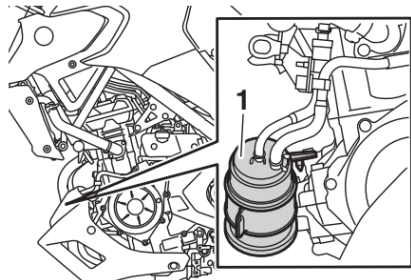
Moment dokręcania:
Świeca zapłonowa:
13,0 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus 1/4 - 1/2 obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie do określonego momentu.

Pojemnik

EAU36113



1. Pojemnik

Model jest wyposażony w pojemnik zapobiegający wyladowaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu należy sprawdzić:

- Sprawdzić każde połączenie przewodu.
- Sprawdzić każdy przewód i pojemnik po kątem pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić w razie uszkodzenia.
- Upewnić się, że odpowietrznik pojemnika nie jest zablokowany i w razie potrzeby wyczyścić go.

Olej silnikowy i wkład filtra oleju

EAUN1150

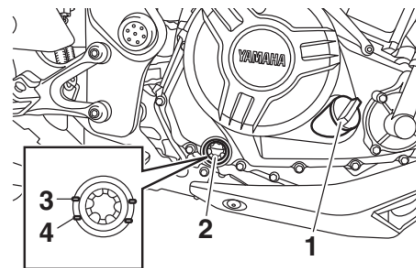
Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą. Co więcej, olej trzeba i wkład filtra oleju trzeba wymieniać w odstępach określonych w tabeli dotyczącej konserwacji okresowej i smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Począkać kilka minut, aż olej spłynie na dno, a następnie sprawdzić poziom oleju przez wziernik kontroli poziomu w prawym dolnym rogu skrzyni korbowej.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien być pomiędzy znakami minimalnego i maksymalnego poziomu.



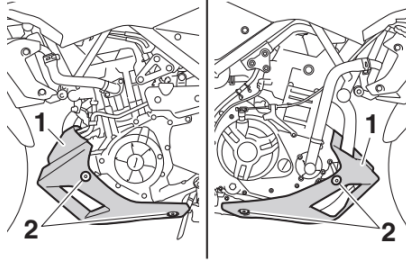
1. Korrek wlewu oleju
2. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Oznaczenie poziomu minimalnego

4. Jeśli poziom oleju jest poniżej znaku poziomu minimalnego, dolać wystarczającą ilość zalecanego typu oleju.

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany wkładu filtra)

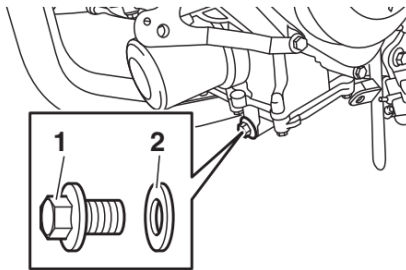
1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Umieścić pod silnikiem naczynie do zebrania zużytego oleju.

4. Odkręcić śruby, aby zdjąć osłonę.



1. Osłona
2. Śruba

5. Odkręcić korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju z uszczelką, aby spuścić olej z kartem silnika.

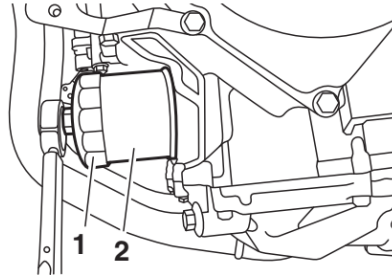


1. Śruba spustowa oleju silnikowego
2. Uszczelka

WSKAZÓWKA

Pomiąć punkty 6–8, jeśli kasetka filtra oleju nie jest wymieniana.

6. Odkręcić kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtrów oleju.

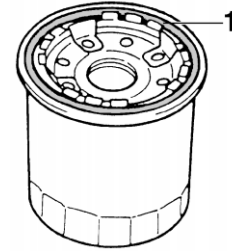


1. Klucz do filtrów oleju
2. Kasetka filtra oleju silnikowego

WSKAZÓWKA

Klucz do filtrów jest dostępny u Dealera Yamaha.

7. Nanieść cienką warstwę czystego oleju na O-ring nowej kasetki filtra.



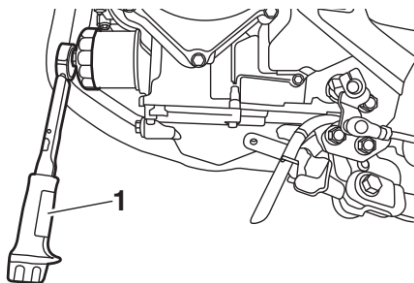
1. O-ring

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

8. Zamontować nową kasetę filtra i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym do określonego momentu.

Okresowa konserwacja i regulacje



1. Klucz dynamometryczny

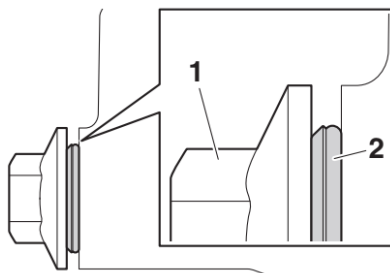
Moment dokręcania:

Kaseta filtra oleju silnikowego:
17 N·m (1,7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę do określonego momentu.

WSKAZÓWKA

Założyć nową uszczelkę zgodnie z ilustracją.



1. Śruba spustowa oleju silnikowego
2. Uszczelka

Moment dokręcania:

Śruba spustowa oleju silnikowego:
20 N·m (2,0 kgf·m, 15 lb·ft)

10. Dodać wymaganą ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie założyć i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:

Patrz strona 8-1.

Ilość oleju:

Wymiana oleju:

2,00 l

Z wymianą kasety filtra oleju:

2,30 l

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby zetrzeć rozlany olej z jakichkolwiek części po ochłodzeniu silnika i układu wydechowego.

ECA11621

UWAGA

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło), nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego „CD” lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto nie należy używać olejów oznaczonych etykietą „ENERGY CONSERVING II” lub wyższej.
- Upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do skrzyni korbowej.

11. Założyć osłonę i dokręcić śruby.
12. Uruchomić silnik, a następnie pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając, czy nie ma wycieku oleju. Jeśli wycieka olej, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.

WSKAZÓWKA

Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza poziomu oleju powinna zgasnąć.

ECA20860

UWAGA

Jeśli lampka ostrzegawcza poziomu oleju nie zgaśnie, chociaż poziom oleju jest prawidłowy, natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

13. Wyłączyć silnik, odczekać, aż olej spłynie na dno, a następnie sprawdzić poziom oleju i uzupełnić w razie potrzeby.

Dlaczego olej Yamalube

Olej YAMALUBE jest oryginalnym produktem YAMAHA zrodzonym z pasji inżynierów i przekonania, że olej silnikowy jest ważnym płynnym składnikiem silnika. Tworzymy zespoły specjalistów w dziedzinie inżynierii mechanicznej, chemii, elektroniki i testowania torowego, a także opracowujemy silnik wraz z olejem, którego będzie używał. Oleje Yamalube w pełni wykorzystują zalety oleju bazowego i łączą idealną równowagę dodatków, aby mieć pewność, że końcowy olej spełni nasze standardy wydajności. Tak więc mineralne, półsyntetyczne i syntetyczne oleje Yamalube mają swoje odrębne cechy i wartość. Doświadczenia Yamaha zdobyte podczas wielu lat badań i rozwoju w dziedzinie oleju od lat 60. XX wieku sprawiają, że Yamalube jest najlepszym wyborem dla Twojego silnika Yamaha.



EAU85450

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić przed każdą jazdą. Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

EAU20071

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

EAU38176

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

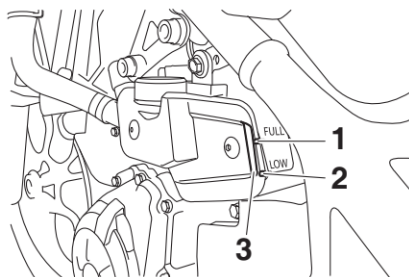
- Poziom płynu chłodzącego trzeba sprawdzać, gdy silnik jest zimny, gdyż poziom zależy od temperatury silnika.
- Upewnić się, że pojazd stoi pionowo podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego.

