



INSTRUKCJA OBSŁUGI

⚠ Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi.

MT-07

MOTOCYKL

MTN690/MTN690-U (MT-07)

BAT-28199-E2

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

Opis

2

Funkcje specjalne

3

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

5

Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania

6

Okresowa konserwacja i regulacje

7

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

8

Dane techniczne

9

Informacje dla użytkownika

10

Skorowidz

11

Wprowadzenie

EAU81566

 **Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi.
W razie sprzedaży niniejszego pojazdu instrukcję obsługi przekazaj nowemu właścicielowi.**

EAU81572

Europa

Deklaracja zgodności:

Niniejszym, YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd oświadcza, że typ urządzenia radiowego, IMMOBILIZER, BAT-00 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 134,2 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 49,0 [dB μ V/m]

Producent:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japonia

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandia

Wielka Brytania



Deklaracja zgodności:

Firma YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego, IMMOBILIZER, BAT-00, jest zgodny z przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 134,2 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 49,0 [dB μ V/m]

Producent:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japonia

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK

Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Wielka Brytania.

Wprowadzenie

EAUN3031

Europa

Deklaracja zgodności:

Firma YAMAHA MOTOR CO., LTD niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego, Zespół kontroli komunikacji, Y08U-A00 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 2402~2480 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Producent:

PT Chao Long Motor Parts Indonesia

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONESIA

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandia

Wielka Brytania



Deklaracja zgodności:

Firma YAMAHA MOTOR CO., LTD niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego, Zespół kontroli komunikacji, Y08U-A00 jest zgodny z przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 2402~2480 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Producent:

PT Chao Long Motor Parts Indonesia

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONEZJA

Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK

Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Wielka Brytania.

Wprowadzenie

EAU10103

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Posiadacz motocykla MTN690 / MTN690-U korzysta z ogromnego doświadczenia i najnowszej technologii Yamaha w zakresie projektowania i produkowania produktów wysokiej jakości, dzięki którym marka Yamaha uchodzi za niezawodną.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet motocykla MTN690 / MTN690-U. Instrukcja obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń.

Ponadto wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. W razie pytań dotyczących obsługi lub konserwacji motocykla, skontaktuj się z dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek. Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o kontakt z dealerem Yamaha.

EWA10032



OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi.

Oznaczenia ważniejszych informacji

EAU10134

W instrukcji obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>Zawiera kluczowe informacje ułatwiające lub objaśniające daną procedurę.</p>

*Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Oznaczenia ważniejszych informacji

EAU10202

**MTN690 / MTN690-U
INSTRUKCJA OBSŁUGI
©2023 by Yamaha Motor Co., Ltd.
Wydanie pierwsze, październik 2022
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez
pisemnej zgody Yamaha Motor Co., Ltd.
jest zabronione.
Opracowano w Japonii.**

Bezpieczeństwo przede wszystkim	1-1	Układ odciąża zapłonu	4-27	Sprawdzanie przednich i tylnych klocków hamulcowych	7-18
Opis	2-1	Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	5-1	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	7-18
Widok z lewej strony	2-1	Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	6-1	Wymiana płynu hamulcowego	7-20
Widok z prawej strony	2-2	Docieranie silnika	6-1	Zwis łańcucha napędowego	7-20
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	2-3	Uruchomienie silnika	6-2	Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	7-22
Funkcje specjalne	3-1	Zmiana biegów	6-3	Sprawdzanie i smarowanie linek	7-22
Quick shifter (jeśli jest na wyposażeniu) ..	3-1	Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa	6-4	Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i kabli sterujących	7-23
CCU (Zespół kontroli komunikacji)	3-1	Parkowanie	6-4	Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	7-23
Wskaźniki i funkcje kontrolne	4-1	Okresowa konserwacja i regulacje	7-1	Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła	7-24
System immobilizera	4-1	Zestaw narzędzi podręcznych	7-2	Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej	7-24
Stacyjka /blokada kierownicy	4-2	Tabele okresowej konserwacji	7-3	Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	7-25
Przełączniki na kierownicy	4-3	Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin	7-3	Sprawdzanie widelca przedniego	7-25
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	4-5	Tabela ogólnej konserwacji i smarowania ..	7-4	Sprawdzanie układu kierowniczego	7-26
Ekran główny wyświetlacza	4-6	Sprawdzanie świec zapłonowych	7-8	Sprawdzanie łożysk kół	7-26
Menu systemu	4-12	Pojemnik	7-9	Akumulator	7-26
Dźwignia sprzęgła	4-16	Olej silnikowy	7-9	Wymiana bezpieczników	7-29
Pedał zmiany biegów	4-16	Dłaczego olej Yamalube	7-10	Światła pojazdu	7-30
Dźwignia hamulca	4-16	Płyn chłodzący	7-10	Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	7-30
Pedał hamulca	4-17	Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego ..	7-12	Podpieranie motocykla	7-31
ABS	4-17	Sprawdzanie prędkości silnika na biegu jałowym	7-12	Usuwanie usterek	7-31
Korek zbiornika paliwa	4-18	Sprawdzanie luzu manetki gazu	7-13	Schemat rozwiązywania problemów	7-33
Paliwo	4-19	Luz zaworowy	7-13	Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla	8-1
Wąż przelewowy zbiornika paliwa	4-20	Opony	7-13	Informacja dotycząca koloru matowego ..	8-1
Katalizator	4-21	Felgi odlewane	7-16	Pielęgnacja	8-1
Siedziska	4-21	Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	7-16	Przerwa w eksploatacji	8-4
Linka zabezpieczająca do mocowania kasku	4-23	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca	7-17		
Regulacja zespołu amortyzatora	4-24	Przełączniki świateł hamowania	7-17		
Uchwyty na paski do bagażu	4-25				
Złącza pomocnicze prądu stałego	4-26				
Podpórka boczna	4-26				

Spis treści

Dane techniczne 9-1

Informacje dla użytkownika 10-1

 Numery identyfikacyjne..... 10-1

 Złącze diagnostyczne 10-2

 Zapisywanie danych pojazdu 10-2

Skorowidz..... 11-1

EAU1028C

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla. Motocykle są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

Należy:

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w instrukcji obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.

- Nie wolno używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji.
- Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadź wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Na stronie 5-1 podano listę czynności kontrolnych do wykonania przed rozpoczęciem eksploatacji.

- Niniejszy motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzegania motocykli przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej

widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
- Prowadzić motocykl w miejscach, gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. „ślepych polu” innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
 - Ponadto uważać, aby pożyczać motocykl kierowcom

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

- wystarczająco przygotowanym do jazdy.
- Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
 - Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
 - Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
 - Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
 - Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na

- podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
- Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Zabrania się prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie nadaje się do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

- Podczas jazdy zawsze należy stosować atestowany kask.
- Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle. Wiatr oddziałujący na niechronione oczy może przyczynić się do upośledzenia wzroku, co mogłoby opóźnić dostrzeżenie zagrożenia.

- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie wolno zakładać odzieży luźnej, która może zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki lub koła, stając się przyczyną obrażeń lub wypadku.
- Należy zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi, kostki i stopy. Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.
- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Unikaj wdychania tlenu węgla

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć.

Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć.

Ponadto śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie akcesoriów do motocykla może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie motocykla, jeśli rozkład masy motocykla jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w

przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność. Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów: Masa całkowita kierowcy, pasażera, akcesoriów i przewożonego ładunku nie powinna przekraczać maksymalnego obciążenia motocykla. **Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.**

Maksymalne obciążenie

171 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliżej środka ciężkości motocykla. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron motocykla, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do

motocykla. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.

- Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
- Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.

- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Wiele firm niemających związku z Yamahą wytwarza części i akcesoria do pojazdów Yamaha lub oferuje inne modyfikacje do nich. Yamaha nie jest w stanie testować produktów wytwarzanych na rynku w wtórnym przez takie firmy. Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania

Bezpieczeństwo przede wszystkim

1

nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli były zakupione lub montowane u dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych osób. Montowanie części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę pojazdu, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za obrażenia doznane na skutek zmian wprowadzonych w pojeździe.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie „Obciążenie motocykla”.

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić

akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszania, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie

właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Szczegóły techniczne dotyczące opon oraz informacje odnośnie ich serwisowania i wymiany, patrz strona 7-13.

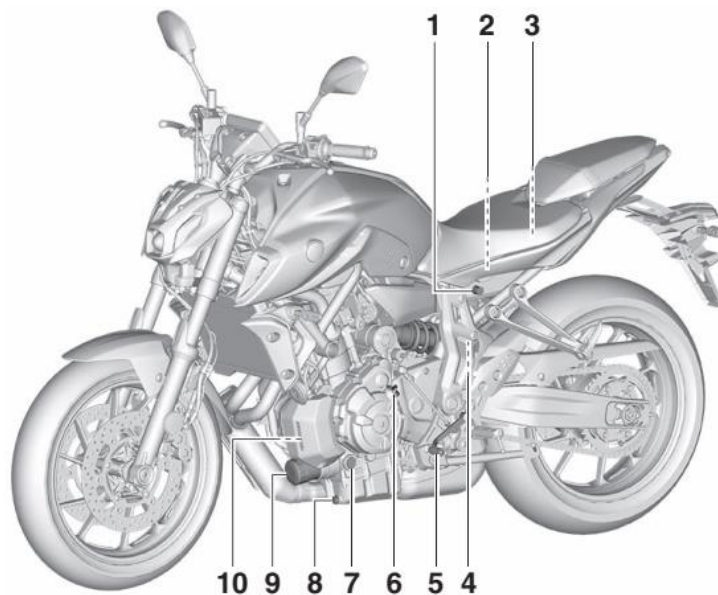
Transportowanie motocykla

Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe zapoznaj się z poniższymi wskazówkami.

- Zdejmij wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty z motocykla.
- Sprawdź, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony w pozycji „OFF” i czy nie ma wycieków paliwa.
- Wrzuć dowolny bieg (modele z manualną skrzynią biegów).
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiąż pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy). Wybierz takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

Widok z lewej strony

2

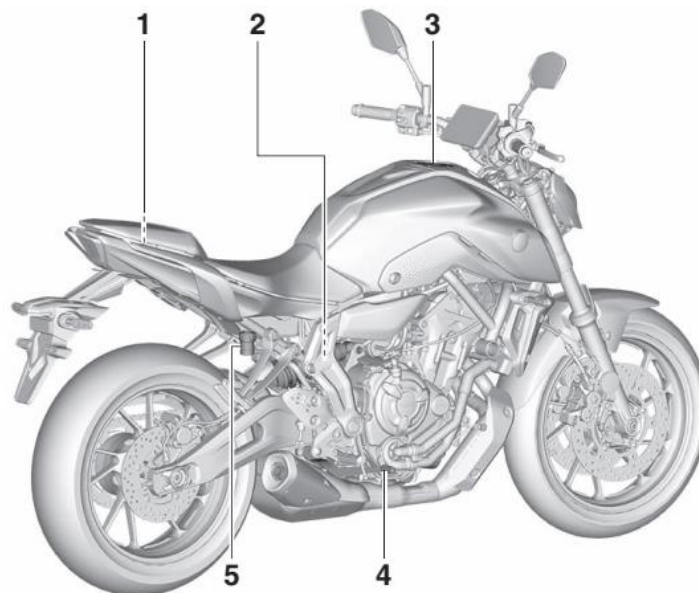


1. Zamek siedziska (strona 4-21)
2. Akumulator (strona 7-26)
3. Bezpieczniki (strona 7-29)
4. Regulator siły tłumienia odbicia (strona 4-24)
5. Pedał zmiany biegów (strona 4-16)
6. Korek wlewu oleju (strona 7-9)
7. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego (strona 7-9)
8. Śruba spustowa oleju silnikowego (strona 7-9)

9. Kasetka filtra oleju silnikowego (strona 7-9)
10. Zbiornik płynu chłodzącego (strona 7-10)

Widok z prawej strony

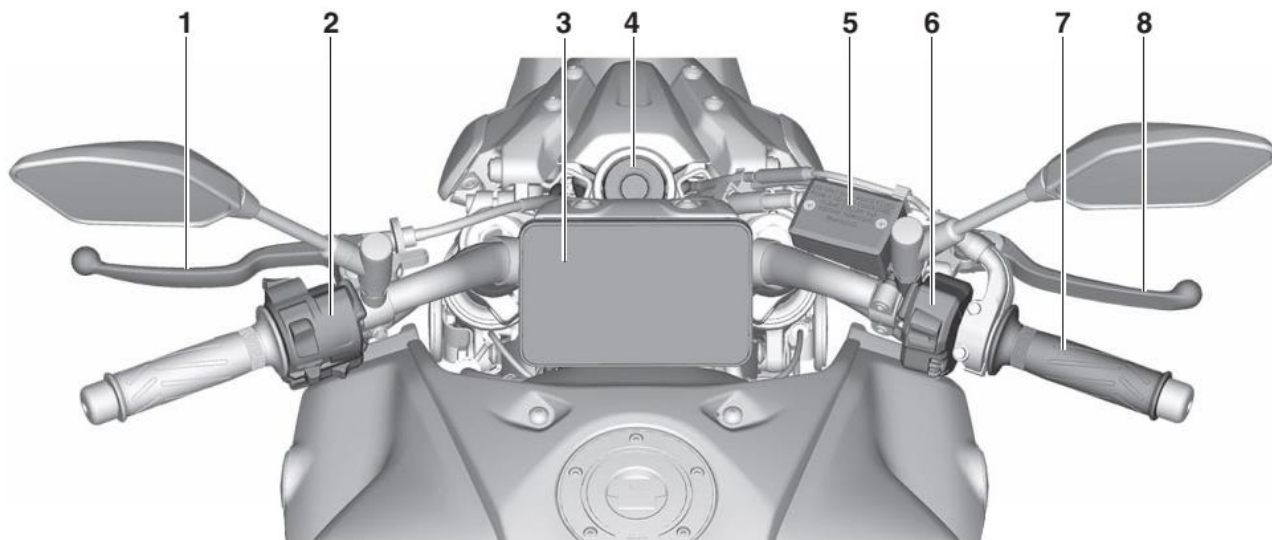
2



1. Zestaw narzędzi podręcznych (str. 7-2)
2. Regulator napięcia wstępnego sprężyny (strona 4-24)
3. Korek zbiornika paliwa (strona 4-18)
4. Pedał hamulca (strona 4-17)
5. Zbiornik płynu hamulca tylnego (strona 7-18)

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

2



1. Dźwignia sprzęgła (strona 4-16)
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy (strona 4-3)
3. Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego (strona 4-6)
4. Stacyjka/blokada kierownicy (strona 4-2)
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego (strona 7-18)
6. Przełączniki na prawej stronie kierownicy (strona 4-3)
7. Manetka gazu (strona 7-13)
8. Dźwignia hamulca (strona 4-16)

EAUM4722

Quick shifter (jeśli jest na wyposażeniu)

Quick shifter (szybka zmiana biegów) umożliwia pełne otwarcie przepustnicy i zmianę biegów bez użycia dźwigni sprzęgła. Gdy przełącznik zmiany biegów wykryje ruch pedału zmiany biegów, moc wyjściowa silnika i moment obrotowy napędu jest chwilowo regulowany, aby umożliwić zmianę biegu na wyższy.

WSKAZÓWKA

- Quick shifter działa podczas jazdy z prędkością co najmniej 20 km/h (12 ml/h) przy prędkości obrotowej silnika 2000 obr./min. lub wyższej oraz tylko podczas przyspieszania. Nie działa, gdy zaciągnięta jest dźwignia sprzęgła.
- System ten do uruchomienia wymaga dodatkowych, opcjonalnych akcesoriów. O szczegóły zapytaj dealera Yamaha.