WSKAZÓWKA

Poziom płynu chłodzącego powinien być pomiędzy znakami poziomu minimalnego i maksymalnego.

Okresowa konserwacja i regulacje



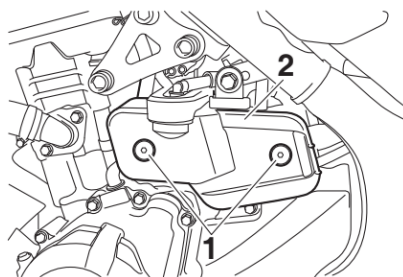
1. Oznaczenie poziomu maksymalnego
2. Oznaczenie poziomu minimalnego
3. Zbiornik płynu chłodzącego

6

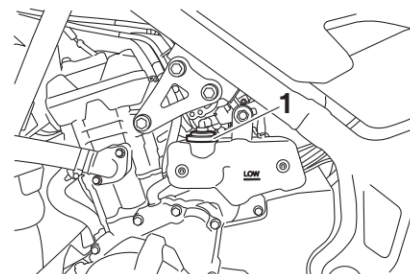
3. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest równy lub niższy, niż oznaczenie poziomu minimalnego, odkręcić śruby i korek zbiornika płynu chłodzącego, a następnie uzupełnić płyn chłodzący do oznaczenia poziomu maksymalnego. **OSTRZEŻENIE!** Odkręcić wyłącznie korek zbiornika płynu chłodzącego. Nie wolno odkręcać korka chłodnicy przy gorącym silniku. [EWA15162] **UWAGA:** Jeśli płyn chłodzący jest niedostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i stłonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu

chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

[ECA10473]



1. Śruba
2. Osłona zbiornika płynu chłodzącego



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Pojemność zbiornika na płyn chłodzący (do znaku poziomu maksymalnego):
0,25 l

4. Dokręcić korek zbiornika płynu chłodzącego, założyć osłonę zbiornika płynu chłodzącego i dokręcić śruby.

EAU33032

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego. **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. [EWA10382]

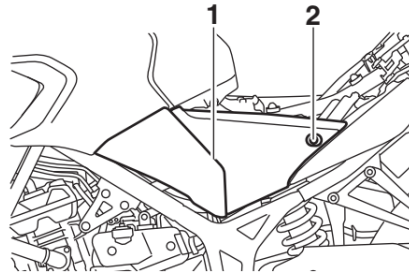
EAUN1172

Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Wkład filtr powietrza wymaga częstszych wymian w przypadkach eksploatacji motocykla w obszarach o wysokiej wilgotności lub zapyleniu. Ponadto, przewód kontrolny filtra powietrza powinien być często sprawdzany i czyszczony w razie potrzeby.

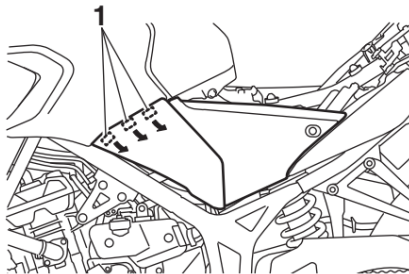
Aby wymienić wkład filtra powietrza

1. Zdjąć siedzisko pasażera (patrz strona 3-17).
2. Odkręcić śruby lewego panelu.



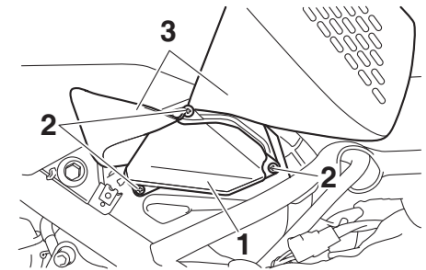
1. Lewy panel
2. Śruba

3. Wysunąć dolny występ, a następnie górny występ panelu z rowka jak na ilustracji, aby zdjąć lewy panel.



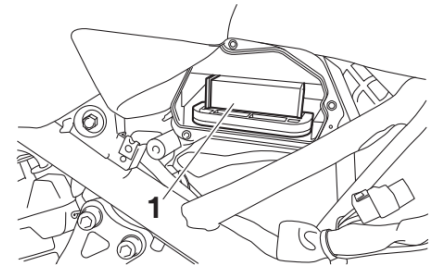
1. Występ

4. Unieść gumowe osłony, a następnie odkręcić śruby i zdjąć osłonę obudowy filtra powietrza.



1. Osłona obudowy filtra powietrza
2. Wkręt
3. Gumowa osłona

5. Wyjąć wkład filtra powietrza.



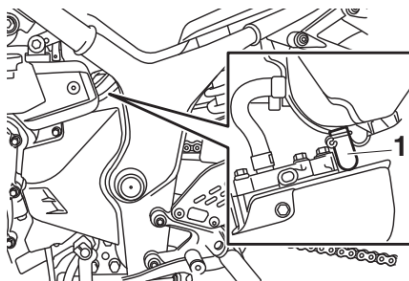
1. Wkład filtra powietrza

Okresowa konserwacja i regulacje

6. Włożyć nowy wkład filtra powietrza w obudowę filtra powietrza. **UWAGA:** Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra powietrza. Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego wkładu filtra powietrza, w przeciwnym razie tłok lub cylinder mogą ulec nadmiernemu zużyciu. [ECA10482]
7. Założyć osłonę obudowy filtra powietrza, dokręcić śruby i założyć gumowe osłony w pierwotnym położeniu.
8. Ustawić lewy panel w pierwotnym położeniu, a następnie dokręcić śruby.
9. Założyć siedzisko kierowcy.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

1. Sprawdzić przewód z przodu obudowy filtra powietrza pod kątem obecności zanieczyszczeń i wody.



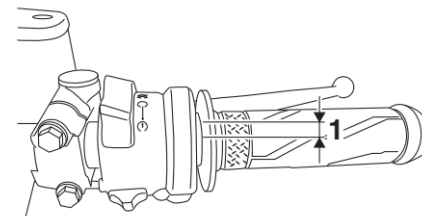
1. Przewód kontrolny filtra powietrza

2. W razie widocznych zanieczyszczeń lub wody, odłączyć przewód, oczyścić i podłączyć ponownie.

Sprawdzenie luzu manetki gazu

EAU21386

Zmierzyć luz manetki gazu, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:
3,0–5,0 mm

Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecać Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, jeśli to konieczne.

EAU21403

Luz zaworowy

Zawory są ważnym komponentem silnika, a ponieważ luz zaworowy zmienia się wraz z eksploatacją pojazdu, muszą być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Niewyregulowane zawory mogą powodować zasilanie silnika niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową, hałas silnika i ostatecznie uszkodzenie silnika. Aby tego uniknąć, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie luzu zaworowego w regularnych odstępach czasu.

WSKAZÓWKA

Ta usługa musi być wykonana, gdy silnik jest zimny.

EAU69761

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego bardzo ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzić przed każdą jazdą i skorygować w razie potrzeby.

EWA10504

OSTRZEŻENIE

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i dostosowywać na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach należy dostosować zgodnie z prędkością jazdy i łączną masą

kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach:

1 osoba:

Przód:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Tył:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 osoby:

Przód:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Tył:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Maksymalne obciążenie:

Pojazd:

160 kg

Obciążenie maksymalne pojazdu obejmuje łączną masę kierowcy, pasażera, ładunku i wszelkich akcesoriów.

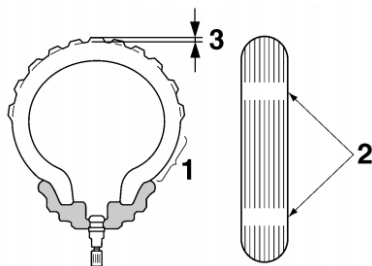
EWA10512

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Okresowa konserwacja i regulacje

Sprawdzenie opon



1. Ściana boczna opony
2. Wskaźnik zużycia bieżnika
3. Głębokość bieżnika w oponie

Opony powinny być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą się różnić w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

EWA10472

! OSTRZEŻENIE

- Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Użytkowanie pojazdu ze zużytymi opolanami jest nie tylko niezgodnie z prawem, ale może też być przyczyną utraty stabilności i panowania nad pojazdem.
- Wymianę wszystkich części związaną z kołami i hamulcami, w tym opon, należy powierzać dealerowi Yamahy, która ma profesjonalną wiedzę i doświadczenie.
- Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierkowane opony muszą być naj-pierw „dotarte”, aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

Informacje dotyczące ogumienia

Ten model jest wyposażony w opony bezdętkowe i zawory powietrzne do opon gumowych. Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił

ich przydatność do dalszego użytkowania.

EWA10462

! OSTRZEŻENIE

Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, gdyż w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. Do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:
110/70R17M/C 54H
Producent/model:
DUNLOP/GPR-300F

Opona tylna:

Rozmiar:
140/70R17M/C 66H
Producent/model:
DUNLOP/GPR-300

EAU21963

Felgi odlewane

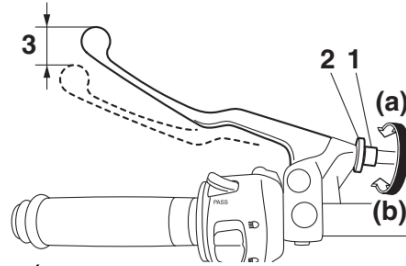
Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczeństwo użytkownika motocyklu, należy wziąć następujące punkty pod uwagę w odniesieniu do określonych felg.

- Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy obręcze nie są pęknięte, zgięte, skrzywione lub uszkodzone w inny sposób. W przypadku wykrycia uszkodzenia powierzyć wymianę felgi dealerowi Yamaha. Nie podejmować prób wykonania nawet najmniejszej naprawy felgi. Zdeformowaną lub pękniętą felgę trzeba wymienić.
- Koło należy zawsze wyważyć po wymianie opony lub felgi. Niewyważone koło może być przyczyną osłabienia osiągnięć, niekorzystnymi właściwościami jezdnyymi i krótszą żywotnością opony.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

EAU33893

Zmierzyć luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na ilustracji.



1. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
2. Nakrętka zabezpieczająca
3. Luz dźwigni sprzęgła

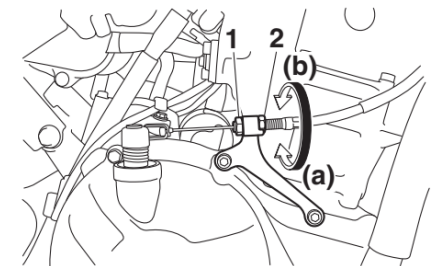
Luz dźwigni sprzęgła:
10,0–15,0 mm

Należy regularnie sprawdzać luz dźwigni sprzęgła i, w razie potrzeby, korygować w opisany poniżej sposób. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

Jeśli nie można uzyskać określonego luzu dźwigni sprzęgła, jak opisano powyżej, postępować w następujący sposób.

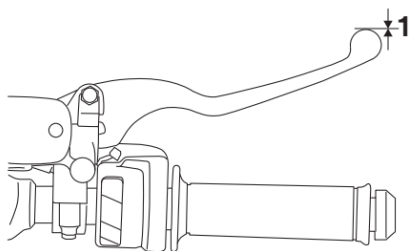
1. Całkowicie obrócić śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
2. Poluzować nakrętkę kontruującą przy skrzyni korbowej.



1. Nakrętka zabezpieczająca
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła
3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (b).
4. Dokręcić nakrętkę kontruującą.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca

EAU37914



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

Nie powinno być luzu na końcu dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

6

Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Przełączniki świateł hamowania

EAU36505

Światło hamowania powinno zapalić się tuż przed włączeniem działania siły hamowania. Światło hamowania włączane jest za pomocą przełączników podłączonych do dźwigni hamulca i pedału hamulca. Ponieważ przełączniki świateł hamowania są elementami układu zapobiegającego blokowaniu kół, powinny być serwisowane wyłącznie przez Dealera Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE

EWA14212

Miękko działająca dźwignia hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie hydraulicznym jest powietrze, należy przed eksploatacją pojazdu zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hamulcowego.

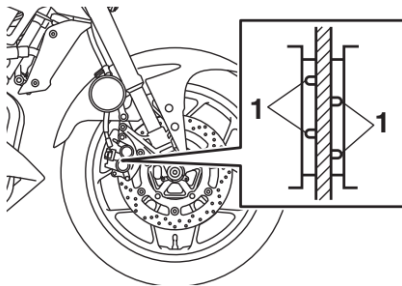
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

EAU22393

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Klocki hamulcowe koła przedniego

EAU22434



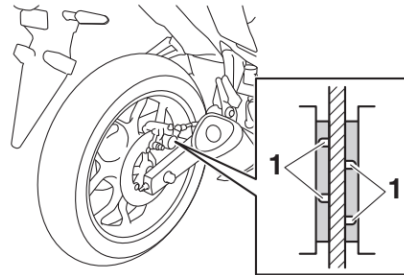
1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy koła przedniego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek

hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowkowy wskaźnik zużycia jest praktycznie niewidoczny, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

EAU36721

Klocki hamulcowe koła tylnego



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy koła tylnego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowkowy wskaźnik zużycia jest praktycznie niewidoczny, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

EAU22584

Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego.

WSKAZÓWKA

Podczas sprawdzania poziomu upewnić się, że zbiornik jest ustawiony równoległe do podłoża.

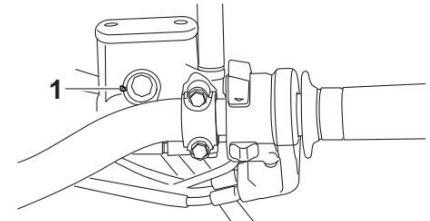
Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

UWAGA

ECA17641

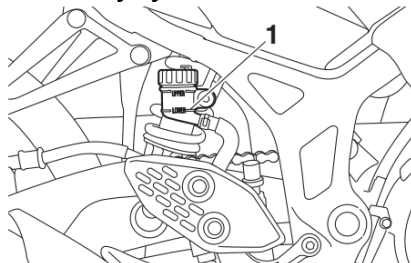
Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego.

- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub nieszczelność układu hamulcowego.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

EWA15991

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto należy przestrzegać środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu, do zbiornika płynu hamulcowego nie przedostała się woda. Woda może w znaczny sposób obniżyć temperaturę wrzenia płynu i spowodować tworzenie korków parowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zlecać Dealerowi Yamaha wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Ponadto należy wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w podanych poniżej odstępach czasu lub wcześniej, jeśli ulegną uszkodzeniu lub są nieszczelne.

- Uszczelki wymieniać co dwa lata.
- Przewody hamulcowe wymieniać co cztery lata.

EAU22762

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzić przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

EAU74253

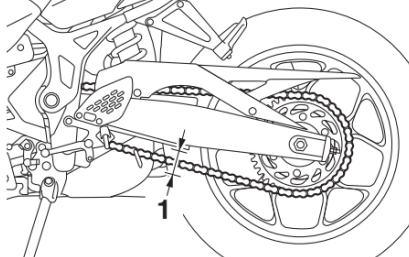
Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego

1. Ustawić motocykl na podpórcę bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony.

2. Ustawić bieg jałowy.
3. Zmierzyć zwis łańcucha napędowego, jak pokazano na ilustracji poniżej.



1. Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego:

35,0–45,0 mm

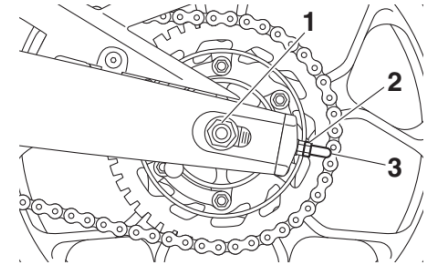
4. Jeśli zwis łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, wykonać poniższą regulację. **UWAGA:** Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego spowoduje przeciążenie silnika oraz innych ważnych części motocykla i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Aby temu zapobiec, utrzymywać zwis łańcucha napędowego w określonych granicach. [ECA10572]

EAU62983

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

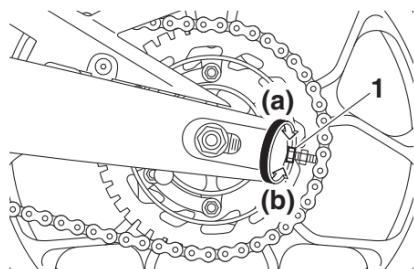
1. Zdjąć nasadkę napinacza łańcucha napędowego, a następnie poluzować nakrętkę osi i nakrętkę zabezpieczającą po obu stronach wahacza.