ECA26261

UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu układu napędowego, zawsze używać dźwigni sprzęgła do zmiany biegów podczas jazdy z małą prędkością, podczas redukcji biegów lub gdy jest wyłączona szybka zmiana biegów.

EAUA0210

CCU (Zespół kontroli komunikacji)

Ten model jest wyposażony w sterownik CCU, który umożliwia połączenie pojazdu i smartfona z użyciem bezprzewodowej technologii Bluetooth i aplikacji MyRide. Dzięki temu, można odbierać powiadomienia z aplikacji, przychodzące rozmowy telefoniczne, uzyskać informacje o nieodebranych rozmowach, jak również sprawdzić stan naładowania baterii smartfona.

EWAN0070

! OSTRZEŻENIE

- Zawsze zatrzymaj pojazd przed obsługą smartfona.
- Nie zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy.
- Skup się na jeździe i zawsze obserwuj drogę.

ECAN0150

UWAGA

Połączenie Bluetooth może nie działać w następujących sytuacjach.

- W miejscach narażonych na fale radiowe o dużej mocy lub inne zakłócenia elektromagnetyczne.

- W pobliżu obiektów emitujących fale radiowe o dużej mocy (wieże telewizyjne lub radiowe, elektrownie, nadajniki, lotniska itp.).

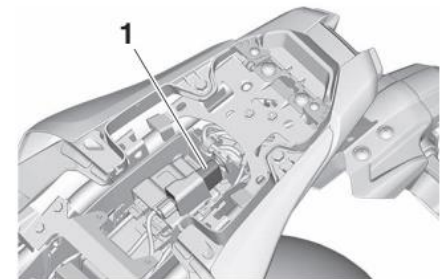
Parowanie CCU i smartfona

1. Zainstaluj i aktywuj aplikację MyRide na smartfonie.

WSKAZÓWKA

Aplikację MyRide można pobrać ze sklepu z aplikacjami.

2. Zdejmij siedzisko pasażera (patrz strona 4-21).
3. Wyciągnij CCU i zeskanuj kod QR w aplikacji MyRide.



1. CCU (Zespół kontroli komunikacji)

Funkcje specjalne

4. Po zakończeniu parowania, wyświetlona zostanie ikona połączenia z aplikacją oraz wskaźnik naładowania baterii smartfona.

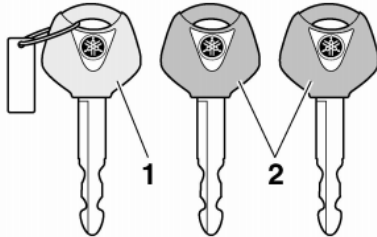
3

WSKAZÓWKA

- Po parowaniu, informacje o smartfonie są rejestrowane w CCU. Przy kolejnym uruchomieniu pojazdu z aktywną aplikacją MyRide połączenie zostanie nawiązane automatycznie.
- Do CCU można podłączyć w danym momencie tylko jeden smartfon.
- W przypadku zarejestrowania kilku smartfonów, parowane jest pierwsze urządzenie, które znajdzie się w zasięgu CCU.

System immobilizera

EAU1097B



1. Kluczyk do rejestracji kodu (czerwona obwódka)
2. Kluczyki standardowe (czarna obwódka)

Pojazd jest wyposażony w system blokady rozruchu, który za pomocą specjalnych kodów rejestrowanych w kluczykach standardowych zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. System składa się z następujących elementów:

- kluczyka z zarejestrowanym kodem
- dwóch kluczyków standardowych
- transpondera (w każdym kluczyku)
- jednostki immobilizera (w pojeździe)
- modułu kontrolnego (w pojeździe)
- lampki kontrolnej systemu (strona 4-5)

O kluczykach

Kluczyk z zarejestrowanym kodem służy do rejestrowania kodów w każdym kluczu standardowym.

Klucz z zarejestrowanym kodem przechowuj w bezpiecznym miejscu. W czasie jazdy używaj wyłącznie kluczyka standardowego.

W razie konieczności wymiany kluczyka lub ponownego zarejestrowania kodu dostarcz pojazd i kluczyk wzorcowy z pozostałymi kluczykami standardowymi do dealera Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Przechowuj kluczyki standardowe z daleka od kluczyka z zarejestrowanym kodem.
- Nie trzymaj innych kluczyków systemu immobilizera zbyt blisko stacyjki, gdyż mogą spowodować interferencję sygnałów.

ECA11823

UWAGA

UWAŻAJ, ABY NIE ZGUBIĆ KLUCZYKA Z ZAREJESTROWANYM KODEM! W PRZYPADKU ZGUBIENIA KLUCZYKA JAK NAJSZYBCIEJ SKONTAKTUJ SIĘ Z DEALEREM YAMAHA! Jeśli kluczyk z zarejestrowanym kodem zostanie zgubiony zarejestrowanie nowych kodów w kluczykach standardowych będzie niemożliwe. Zarejestrowanie nowego kluczyka standardowego nie

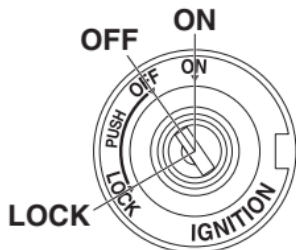
jest jednak możliwe. Jeśli wszystkie klucze zostaną zgubione lub uszkodzone, cały układ immobilizera trzeba wymienić. Dlatego ostrożnie obchodź się z kluczami.

- Nie wkładaj kluczyka do wody.
- Nie wystawiaj kluczyka na działanie wysokich temperatur.
- Nie pozostawiaj kluczyka zbyt blisko magnesu.
- Nie umieszczaj kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących sygnały elektryczne.
- Nie obchodź się z kluczykiem niedelikatnie.
- Nie szlifuj ani nie modyfikuj kluczyka.
- Nie rozbieraj kluczyka.
- Nie przechowuj obu kluczyków na tym samym breloczku.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Stacyjka / blokada kierownicy

EAU10474



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje system zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Dopilnuj, aby do normalnego użytkowania pojazdu wykorzystywany był kluczyk standardowy (czarnym łuk). Aby zminimalizować ryzyko zgubienia kluczyka z zarejestrowanym kodem (czerwony łuk), trzymaj go w bezpiecznym miejscu i używaj tylko do ponownego rejestrowania kodów.

ON

EAU84035

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, a światła pojazdu są włączone.

Silnik można uruchomić. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Światło(-a) główne włączy(-ą) się po uruchomieniu silnika.
- Aby zapobiec rozładowywaniu się akumulatora, nie zostawiaj włączonej stacyjki bez uruchomionego silnika.

EAU10664

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

EWA10062

⚠ OSTRZEŻENIE

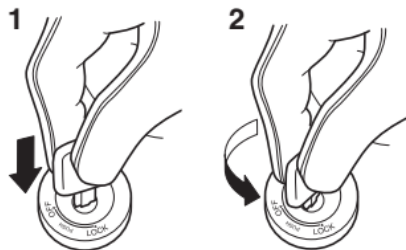
Nigdy nie przekraczaj kluczyka do pozycji „OFF” lub „LOCK”, gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

EAU73803

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



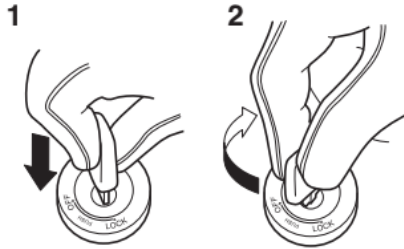
1. Wciśnij.
2. Obróć.

1. Obróć kierownicę w lewo do oporu.
2. Wciśnij kluczyk i cały czas wciskając go, obróć z pozycji „OFF” do pozycji „LOCK”.
3. Wyjmij kluczyk.

WSKAZÓWKA

Jeśli kierownica nie zablokuje się, spróbuj ponownie, obracając kierownicę lekko w prawo.