1. Nakrętka osi
2. Nakrętka zabezpieczająca
3. Nasadka napinacza łańcucha napędowego

2. Obrócić nakrętkę regulacji zwisu łańcucha po obu stronach wahacza w kierunku (a), aby napiąć łańcuch. Obrócić nakrętkę regulacji po obu stronach wahacza w kierunku (b), a następnie pchnąć tylne koło do przodu, aby poluzować łańcuch.

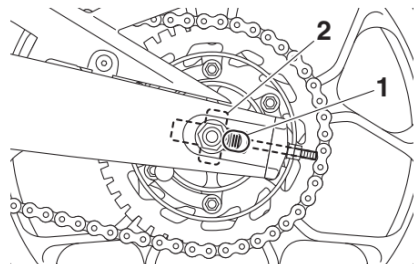
Okresowa konserwacja i regulacje



1. Nakrętka regulacji naciągu łańcucha napędowego

WSKAZÓWKA

Używając znaków wyrównania po obu stronach wahacza upewnić się, że oba napinacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, aby zapewnić prawidłowe ustawienie kół.



1. Znaczniki wyrównania
2. Napinacz łańcucha napędowego

3. Dokręcić nakrętkę osi, a następnie nakrętki zabezpieczające wymaganym momentem.

Momenty dokręcania:

Nakrętka osi:

57 N·m (5,7 kgf·m, 42 lb·ft)

Nakrętka zabezpieczająca:

16 Nm (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Upewnić się, że napinacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest prawidłowy, a łańcuch porusza się płynnie.
5. Założyć nasadki napinacza łańcucha napędowego.

EAU23027

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy należy serwisować w następujący sposób.

ECA10584

UWAGA

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.

1. Wyczyścić łańcuch napędowy środkiem do czyszczenia łańcuchów i małą miękką szczotką.
UWAGA: Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysokociśnieniowych i niewłaściwymi rozpuszczalnikami. [ECA11122]
2. Wyrzec łańcuch napędowy do sucha.

3. Nasmarować łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów. **UWAGA: Nie używać oleju silnikowego lub innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi.** [ECA11112]

EAU23098

Sprawdzanie i smarowanie linek

Działanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować sworznie w razie potrzeby. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę. **OSTRZEŻENIE! Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinać się linki.** Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji należy jak najszybciej wymienić uszkodzone linki. [EWA10712]

Zalecany smar:

Smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek

EAU49921

Sprawdzenie i smarowanie manetki i linki gazu

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. Ponadto linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Okresowa konserwacja i regulacje

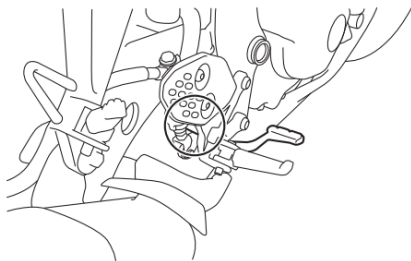
EAU44276

Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

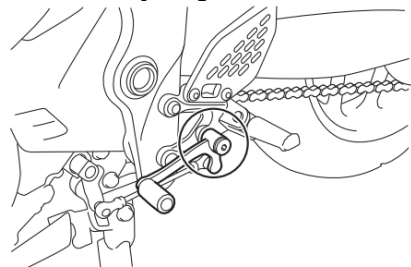
Działanie pedału hamulca i pedału sprzęgła należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować osie dźwigni w razie potrzeby.

Zalecany smar:
Smar na bazie litu

Pedał hamulca



Pedał zmiany biegów

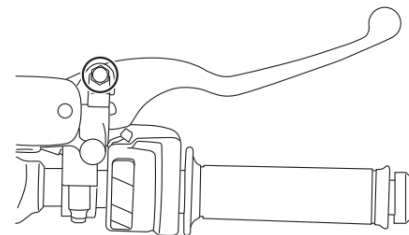


EAU23144

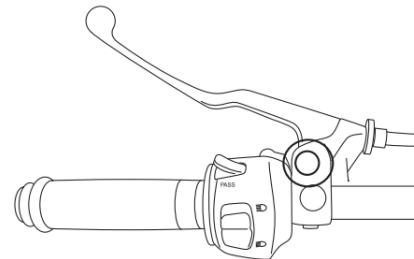
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować osie dźwigni w razie potrzeby.

Dźwignia hamulca



Dźwignia sprzęgła

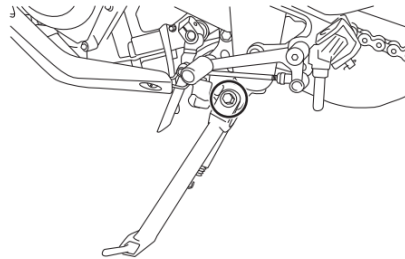


Zalecane smary:

- Dźwignia hamulca:
 - Smar silikonowy
- Dźwignia sprzęgła:
 - Smar na bazie litu

Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej

EAU23203



Działanie podpórki bocznej należy sprawdzić przed każdą jazdą. Smarować sworzeń oraz powierzchnie styku metal-metal w razie potrzeby.

EWA10732

OSTRZEŻENIE

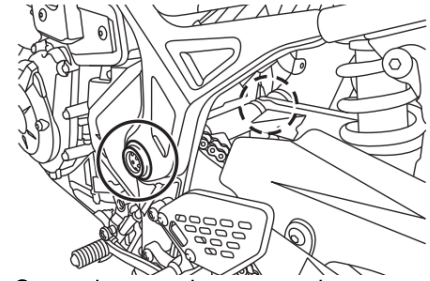
Jeśli składanie lub rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:

Smar na bazie litu

Smarowanie sworzni wahacza wleczonego

EAUM1653



Sworznie wahacza wleczonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:

Smar na bazie litu

EAU23273

Sprawdzenie widełca przedniego

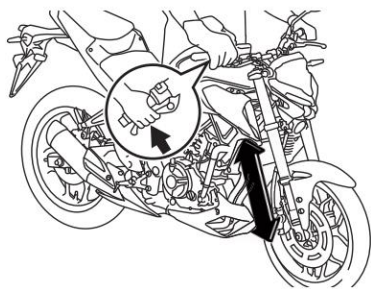
Stan i działanie widełca przedniego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej. **OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.
[EWA10752]
2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



ECA10591

UWAGA

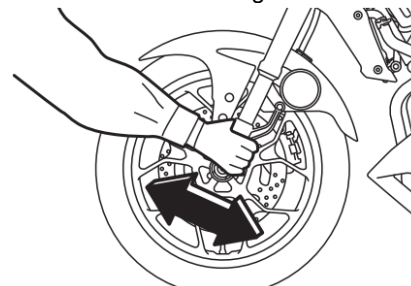
Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa bez zacięć, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

EAU23285

Sprawdzenie układu kierowniczego

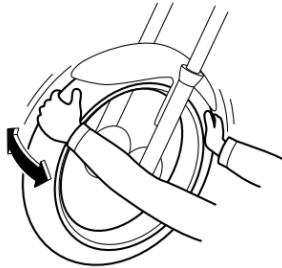
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą stwarzać niebezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. Dlatego działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w następujący sposób.

1. Podnieść koło przednie z podłoża (patrz strona 6-33). **OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.
[EWA10752]
2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widełca i spróbować przesunąć je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakiegokolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.



Sprawdzenie łożysk kół

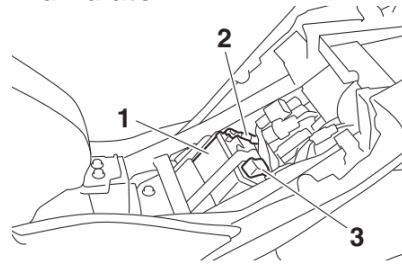
EAU23292



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Jeśli jest luz w piąście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator

EAU50583



1. Akumulator
2. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy. Jest to akumulator typu VRLA (kwasowo-olowiowy z jednokierunkowymi zaworami bezpieczeństwa). Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić w razie potrzeby.