Aby odblokować kierownicę



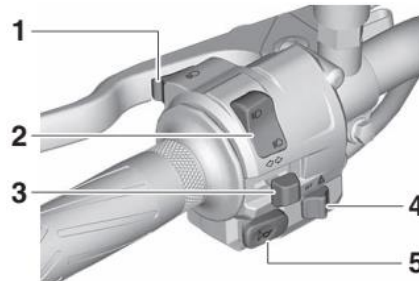
1. Wciśnij.
2. Obróć.

Wciśnij kluczyk i przekręć go w położenie „OFF”.

Przełączniki na kierownicy

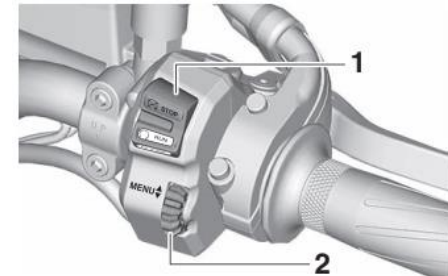
EAU66058

Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych “☰”
2. Przełącznik świateł drogowych i mijania “☰/☷”
3. Przełącznik kierunkowskazów “←/→”
4. Przełącznik świateł awaryjnych “OFF/▲”
5. Przełącznik klaksonu “☡”

Prawa strona



1. Przełącznik Stop/Praca/Start “☒/☑/☑”
2. Pokrętko “MENU”

Przełącznik świateł drogowych “☰”
Naciśnij ten przełącznik, aby migać światłami reflektora.

EAU76731

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik świateł drogowych i mijania jest ustawiony na “☰”, przełącznik migania światłami reflektora nie działa.

EAU98390



Przełącznik świateł drogowych i mijania “☰/☷”

Ustaw ten przełącznik na “☰”, aby włączyć światło drogowe, lub na “☷”, aby włączyć światło mijania.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4



Przełącznik kierunkowskazów “/”^{EAU66040}”


Aby zasignalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik na “”. Aby zasignalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik na “”. Po zwolnieniu, przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, naciśnij przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu “”^{EAU66030}”

Naciśnij ten przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik Stop/Praca/Start “”^{EAU66061}”

Aby uruchomić silnik rozrusznikiem, ustaw ten przełącznik na “”, a następnie wciśnij przełącznik w kierunku “”. Instrukcje włączania przed uruchomieniem silnika, patrz strona 6-2.

Ustaw ten przełącznik na “”, aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, na przykład gdy pojazd przewróci się lub gdy linka gazu zablokuje się.

EAU88273

Przełącznik świateł awaryjnych “OFF/”

Użyj tego przełącznika, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich kierunkowskazów). Światła awaryjne są używane w sytuacjach awaryjnych lub aby ostrzec innych uczestników ruchu o tym, że twój pojazd jest zatrzymany na drodze i może stanowić zagrożenie.

Światła awaryjne mogą być włączone lub wyłączone po ustawieniu stacyjki w położeniu włączonym „ON”. Możesz przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie „OFF” lub „LOCK”, a światła awaryjne będą wciąż migać. Aby wyłączyć światła awaryjne, przekręć kluczyk w stacyjce w położenie „ON” i ponownie użyj przełącznika świateł awaryjnych.

ECA10062

UWAGA

Nie używaj świateł awaryjnych przez dłuższy okres czasu, gdy silnik nie pracuje, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

EAU98023

Pokrętło “”

Pokrętło umożliwia obsługę wyświetlacza informacyjnego i menu systemu.

Obsługa tego przełącznika:

Obrót - obróć pokrętłem w górę/dół.

Krótkie naciśnięcie - naciśnij krótko pokrętło.

Długie naciśnięcie - naciśnij pokrętło przez jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

- Więcej informacji na ekranu głównego wyświetlacza i jego funkcji, patrz strona 4-6.
- Więcej informacji na temat menu systemu i sposobu dokonywania zmian ustawień, patrz strona 4-12.

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

EAU4939Y



1. Lampka kontrolna systemu immobilizera “”
2. Lampka kontrolna świateł awaryjnych “”
3. Lampka kontrolna usterki “”/“”
4. Lampka ostrzegawcza ABS “”

Lampka kontrolna świateł awaryjnych

EAUM4591

“”
Lampka kontrolna miga po ustawieniu przełącznika świateł awaryjnych w pozycji “”.

Lampka kontrolna usterki

EAUM4581

“”/“”
Lampka zapala się na pomarańczowo, jeśli włączony jest wskaźnik usterki (MIL) “”.

Lampka zapala się na czerwono, jeśli włączona jest lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “” lub lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju “”.

Jeśli lampka wcale nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu lub jeśli nie gaśnie, zleć kontrolę pojazdu dealerowi Yamaha.

Lampka ostrzegawcza ABS

EAU91850

Lampka ostrzegawcza zapala się przy pierwszym włączeniu zasilania pojazdu i gaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

EWA16043

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po osiągnięciu prędkości 10 km/h lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy:

- **Zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć możliwej blokady koła podczas hamowania awaryjnego.**
- **Zleć dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.**

Lampka kontrolna systemu immobilizera “”

EAUA0280

Po 30 sekundach od wyłączenia stacyjki, lampka kontrolna będzie stale migać, wskazując działanie systemu immobilizera. Po upływie 24 godzin lampka przestanie migać, jednak system immobilizera będzie nadal włączony.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka powinna zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka pozostaje włączona, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Zakłócenia transpondera

Jeśli lampka kontrolna układu immobilizera miga według wzoru, powoli 5 razy, a następnie szybko 2 razy, może to być spowodowane zakłóceniami transpondera. Jeśli tak się stanie, spróbuj wykonać następujące czynności.

1. Upewnij się, że blisko stacyjki nie ma żadnych innych kluczyków systemu immobilizera.
2. Aby uruchomić silnik, użyj kluczyka z zarejestrowanym kodem.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

3. Gdy silnik uruchomi się, wyłącz go i spróbuj uruchomić silnik kluczykami standardowymi.
4. Jeśli jeden lub oba kluczyki standardowe nie uruchamiają silnika, przetransportuj pojazd wraz ze wszystkimi 3 kluczykami do dealera Yamaha.

4

EAU99827

Ekran główny wyświetlacza

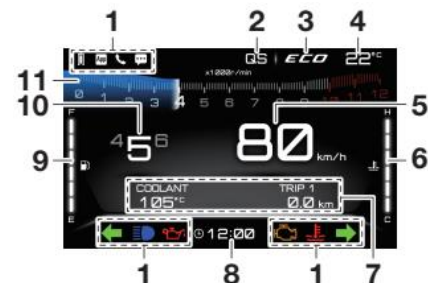
Ekran główny wyświetlacza ma dwa różne motywy; Street i Touring. Wszystkie funkcje dostępne są w obu motywach ekranu. Motyw ekranu można wybrać w menu systemu (patrz strona 4-13).

EWA18210

OSTRZEŻENIE

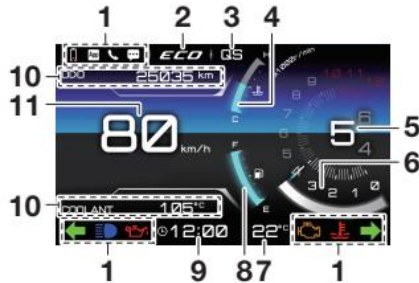
Zatrzymaj pojazd przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian w ustawieniach. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Motyw Street



1. Ikony
2. Lampka kontrolka quickshiftera (QS) (jeśli jest na wyposażeniu)
3. Wskaźnik „ECO”
4. Wyświetlacz temperatury powietrza
5. Prędkościomierz
6. Miernik temperatury płynu chłodzącego
7. Wyświetlacz informacyjny
8. Zegar
9. Miernik poziomu paliwa
10. Wyświetlacz biegów
11. Obrotomierz

Motyw Touring



1. Ikony
2. Wskaźnik „ECO”
3. Lampka kontrolka quickshiftera (QS) (jeśli dostępny)
4. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego
5. Wyświetlacz biegów
6. Obrotomierz
7. Wyświetlacz temperatury powietrza
8. Miernik poziomu paliwa
9. Zegar
10. Wyświetlacz informacyjny
11. Prędkościomierz

WSKAZÓWKA

- W modelu będącym przedmiotem niniejszej instrukcji zastosowano cienkowarstwowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny (TFT LCD) zapewniający dobry kontrast i czytelność w różnych warunkach oświetleniowych. Jednak ze względu na charakter tej technologii normalna

jest nieaktywność niewielkiej liczby pikseli.

- Wskazanie może być przełączone pomiędzy kilometrami/milami oraz stopniami Celsjusza/ Farenheita (patrz strona 4-14).

Menu wyskakujące

Pierwszą warstwą menu systemu jest menu wyskakujące, który pojawia się po prawej stronie głównego wyświetlacza. Podczas wyświetlania menu wyskakującego różne inne elementy wyświetlacza są przenoszone/ukrywane, jak poniżej:

Motyw Street



1. Menu wyskakujące

Motyw Touring



1. Wyświetlacz biegów (przeniesiony)

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika, mierzoną jako prędkość obrotową wału korbowego, w obrotach na minutę (obr./min.).

ECA10032

UWAGA

Nie dopuszczaj, aby obrotomierz wchodził w strefę czerwoną. Strefa czerwona: 10000 obr./min. i więcej

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4

Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa znikają od „F” (pełny zbiornik) w kierunku „E” (pusty zbiornik) wraz ze spadkiem poziomu paliwa.

Kiedy ostatni segment miernika zacznie migać, zatankuj jak najszybciej.

WSKAZÓWKA

Jeśli wszystkie segmenty miernika poziomu paliwa migają, zleć sprawdzenie pojazdu dealerowi Yamaha.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje temperaturę płynu chłodzącego w chłodnicy.

W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego miga góry segment.

WSKAZÓWKA

Jeśli wszystkie segmenty wskaźnika temperatury płynu chłodzącego migają, zleć sprawdzenie pojazdu dealerowi Yamaha.

Zegar “🕒”

Zegar wykorzystuje system 12-godzinny.

WSKAZÓWKA

Zegar można regulować w menu systemu (patrz strona 4-15).

Wyświetlacz biegów

Wskazuje, na jakim biegu jest ustawiona skrzynia biegów. Model będący przedmiotem niniejszej instrukcji posiada 6 biegów i pozycję biegu jałowego. Bieg jałowy jest wskazywany jako “N”.

WSKAZÓWKA

W przypadku wystąpienia usterki pojawia się wskazanie „-”.

Ikona “ECO”

Ikona wyświetla się podczas eksploatacji pojazdu w ekologiczny i ekonomiczny sposób. Ikona nie jest wyświetlana po wybraniu biegu jałowego.

WSKAZÓWKA

Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Unikaj wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Podróżuj ze stałą prędkością.
- Wybieraj biegi, które są odpowiednie dla prędkości pojazdu.

Wyświetlacz temperatury powietrza

Temperatura powietrza jest wyświetlana w zakresie od -9°C do 50°C w przedziałach 1°C . Wyświetlana temperatura może różnić się od rzeczywistej temperatury otoczenia.

WSKAZÓWKA

Jeśli temperatura otoczenia przekracza dostępny zakres, wyświetlane jest wskazanie „---”.

Ikona ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “🔥”

Ikona wyświetla się w przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Poczekaj, aż silnik ostygnie.

ECA10022

UWAGA

Nie kontynuuj pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

Ikona ostrzegawcza ciśnienia oleju “🔧”

Ikona wyświetla się w przypadku zbyt niskiego ciśnienia oleju. Po włączeniu zasilania pojazdu, ciśnienie oleju jest niskie, a ikona pozostaje wyświetlona do momentu uruchomienia silnika.

WSKAZÓWKA

W przypadku wykrycia usterki ikona ostrzegawcza ciśnienia oleju będzie migać. Jeśli tak się stanie, zleć przegląd pojazdu dealerowi Yamaha.

ECA26410

UWAGA

Nie eksploatuj silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju.

Ikona usterki (MIL) “”

Ikona zapala się lub miga w przypadku wykrycia problemu w silniku lub innym układzie sterowania pojazdem. Jeśli tak się stanie, zleć przegląd pojazdu dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ikona powinna na chwilę zapalić się, a następnie zgasnąć. Jeśli ikona nie zapala się lub pozostaje włączona, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA

Jeśli lampka MIL znacznie migać, zmniejsz prędkość silnika, aby nie dopuścić do uszkodzenia układu wydechowego.

ECA26820

WSKAZÓWKA

Silnik jest monitorowany przez pokładowy układ diagnostyki pod względem wykrywania niedomagania lub usterki układu kontroli emisji. Dlatego lampka kontrolna usterki (MIL) może się zapalać lub migać z powodu modyfikacji pojazdu, braku konserwacji lub forsownego/niewłaściwego użytkowania pojazdu.

Aby do tego nie dopuścić, przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- Nie podejmuj prób modyfikacji oprogramowania modułu kontrolnego silnika.
- Nie dodawaj żadnych akcesoriów elektrycznych, które mogłyby zakłócać działanie modułu kontrolnego silnika.
- Nie stosuj akcesoriów ani części z rynku wtórnego, takich jak zawieszanie, świece, wtryski, układ wydechowy, itp.
- Nie stosuj elementów układu napędowego o innej specyfikacji

(łańcucha, kół zębatach, kół, opon, itp.).

- Nie usuwaj ani nie modyfikuj czujnika O₂, układu zasysana powietrza ani części układu wydechowego (katalizatora, zaworu EXUP, itp.).
- Właściwie konserwuj łańcuch napędowy.
- Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach.
- Utrzymuj prawidłową wysokość pedału hamulca, aby uniknąć ciągłego działania hamulca.
- Nie używaj pojazdu w ekstremalny sposób. Na przykład, nie dopuszczaj do ciągłego lub nadmiernego otwierania i zamykania przepustnicy, długotrwałej jazdy wyścigowej, obracania się tylnego koła w miejscu, jazdy na jednym kole ani jazdy na póżspręgle przez dłuższy czas, itp.

Ikona świateł drogowych “”

Ikona wyświetla się po włączeniu świateł drogowych.


Ikony kierunkowskazów “”/“”

Ikony migają po włączeniu odpowiadających im świateł kierunkowskazów.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Ikona poziomu naładowania baterii smartfona “”

Wskazuje poziom naładowania baterii smartfona.

- Brak ikony: Nie podłączono smartfona.
- “” : Środkowy pasek przesuwania się w górę lub w dół, wskazując poziom naładowania baterii.

Po osiągnięciu poziomu naładowania baterii 11%, ikona zmienia kolor na czerwony i miga.

Ikona połączenia ze smartfonem “”

Ikona jest wyświetlana po prawidłowym połączeniu smartfona z CCU.

Ikony połączeń przychodzących/ wiadomości

Ikona rozmowy przychodzącej pojawia się w przypadku, gdy na podłączony smartfon przychodzi połączenie. Wskaźnik jest wyświetlany przez 30 sekund.



1. Motyw Street
2. Motyw Touring

Ikona przychodzącej wiadomości wyświetlana jest po odebraniu SMS-a, e-maila lub innego powiadomienia na podłączonym smartfonie. Wskaźnik jest wyświetlany przez 10 sekund.



1. Motyw Street
2. Motyw Touring

Gdy podczas korzystania z motywu Street pojawi się ikona połączenia przychodzącego lub ikona wiadomości przychodzącej, wyświetlacz skrzyni biegów zostanie przeniesiony w sposób pokazany na rysunku:



1. Wyświetlacz biegów (przeniesiony)

WSKAZÓWKA

- W tym miejscu na wyświetlaczu może być jednocześnie aktywna tylko jedna ikona wskaźnika. Ikona rozmowy przychodzącej ma priorytet
- Powiadomienia należy wcześniej skonfigurować dla wszystkich aplikacji na podłączonym smartfonie.