EWA10761

OSTRZEŻENIE

- Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i

odzieżą i zawsze chronić oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, stosować następujące środki pierwszej pomocy.

- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** przemyć obficie wodą.
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** wypić dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwać lekarza.
- **OCZY:** przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- W akumulatorze może tworzyć się wybuchowy wodór gazowy. Nie zbliżać źródeł iskiei, otwartego ognia, papierosów itp. do akumulatora i zapewnić odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów w zamkniętych pomieszczeniach.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DALA OD DZIECI.**

ECA10621

UWAGA

Nie podejmować próby demontażu wkładek izolacyjnych ogniw akumulatora. Może to spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Okresowa konserwacja i regulacje

Ładowanie akumulatora

Rozładowany akumulator należy przekazać do ładowania Dealerowi Yamaha. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA

ECA16522

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRLA niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu. **UWAGA:** Przed wyjęciem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego. [ECA16304]
2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące,

sprawdzić go co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.

3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem. **UWAGA:** Przed zamontowaniem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego. [ECA16842]
4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA

ECA16531

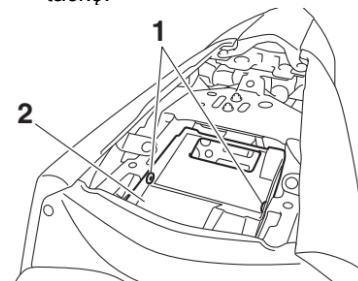
Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

EAUN3300

Wymiana bezpieczników

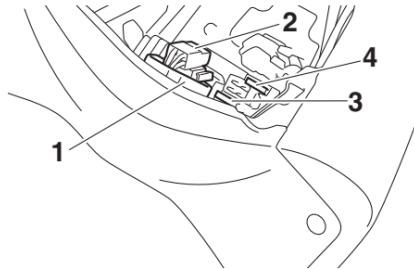
Bezpiecznik główny jest dostępny pod siedziskiem pasażera. Skrzynki bezpieczników, zawierające bezpieczniki dla poszczególnych instalacji pojazdu, znajdują się za panelem środkowym. Wykonać poniższe czynności, aby uzyskać dostęp do bezpiecznika głównego.

1. Zdjąć siedzisko pasażera (patrz strona 3-17).
2. Wyjąć kołki do plastików i zdjąć tackę.



1. Kołek do plastików
2. Tacka

3. Odsunąć na bok pokrywę przełącznika rozrusznika.

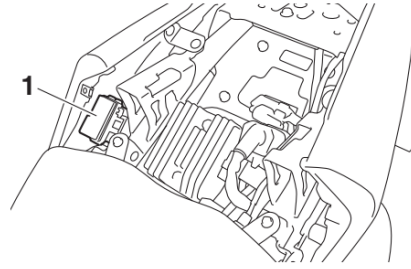


1. Pokrywa przełącznika rozrusznika
2. Złącze przełącznika rozrusznika
3. Bezpiecznik główny
4. Zapasowy bezpiecznik główny

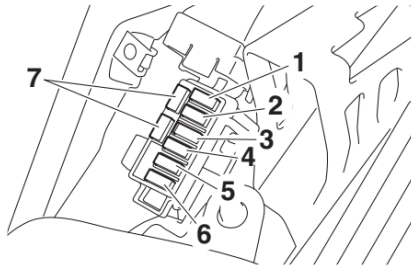
4. Odłączyć złącze przełącznika rozrusznika naciskając je z obu stron.
5. Podłączyć złącze przełącznika rozrusznika, a następnie ustawić pokrywę w pierwotnym położeniu.
6. Ustawić tackę w pierwotnym położeniu, a następnie założyć kołki do plastików.
7. Zamontować siedzisko pasażera.

WSKAZÓWKA

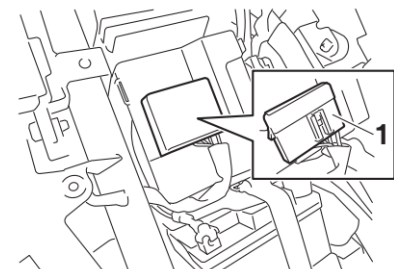
Zdjąć osłonę środkową, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników (patrz strona 3-17).



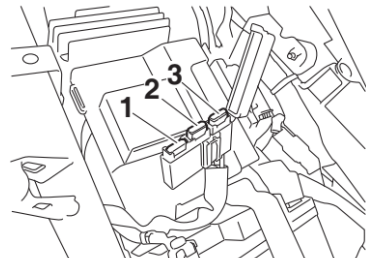
1. Skrzynka z bezpiecznikami



1. Bezpiecznik układu zapłonowego
2. Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego
3. Bezpiecznik sterownika ABS
4. Bezpiecznik reflektora
5. Bezpiecznik odtwarzania danych (dla zegara)
6. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy
7. Bezpiecznik zapasowy



1. Skrzynka bezpieczników 2



1. Bezpiecznik zapasowy
2. Bezpiecznik cewki ABS
3. Bezpiecznik silnika układu ABS

Jeśli bezpiecznik przepalił się, należy wymienić go w następujący sposób.

1. Wyłączyć stacyjkę i wyłączyć dany obwód elektryczny.

Okresowa konserwacja i regulacje

2. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy o określonym amperażu. **OSTRZEŻENIE! Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.** [EWA15132]

Określone bezpieczniki:

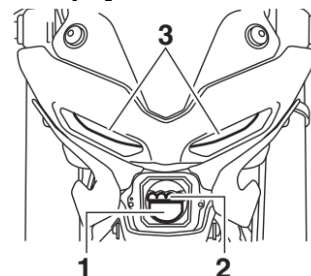
- Bezpiecznik główny:
30,0 A
Bezpiecznik reflektora:
7,5 A
Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego:
15,0 A
Bezpiecznik układu zapłonowego:
15,0 A
Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:
7,5 A
Bezpiecznik silnika układu ABS:
30,0 A
Bezpiecznik cewki ABS:
15,0 A
Bezpiecznik sterownika ABS:
7,5 A
Bezpiecznik odtwarzania danych:
7,5 A

3. Wyłączyć stacyjkę i wyłączyć dany obwód elektryczny, aby sprawdzić, czy urządzenie działa.

4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Światła pojazdu

EAU80380



1. Reflektor (światło drogowe)
2. Reflektor (światło mijania)
3. Światło pozycyjne

Z wyjątkiem żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej wszystkie światła zawierają diody LED.

Jeśli światło LED nie zapali się, sprawdzić bezpieczniki, a w przypadku nierozwiązania problemu powierzyć sprawdzenie pojazdu dealerowi Yamaha. Jeśli oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie zapala się, sprawdzić i wymienić żarówkę (patrz strona 6-32).

ECA16581

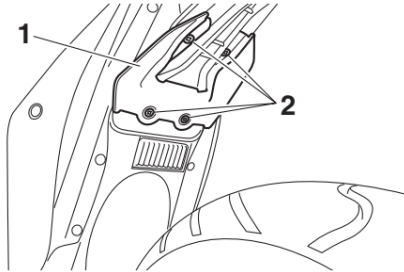
UWAGA

Nie należy umieszczać na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

EAU62670

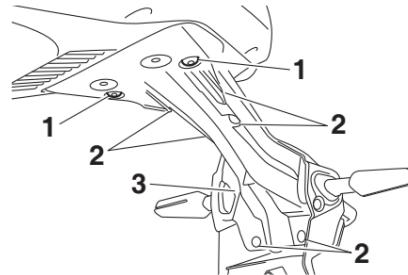
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Wyjąć kołki do plastików, a następnie zdjąć błotnik.