Ikona rozmowy nieodebranej “”

Ikona rozmowy nieodebranej wyświetla się w przypadku nieodebrania rozmowy na podłączonym smartfonie. Ikona jest

wyświetlana do momentu wyłączenia zasilania pojazdu lub wybrania opcji resetowania powiadomień „Cancel Notification” w sekcji „Telephone” menu systemu (patrz strona 4-13).

Ikona nieprzeczytanej wiadomości

Ikona nieprzeczytanej wiadomości wyświetla się w przypadku odebrania wiadomości na podłączonym smartfonie. Wskaźnik jest wyświetlany do momentu wyłączenia zasilania pojazdu lub wybrania opcji resetowania powiadomień „Cancel Notification” w sekcji „Message” systemu menu (patrz strona 4-13).

Ikona Quick shifter (jeśli jest na wyposażeniu)

Ikona ta zapala się po włączeniu funkcji quick shiftera i umożliwia zmianę biegów. Gdy ikona nie jest widoczna, quick shifter nie będzie działał.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacji o pojeździe można ustawić, aby wyświetlał następujące elementy:


- Licznik kilometrów „ODO”:
- „COOLANT”: temperatura płynu chłodzącego
- „TRIP 1”: licznik przebiegu dziennego



1


- „TRIP 2”: licznik przebiegu dziennego 2
- „TRIP F”: licznik rezerwy paliwa
- „INST FUEL”: aktualne zużycie paliwa
- „AVG FUEL”: średnie zużycie paliwa


Obróć pokrętkę , aby przełączyć pomiędzy pozycjami.

Wyświetlacz informacji o pojeździe obsługuj w następujący sposób:


Obróć pokrętkę , aby przełączyć widoczne pozycje.

Krótko naciśnij pokrętkę  do wewnątrz, a aktualnie widoczna najwyższa pozycja (motyw Touring) lub pozycja najbardziej na lewo (motyw Street) zostanie zaznaczona na niebiesko. Jeśli tej pozycji nie można zresetować, inna widoczna pozycja zostanie zaznaczona na niebiesko. Jeżeli żadnej z widocznych pozycji nie można zresetować, krótkie naciśnięcie pokrętki  do wewnątrz nie działa.

Naciśnij długo pokrętkę  do wewnątrz, a niebiesko zaznaczona pozycja będzie zresetowana.

Krótko naciśnij pokrętkę  do wewnątrz, aby anulować zaznaczenie pozycji na niebiesko.

WSKAZÓWKA

- Pozycje „TRIP 1”, „TRIP 2”, „TRIP F” i „AVG FUEL” można indywidualnie resetować.
- Niebieskie zaznaczenie zniknie po kilku sekundach bez użycia pokrętki .

Licznik kilometrów „ODO”:

Na liczniku kilometrów pokazywany jest całkowity przebieg pojazdu.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 km (621370 mile) i nie można go zresetować.

Temperatura płynu chłodzącego „COOLANT”:

Temperatura płynu chłodzącego jest wyświetlana od 40 °C (104 °F) do 116 °C (242 °F) co 1 °C (1 °F).

WSKAZÓWKA

- Jeśli temperatura płynu chłodzącego w pojeździe wynosi poniżej 40°C (104°F), na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego wyświetli się komunikat „Low Temp”.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

- Jeśli temperatura płynu chłodzącego w pojeździe wynosi powyżej 116°C (242°F), na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego wyświetli się komunikat „High Temp”.

Liczniki przebiegu dziennego „TRIP 1” / „TRIP 2”:
„TRIP 1” i „TRIP 2” pokazują odległość przebytą od ostatniego wyzerowania.

WSKAZÓWKA

„TRIP 1” i „TRIP 2” zostaną zresetowane do 0.0 i ponownie rozpoczną zliczanie po osiągnięciu wartości 9999.9.

Licznik rezerwy paliwa „TRIP F”:

Po osiągnięciu poziomu rezerwy w zbiorniku paliwa, automatycznie pojawia się „TRIP F” i zaczyna rejestrować odległość przebytą od tego punktu.

Po zatankowaniu pojazdu i przejechaniu niewielkiej odległości, wskazanie „TRIP F” jest wyłączane.

Aktualne zużycie paliwa „INST FUEL”:

Wskazanie aktualnego zużycia paliwa można ustawić w systemie menu na „km/L”, „L/100km” lub „MPG” (patrz strona 4-14).

WSKAZÓWKA

W przypadku jazdy z prędkością poniżej 10 km/h wyświetlany jest „--.”.

Średnie zużycie paliwa „AVG FUEL”:

Wskazanie średniego zużycia paliwa można ustawić w systemie menu na „km/L”, „L/100km” lub „MPG” (patrz strona 4-14).

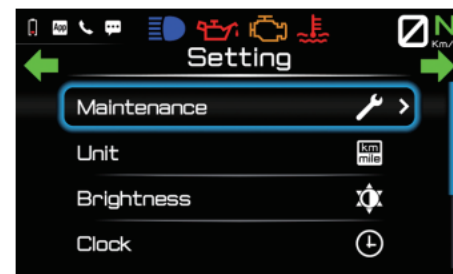
WSKAZÓWKA

Po wyzerowaniu wskazania średniego zużycia paliwa, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „--.” do momentu przejechania 1 km.

EAUM4795

Menu systemu

Pierwszą warstwą menu systemu jest menu wyskakujące, który pojawia się po prawej stronie głównego wyświetlacza (patrz strona 4-7). Wszystkie inne ekrany menu zastępują główny ekran wyświetlacza widokiem pełnego ekranu. Podczas gdy menu system jest na pełnym ekranie, główne pozycje wyświetlacza są przeniesione/ukryte jak pokazano poniżej:



WSKAZÓWKA

- Do menu systemu dostęp jest niemożliwy, gdy pojazd jest w ruchu, lub gdy świecą się niektóre lampki ostrzegawcze/ikony sygnalizacyjne. Jeśli nastąpi, gdy już jest otwarty system menu, wówczas wyświetlacz powróci do ekranu głównego.





- Jeśli pokrętko „MENU” nie będzie obsługiwane przez 10 sekund, system menu jest zamykany i wyświetlany jest ekran główny.

Podstawowa obsługa systemu menu:

Menu systemu tego pojazdu jest kontrolowane pokrętkiem po prawej stronie kierownicy:

- Na ekranie głównym, naciśnij długo pokrętko „MENU”, aby otworzyć górną warstwę menu systemu.
- Obróć pokrętkiem „MENU”, aby przełączać/wybierać różne pozycje lub zmienić wartości wybranej pozycji.
- Krótko naciśnij pokrętko „MENU”, aby otworzyć zaznaczony moduł lub anulować/wybrać zaznaczoną niebiesko pozycję. Pozycja po anulowaniu zmieni kolor na szary.
- Jeśli wybrano pozycję menu, długie naciśnięcie pokrętki „MENU” jest potwierdzeniem ustawienia i nastąpi powrót do poprzedniego modułu menu.
- Jeżeli nie jest wybrana żadna pozycja menu, naciśnij długo pokrętko „MENU”, aby wyjść z menu systemu i powrócić na ekran główny.

Menu systemu jest podzielone na następujące moduły główne:

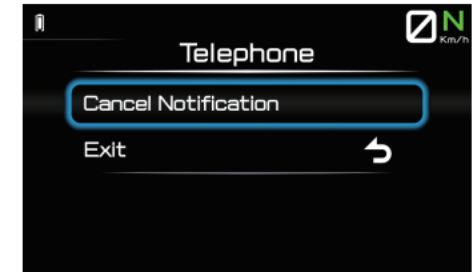
 „Setting”	Zmiana ustawień związanych z obsługą wyświetlacza wielofunkcyjnego (patrz strona 4-14).
 „Themes”	Przełączanie pomiędzy motywami (patrz strona 4-13).
 „Telephone”	Ustawienia połączeń przychodzących/nieodebranych (patrz strona 4-13).
 „Message”	Ustawienia powiadomień przychodzących/nieodebranych (patrz strona 4-13).

“Themes” [Motywy]



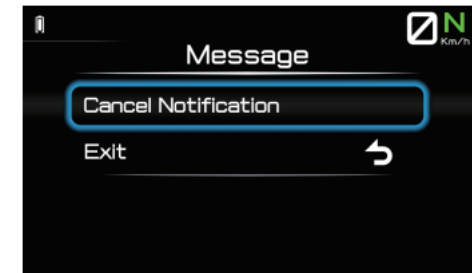
Ten moduł umożliwia przełączanie pomiędzy dostępnymi motywami. Po wybraniu motywu, wyświetlany jest ekran główny z użyciem wybranego motywu.

“Telephone” [Telefon]



Ten moduł umożliwia usunięcie wszystkich zapisanych powiadomień dotyczących rozmów telefonicznych. Po wybraniu opcji „Cancel Notification”, wskazanie rozmowy przychodzącej i nieodebranej rozmowy nie będzie wyświetlane na ekranie głównym.

“Message” [Wiadomości]



Wskaźniki i funkcje kontrolne

Ten moduł umożliwia usunięcie wszystkich zapisanych powiadomień dotyczących wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji „Cancel Notification”, wskazanie nieodczytanej wiadomości nie będzie wyświetlane na ekranie głównym.

4 “Setting” [Ustawienia]



Menu ustawień jest podzielone na następujące moduły:

„Maintenance”	Ustawienie liczników konserwacji (patrz strona 4-14).
„Unit”	Zmiana jednostek (patrz strona 4-14).
„Brightness”	Ustawienie jasności wyświetlacza (patrz strona 4-15).
„Clock”	Ustawienie zegara (patrz strona 4-15).
„All Reset”	Resetowanie ustawień systemu (patrz strona 4-15).

“Maintenance” [Konserwacja]

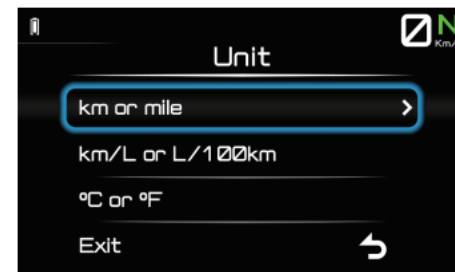


Moduł umożliwia zarejestrowanie odległości przebytej pomiędzy wymianami oleju „Oil” oraz dwóch innych interwałów konserwacji „Interval 1” / „Interval 2”. Krótkie naciśnięcie pokrętki „MENU” do wewnątrz powoduje wejście do pozycji podmodułu, gdzie można obejrzeć aktualny przebieg dla danej pozycji i wyzerować pozycję.



Po zakończeniu konserwacji jednej z pozycji, wybierz ją, naciskając krótko pokrętkę „MENU”, a następnie naciśnij długą pokrętkę „MENU”, aby ją zresetować.

“Unit” [Jednostki]



Ten moduł umożliwia zmianę jednostek. Każda z trzech pozycji obejmuje podmenu, w którym można wybrać wymaganą jednostkę.

WSKAZÓWKA

Jeśli jako jednostkę prędkości wybrano „mile”, jako jednostka zużycia paliwa automatycznie ustawiana jest „MPG”, a pozycja menu jest nieaktywna.

“Brightness” [Jasność]



Ten moduł umożliwia ustawienie jednego z trzech poziomów jasności wyświetlacza.

WSKAZÓWKA

Wyświetlacz TFT wyposażony jest w czujnik światła otoczenia, który służy do automatycznej regulacji jasności ekranu. Użycie tego modułu ręcznego ustawiania jasności anuluje tryb automatyczny. Przekręcenie głównego przełącznika „OFF”/„ON” spowoduje przywrócenie jasności ekranu do trybu automatycznego.

“Clock” [Zegar]



Ten moduł umożliwia ustawienie zegara 12-godzinnego. Godziny i minuty są ustawiane indywidualnie.

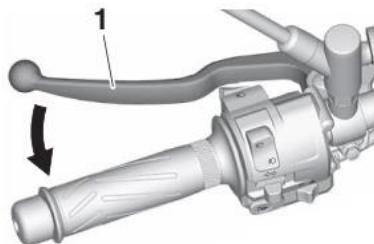
“All Reset” [Resetuj wszystko]



Ten moduł umożliwia równoczesne zresetowanie: liczników przebiegu dziennego (bez liczników przeglądów) i wszystkich jednostek.

Dźwignia sprzęgła

EAU12823



1. Dźwignia sprzęgła

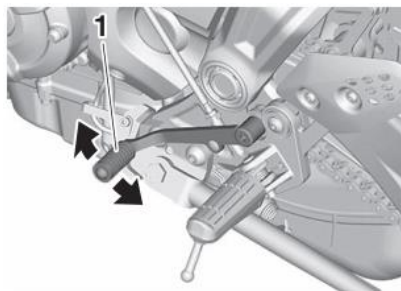
Aby odłączyć układ napędowy od silnika, na przykład podczas zmiany biegów, pociągnij dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy. Zwolnij dźwignię, aby włączyć sprzęgło i przenieść moc napędu na tylne koło.

WSKAZÓWKA

Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej należy pociągać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli (patrz strona 6-3).

Pedał zmiany biegów

EAU12876



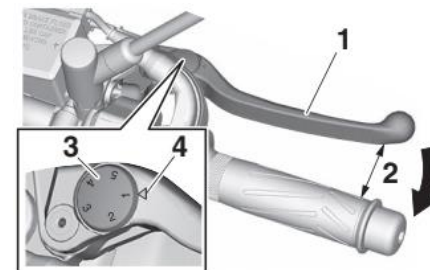
1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie motocykla. Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesun dźwignię zmiany biegów w górę. Aby przełączyć skrzynię biegów na niższy bieg, przesun pedał zmiany biegów w dół (patrz strona 6-3).

Dźwignia hamulca

EAU26827

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnij dźwignię w stronę manetki gazu.

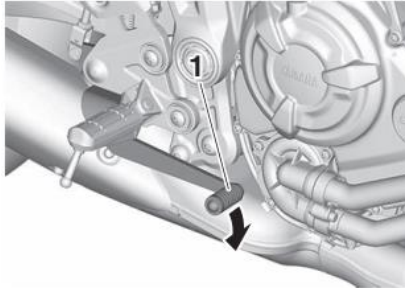


1. Dźwignia hamulca
2. Odległość
3. Pokrętko regulacji położenia dźwigni hamulca
4. Znak do wyrównania

Dźwignia hamulca jest wyposażona w pokrętko regulacji położenia dźwigni hamulca. Aby ustawić odległość między dźwignią hamulca a manetką gazu, obróć pokrętko regulacji, trzymając dźwignię odciągniętą od manetki gazu. Upewnij się, że odpowiednie ustawienie na pokrętko jest wyrównane ze znakiem do wyrównania na dźwigni hamulca.

EAU12944

Pedał hamulca



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, naciśnij pedał hamulca.

EAU63041

UKŁAD ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny. Hamulce z układem ABS obsługiwane są w taki sam sposób, jak standardowe hamulce. Na dźwigni lub pedale hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, które nie oznacza nieprawidłowości. W takiej sytuacji należy kontynuować normalne hamowanie i nie należy „pompować” hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

EWA16051

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze utrzymuj bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jedź z odpowiednią prędkością, nawet jeśli działa ABS.

- **Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.**
- **Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach lub żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS niż bez działania ABS.**

Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny moduł kontrolny (ECU),

który przywróci tradycyjne działanie hamulców w przypadku wystąpienia usterki.