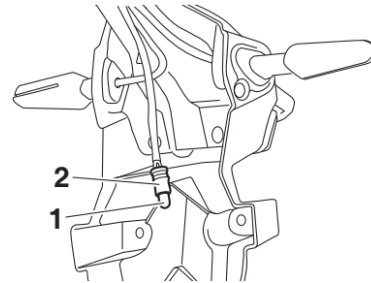
1. Błotnik
2. Kołek do plastików

2. Odkręcić śruby i wkręty, a następnie zdjąć dolny panel zderzaka tylnego.



1. Śruba
2. Wkręt
3. Dolny panel zderzaka tylnego

3. Wyciągnąć gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (razem z żarówką).
4. Wyjąć spaloną żarówkę.

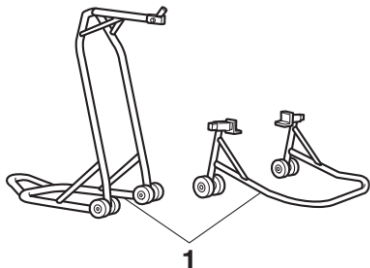


1. Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej
2. Oprawka żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

5. Włożyć nową żarówkę do gniazda.
6. Zamontować gniazdo (razem z żarówką), wciskając je do środka.
7. Założyć dolny panel zderzaka tylnego i dokręcić śruby i wkręty.
8. Założyć błotnik i zamocować kołkami do plastików.

EAU67131

Podpieranie motocykla



6 1. Podnośnik motocyklowy (przykład)

Ponieważ ten model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, wykorzystać podnośnik motocyklowy przy zdejmowaniu przedniego lub tylnego koła lub podczas wykonywania innych prac konserwacyjnych wymagających ustawienia motocykla w pozycji pionowej.

Przed rozpoczęciem konserwacji sprawdzić, czy motocykl znajduje się w stabilnej i poziomej pozycji.

EAU25872

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. W układzie paliwowym, sprzężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić motocykl.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

EWA15142

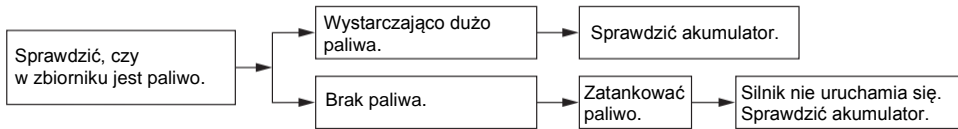
OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli układu paliwowego nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma

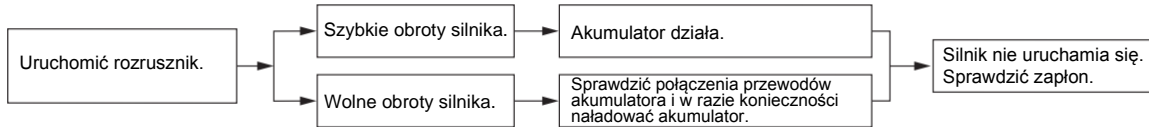
otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek

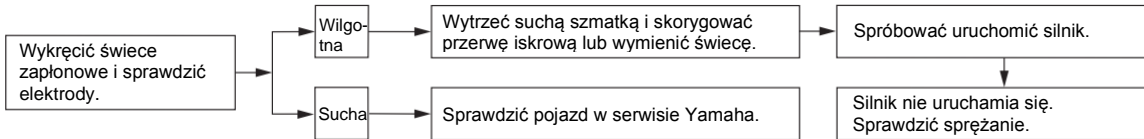
1. Paliwo



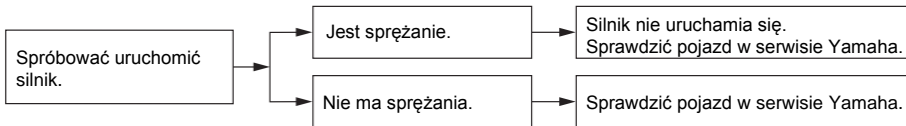
2. Akumulator



3. Zapłon



4. Sprężanie



Okresowa konserwacja i regulacje

EAU86420

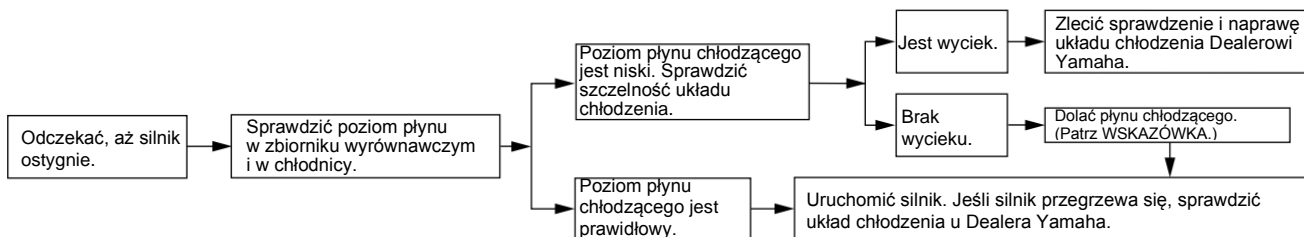
Przegrzanie silnika

EWAT1041

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. Ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.

6



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można tymczasowo zastosować wodę z kranu, pod warunkiem, że zostanie ona jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

EAU37834

Informacja dotycząca koloru matowego

ECA15193

UWAGA

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

EAU83443

Pielęgnacja

Częste i dokładne mycie pojazdu nie tylko poprawi jego wygląd, ale także zwiększy ogólną sprawność i wydłuży trwałość użyteczną wielu komponentów. Podczas mycia, czyszczenia i polerowania można także sprawdzić stan pojazdu. Dopilnować, żeby umyć pojazd po zakończeniu jazdy w deszczu lub w pobliżu morza, ponieważ sól jest korozyjna dla metali.

WSKAZÓWKA

- Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny. Należy pamiętać, aby umyć spód i podwozie pojazdu po jeździe w takich miejscach.
- Oryginalne produkty do pielęgnacji i konserwacji Yamaha są sprzedawane pod marką YAMALUBE na wielu rynkach na całym świecie.
- Aby uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące czyszczenia, skontaktuj się z Dealerem Yamaha.

ECA26280

UWAGA

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie kosmetyczne i mechaniczne. Nie stosować:

- myjek wysokociśnieniowych lub myjek parowych. Nadmierne ciśnienie wody może spowodować wyciek wody i pogorszenie stanu łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni i urządzeń elektrycznych. Unikać stosowania detergentów pod wysokim ciśnieniem, takich jak te dostępne w myjniach samochodowych na monety.
- agresywnych chemikaliów, w tym silnie kwaśnych środków do czyszczenia felg, szczególnie na felgach szprychowych lub magnezowych.
- agresywnych chemikaliów, ściernych środków czyszczących lub wosku na matowych elementach. Szczotki mogą porysować i uszkodzić matowe wykończenie, należy używać wyłącznie miękkiej gąbki lub ręcznika.
- ręczników, gąbek lub szczotek za- nieczyszczonych ściernymi

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

środkami czyszczącymi lub silnymi chemikaliami, takimi jak rozpuszczalniki, benzyna, odrdzewiacze, płyn hamulcowy lub płyn niezamarzający itp.

Przed myciem

1. Zaparkować pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i pozwolić mu ostygnąć. Pomoże to uniknąć plam wodnych.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Zakryć wylot rury wydechowej, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika.
4. Przez kilka minut wstępnie namaczać uporczywe plamy mokrym ręcznikiem, takie jak owady lub odchody ptaków.
5. Usunąć zabrudzenia drogowe i plamy oleju za pomocą wysokiej jakości środka odtłuszczającego i szczotki lub gąbki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Nie należy używać środka odtłuszczającego w obszarach wymagających smarowania, takich jak uszczelki, podkładki i**

osie kół. Postępować zgodnie z instrukcjami produktu. [ECA26290]

Mycie

1. Splukać odtłuszczacz i spryskać pojazd za pomocą węża ogrodowego. Użyć tylko takiej siły, aby wystarczyła na wykonanie zadania. Unikać rozpylania wody bezpośrednio na tłumik, panel wyświetlaczy, wlot powietrza lub inne wewnętrzne obszary, takie jak schowki pod siedziskami.
2. Umyć pojazd wysokiej jakości detergentem samochodowym zmieszany z zimną wodą i miękkim, czystym ręcznikiem lub gąbką. Do trudnodostępnych miejsc używać starej szczoteczki do zębów lub szczotki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Użyj zimnej wody, jeśli pojazd był narazony na działanie soli. Ciepła woda zwiększy właściwości korozyjne soli.** [ECA26301]
3. Pojazdy wyposażone w owiewkę: Oczyść owiewkę miękkim ręcznikiem lub gąbką zwilżoną wodą i detergentem o neutralnym pH. W razie potrzeby użyć wysokiej jakości środka do czyszczenia owiewek lub pasty do motocykli. **UWAGA: Nigdy nie używać**

silnych środków chemicznych do czyszczenia owiewki. Ponadto niektóre środki czyszczące do tworzyw sztucznych mogą zarysować owiewkę, dlatego należy przetestować wszystkie środki czyszczące przed ogólnym zastosowaniem. [ECA26310]

4. Dokładnie splukać czystą wodą. Pamiętać, aby usunąć wszystkie pozostałości detergentu, ponieważ mogą one być szkodliwe dla części z tworzyw sztucznych.

Po myciu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. W przypadku modeli wyposażonych w łańcuch napędowy: natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i nasmarować, aby zapobiec jego korozji.
3. Użyć pasty chromowej do wypolerowania części chromowanych, aluminiowych i ze stali nierdzewnej. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane). **OSTRZEŻENIE! Nie nakładać silikonu lub oleju w sprayu na siedziska, uchwyty, gumowe podnóżki lub bieżniki opon. W przeciwnym razie części te staną się śliskie, co może spowodować utratę kontroli. Dokładnie oczyścić powierzchnie tych części przed uruchomieniem pojazdu.** [EWA20650]
5. Użyć odpowiedniego środka do pielęgnacji gumowych, winylowych i niepomalowanych części z tworzywa sztucznego.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskować powierzchnie lakierowane za pomocą nierysującego wosku lub użyć sprayu do motocykli.
8. Po zakończeniu czyszczenia uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, aby pomóc w osuszeniu pozostałej wilgoci.
9. Jeśli szybki rozpraszające reflektora zaparowały, uruchomić silnik i włączyć reflektor, aby usunąć wilgoć.

10. Pozwolić pojazdowi całkowicie wyschnąć przed zakryciem i przerwą w eksploatacji.

ECA26320

UWAGA

- Nie nakładać wosku na gumowe lub niepomalowane części plastikowe.
- Nie używać ściernych past polerskich, ponieważ mogą one zetrzeć lakier.
- Nanieść spraye i wosk w umiarkowanej ilości. Następnie zetrzeć nadmiar.

EWA20660

OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia pozostawione na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- Upewnić się, że na hamulcach lub oponach nie ma smaru ani wosku.
- W razie potrzeby umyć opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze i klocki hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem.
- Przed jazdą przy wyższych prędkościach sprawdzić skuteczność hamowania

pojazdu i zachowanie na zakrętach.

EAU83472

Przerwa w eksploatacji

Zawsze przechowywać pojazd w chłodnym, suchym miejscu. W razie potrzeby zabezpieczyć przed kurzem porowatą osłoną. Przed zakryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne. Jeśli pojazd często stoi nieużywany przez kilka tygodni w przerwie między użytkowaniem, zaleca się stosowanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa po każdym tankowaniu.

ECA21170

UWAGA

- Przechowywanie motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji (60 dni lub dłużej) należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać wszystkie niezbędne naprawy i wykonać wszelkie wyjątkowe czynności konserwacyjne.
2. Zastosować wszystkie instrukcje przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
3. Nappełnić bak paliwem i dolać stabilizatora zgodnie z instrukcjami produktu. Uruchomić silnik na 5 minut, aby rozproszyc domieszkowane paliwo w układzie paliwowym.
4. W przypadku pojazdów wyposażonych w zawór paliwa: ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji wyłączonej.
5. W przypadku pojazdów z gaźnikiem: aby zapobiec gromadzeniu się osadów paliwa, spuścić paliwo z komory pływakowej gaźnika do czystego pojemnika. Ponownie dokręcić śrubę spustową i wlać paliwo z powrotem do zbiornika paliwa.
6. Użyć wysokiej jakości oleju zamgławiającego silnik zgodnie z instrukcją produktu, aby chronić

wewnętrzne elementy silnika przed korozją. Jeśli olej do zamgławiania silnika nie jest dostępny, wykonać następujące czynności dla każdego cylindra:

- a. Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę zapłonową.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę zapłonową na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą. (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozproszyc się po powierzchni cylindra. **OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.** [EWA10952]
 - e. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i nasadkę świecy.
7. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu

wszystkich dźwigni, pedału hamulca, pedału zmiany biegów, a także podpórki bocznej / centralnej.

8. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
9. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
10. Wyjąć akumulator i naładować go całkowicie lub podłączyć ładowarkę konserwacyjną, aby utrzymać optymalne naładowanie akumulatora. **UWAGA: Sprawdzić, czy akumulator i ładowarka są kompatybilne. Nie ładować akumulatora VRLA zwykłą ładowarką.** [ECA26330]

WSKAZÓWKA

- Jeśli akumulator zostanie wyjęty, ładować go raz w miesiącu i przechowywać go przy temperaturze między 0-30° C.
- Informacje na temat ładowania i przechowywania akumulatora, patrz strona 6-28.

Wymiary:

Długość całkowita:
2090 mm
Szerokość całkowita:
755 mm
Wysokość całkowita:
1070 mm
Wysokość siedziska:
780 mm
Rozstaw osi:
1380 mm
Prześwit:
160 mm
Minimalny promień skrętu:
2,9 m

Waga:

Masa własna:
167 kg

Silnik:

Cykl spalania:
4-suwowy
Układ chłodzenia:
Chłodzony cieczą
Mechanizm rozrządu zaworowego:
DOHC
Układ cylindrów:
Rzędowy
Liczba cylindrów:
2 cylindry
Pojemność skokowa:
321 cm³
Średnica cylindra x skok tłoka: x
68,0 x 44,1 mm

System rozruchu:
Rozrusznik elektryczny

Olej silnikowy:

Zalecana marka:



Klasy lepkości SAE:
10W-40
Zalecany gatunek oleju silnikowego:
API service SG type lub wyższy, JASO
standard MA
Ilość oleju silnikowego:
Wymiana oleju:
2,00 l
Z wymianą kasety filtra oleju:
2,30 l

Ilość płynu chodzącego:

Zbiornik na płyn chłodzący (do znaku
poziomu maksymalnego):
0,25 l
Chłodnica (w tym wszystkie drogi):
0,81 l

Paliwo:

Zalecane paliwo:
Benzyna bezołowiowa (E10 jest
dopuszczalna)
Liczba oktanowa (RON):
90
Pojemność zbiornika paliwa:
14 l
W tym rezerwa paliwa:
3,0 l

Wtrysk paliwa:

Korpus przepustnicy:
Znak identyfikacyjny:
B2X1

Układ napędowy:

Przełożenie:
1 bieg:
2,500 (35/14)
2 bieg:
1,824 (31/17)
3 bieg:
1,348 (31/23)
4 bieg:
1,087 (25/23)
5 bieg:
0,920 (23/25)
6 bieg:
0,800 (24/30)

Opona przednia:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
110/70R17M/C 54H
Producent/model:
DUNLOP/GPR-300F

Opona tylna:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
140/70R17M/C 66H
Producent/model:
DUNLOP/GPR-300

Dane techniczne

Obciążenie:

Maksymalne obciążenie:

160 kg

(Masa całkowita kierowcy, pasażera i akcesoriów)

Hamulec przedni:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą

Hamulec tylny:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą

Zawieszenie przednie:

Typ:

Widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie:

Typ:

Wahacz wleczony

Instalacja elektryczna:

Napięcie układu:

12 V

Akumulator:

Model:

GTZ8V

Napięcie, pojemność:

12 V, 7,0 Ah (10 HR)

Moc żarówki w watach:

Reflektor:

LED

Światło hamulcowe/tylne:

LED

Kierunkowskaz przedni:

LED

Kierunkowskaz tylny:

LED

Światło pomocnicze:

LED

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej:

5,0 W

Numery identyfikacyjne

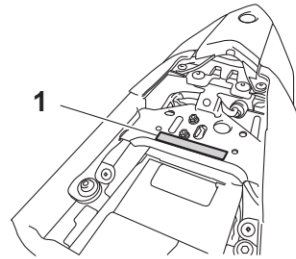
Zanotować numer identyfikacyjny pojazdu i numer seryjny silnika poniżej, aby ułatwić zamawianie części zamiennych u Dealera Yamaha lub zgłoszenie ewentualnej kradzieży pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY
POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

EAU26366

Numer identyfikacyjny pojazdu



1. Numer identyfikacyjny pojazdu

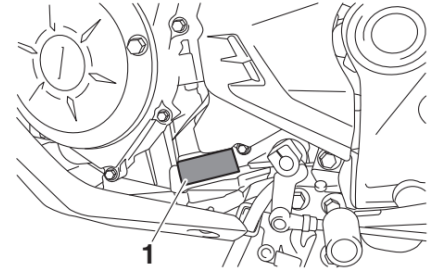
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie pod siedziskiem pasażera (patrz strona 3-17).

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacji pojazdu służy do identyfikowania pojazdu i może być stosowany do zarejestrowania go w wydziale komunikacji.

EAU62971

Numer seryjny silnika

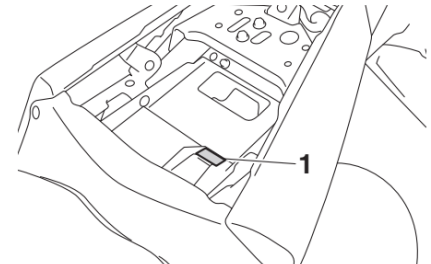


1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na karterze silnika.

EAU26442

Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

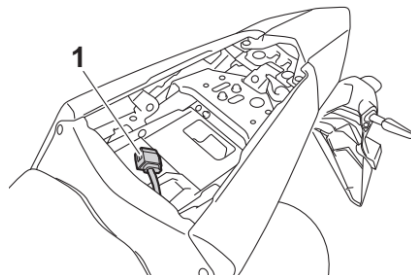
EAU26521

Informacje dla użytkownika

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem pasażera (patrz strona 3-17). Należy wpisać informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne

EAU69910



1. Złącze diagnostyczne FI

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu wskazanym na ilustracji.

EAU85300

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych, analiz statystycznych i rozwojowych. Choć czujniki i zarejestrowane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- Stan pojazdu i dane dotyczące wydajności silnika
- Dane wtrysku paliwa i dane dotyczące emisji

Te dane zostaną przesłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej. Przesłane dane pojazdu będą odpowiednio obsługiwane zgodnie z następującą Polityką prywatności.

Polityka prywatności

<https://www.yamaha-motor.eu/en/privacy/privacy-policy/>

Firma Yamaha nie ujawni tych danych stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków. Ponadto firma Yamaha może dostarczać dane dotyczące silnika wykonawcy w celu zlecenia usług związanych z obsługą danych silnika. Nawet w takim przypadku Yamaha będzie wymagać od wykonawcy prawidłowego postępowania z danymi silnika, które dostarczyliśmy, a Yamaha odpowiednio zarządza danymi.

- Za zgodą właściciela
- Tam, gdzie jest to wymagane prawem
- Do użytku przez firmę Yamaha w postępowaniu sądowym
- W ogólnych celach badawczych prowadzonych przez Yamaha, gdy dane nie są powiązane z konkretnym silnikiem lub właścicielem

Skorowidz

A	ABS..... 3-12	L	Lampka kontrolna biegu jałowego..... 3-2	P	Paliwo..... 3-14
	Akumulator..... 6-28		Lampka kontrolna świateł drogowych .3-2		Parkowanie..... 5-4
B			Lampka ostrzegawcza ABS..... 3-3		Pedał hamulca..... 3-12
	Bezpieczeństwo przede wszystkim..... 1-1		Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju .3-2		Pedał hamulca i pedał zmiany biegów, sprawdzanie i smarowanie 6-25
	Bezpieczniki, wymiana 6-29		Lampka sygnalizująca usterki (MIL).... 3-3		Pedał zmiany biegów..... 3-11
C			Lampka zmiany biegu..... 3-4		Pielęgnacja..... 7-1
	Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego..... 6-23		Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze 3-2		Płyn chłodzący..... 6-12
D			Linka zabezpieczająca do mocowania kasku..... 3-18		Płyn hamulcowy, wymiana..... 6-21
	Dane techniczne..... 8-1		Linki, sprawdzanie i smarowanie 6-24		Podpieranie motocykla 6-33
	Docieranie silnika 5-1		Lokalizacja podzespołów 2-1		Podpórka boczna..... 3-21
	Dźwignia hamulca 3-12		Luz dźwigni hamulca, sprawdzanie... 6-19		Podpórka boczna, smarowanie i sprawdzanie 6-26
	Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła, sprawdzanie i smarowanie 6-25		Luz manetki gazu, sprawdzanie..... 6-15		Pojemnik..... 6-9
	Dźwignia sprzęgła 3-11		Luz zaworowy..... 6-16		Poziom płynu hamulcowego, sprawdzanie 6-20
E		Ł			Prędkościomierz 3-4
	Etykieta modelu..... 9-1		Łożyska kół, sprawdzanie..... 6-28		Przednie i tylne klocki hamulcowe, sprawdzanie 6-20
I		M			Przegrzanie silnika 6-35
	Informacja dotycząca koloru matowego 7-1		Manetka i linka gazu, sprawdzanie i smarowanie 6-24		Przełącznik kierunkowskazów..... 3-10
K			Miernik poziomu paliwa 3-5		Przełącznik klaksonu 3-10
	Katalizator 3-16	N			Przełącznik świateł awaryjnych..... 3-10
	Koła..... 6-18		Numer identyfikacyjny pojazdu 9-1		Przełącznik świateł drogowych 3-10
	Komora bagażowa 3-19		Numer seryjny silnika 9-1		Przełącznik świateł drogowych i mijania 3-10
	Konserwacja, układ kontroli emisji 6-2		Numer identyfikacyjny..... 9-1		Przełączniki na kierownicy 3-10
	Korek zbiornika paliwa..... 3-13	O			Przełączniki świateł hamowania..... 6-19
			Obrotomierz..... 3-4		Przerwa w eksploatacji 7-3
			Olej silnikowy i wkład filtra oleju..... 6-9	R	
			Opony..... 6-16		Regulacja luzu dźwigni sprzęgła 6-18

S

Schemat możliwych usterek	6-34
Siedziska.....	3-17
Stacyjka / blokada kierownicy	3-1
Sworznie wahacza, smarowanie	6-26

Ś

Światła kierunkowskazów	3-2
Światła pojazdu	6-31
Świece zapłonowe, sprawdzanie	6-8

T

Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania	6-4
Tryb działania lampki zmiany biegu	3-8

U

Uchwyty na paski do bagażu	3-20
Układ kierowniczy, sprawdzanie	6-27
Układ odcięcia zapłonu.....	3-22
Uruchomienie silnika	5-2
Usuwanie usterek.....	6-33

W

Wąż przelewowy zbiornika paliwa	3-16
Widelec przedni, sprawdzanie	6-27
Wkład filtra powietrza i przewód kontrolny, wymiana i czyszczenie ..	6-14
Wyłącznik silnika	3-10
Wyświetlacz biegów	3-6
Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego	3-5
Wyświetlacz wielofunkcyjny	3-6
Wyświetlacze, przełączanie	3-4
Yamalube	6-12

Z

Zapisywanie danych pojazdu.....	9-2
Zegar.....	3-5
Zespół amortyzatora, regulacja.....	3-19
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	3-4
Zestaw narzędzi podręcznych	6-1
Złącze diagnostyczne	9-2
Złącze diagnostyczne	3-21
Złącze pomocnicze prądu stałego.....	3-20
Zmiana biegów	5-3
Zużycie paliwa, wskazówki dot. zmniejszania	5-3
Zwis łańcucha napędowego.....	6-22

Ż

Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej, wymiana	6-32
--	------