WSKAZÓWKA

- Układ ABS wykonuje autodiagnostykę przy uruchomieniu pojazdu po ustawieniu kluczyka w pozycji „ON” oraz osiągnięciu prędkości 10 km/h (6 mi/h) lub wyższej. W tym czasie może być słyszalny odgłos „klikania” z jednostki hydraulicznej, a jeśli zostanie naciśnięta dźwignia lub pedał hamulca, mogą być wyczuwalne nieznaczne drgania, które nie oznaczają nieprawidłowości.
- Układ ABS posiada tryb testowy, który umożliwia użytkownikowi odczucie pulsowania dźwigni lub pedału hamulca podczas pracy układu. Jednak potrzebne są specjalne narzędzia i dlatego należy skonsultować się dealerem Yamaha.

4

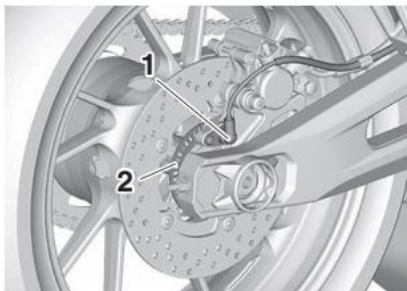
ECA20100

UWAGA

Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.



1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa

EAU13077



1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Otwieranie.

Aby odkręcić korek zbiornika paliwa

Otwórz pokrywę zamka korka zbiornika paliwa, włóż kluczyk i obróć o 1/4 obrotu w prawo. Zamek zostanie otwarty, umożliwiając odkręcenie korka zbiornika paliwa.

Aby dokręcić korek zbiornika paliwa

Przy włożonym kluczyku, dociśnij korek zbiornika paliwa. Obróć kluczyk o 1/4 obrotu w lewo, a następnie zamknij pokrywę zamka.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być dokręcony bez kluczyka w zamku.

Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie dokręcony i zablokowany.

EWA11092

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest właściwie zamknięty po wleciu paliwa. Wyciekające paliwo stwarza zagrożenie pożarowe.

Paliwo

EAU13222

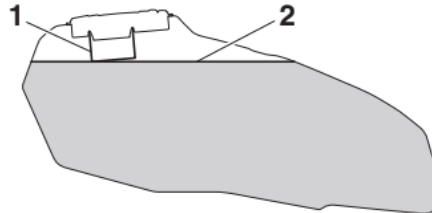
Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

EWA10882

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wyjątkowo łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłącz silnik i upewnij się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie pal papierosów w czasie tankowania ani nie tankuj w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu, takich jak palniki pilotowe podgrzewaczy wody i suszarki do ubrań.
2. Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Zbiornik dopełniaj tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Zakończ napełnianie w momencie osiągnięcia dna rury wlewu paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo. **UWAGA: Rozlane paliwo natychmiast wytrzyj czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe pojazdu.** [ECA10072]
4. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

EWA15152

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca i może spowodować obrażenia lub śmierć. Z benzyną postępuj ostrożnie. Nie zasysaj benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, natychmiast skorzystaj z pomocy lekarskiej. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane

bezwłocznie umyj mydłem i wodą. Zmień ubranie zmoczone benzyną.

EAU86072

Silnik Yamaha został zaprojektowany do stosowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej badawczej 90 lub większej. W razie stukania lub spalania stukowego w silniku stosuj benzynę innej marki lub benzynę o wyższej liczbie oktanowej.

4

Zalecane paliwo:

Benzyna bezołowiowa (E10 jest dopuszczalna)

Liczba oktanowa (RON):

90

Pojemność zbiornika paliwa:

14 l

Rezerwa zbiornika paliwa:

2,7 l



4

WSKAZÓWKA

- Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu, jak określono w drodze europejskiego rozporządzenia (EN228).
- Sprawdź, czy pistolet paliwowy ma taki sam znak identyfikacji paliwa.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem że zawartość etanolu nie przekracza 10% (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

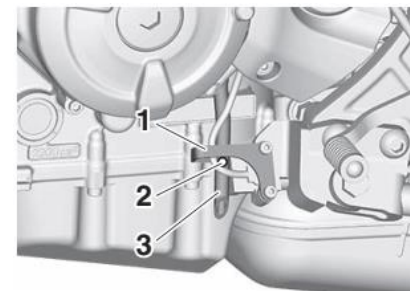
ECA11401

UWAGA

Stosuj wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

EUA86160

Wąż przelewowy zbiornika paliwa



1. Zacisk
2. Położenie oryginalne (znak z farby)
3. Wąż przelewowy zbiornika paliwa

Wąż przelewowy odprowadza nadmiar paliwa od pojazdu w bezpieczny sposób. Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla:

- Sprawdź podłączenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdź, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony.
- Upewnij się, że wąż przelewowy zbiornika paliwa nie jest zatkany, i wyczyść go w razie konieczności.
- Upewnij się, że wąż przelewowy zbiornika paliwa jest ułożony, jak pokazano.

WSKAZÓWKA

Informacje na temat zbiornika, patrz strona 7-9.

Katalizator

EAU13435

Układ wydechowy zawiera katalizator(y) do redukcji emisji szkodliwych spalin.

OSTRZEŻENIE

EWA10863

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, przestrzegaj następujących uwag:

- Nie parkuj pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkuj pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnij się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalaj, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

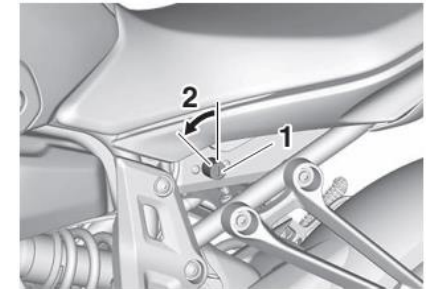
Siedziska

EAU83851

Siedzisko pasażera

Aby zdjąć siedzisko pasażera

1. Włóż klucz w zamek siedzenia, a następnie przekręć klucz w lewo.



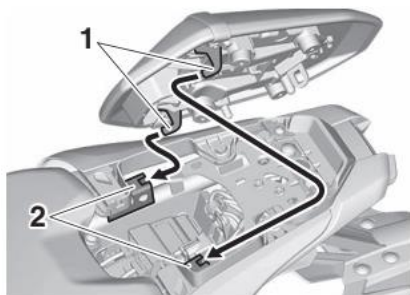
1. Zamek siedziska
2. Otwieranie.

2. Trzymając kluczyk w tej pozycji, podnieś tył siedziska pasażera i pociągnij je do tyłu.

Aby zamontować siedzisko pasażera

1. Wprowadź występy na przodzie siedziska pasażera w uchwyty siedziska, jak pokazano, a następnie wciśnij tył siedziska, aby je zablokować.

Wskaźniki i funkcje kontrolne



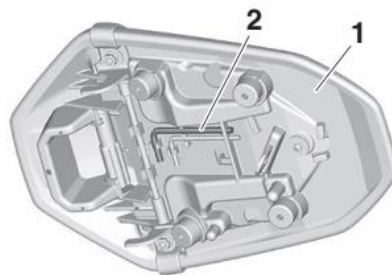
1. Występ
2. Uchwyt siedziska

2. Wyjmij kluczyk.

Siedzisko kierowcy

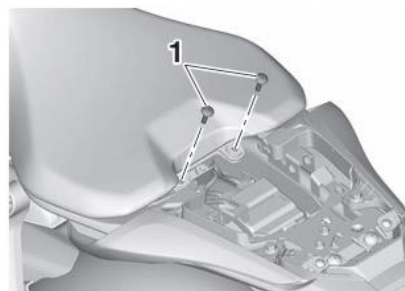
Aby zdjąć siedzisko kierowcy

1. Zdejmij siedzisko pasażera, a następnie wyjmij klucz sześciokątny znajdujący się na spodzie siedziska.



1. Siedzisko pasażera
2. Klucz sześciokątny

2. Wykręć śruby za pomocą klucza sześciokątnego.

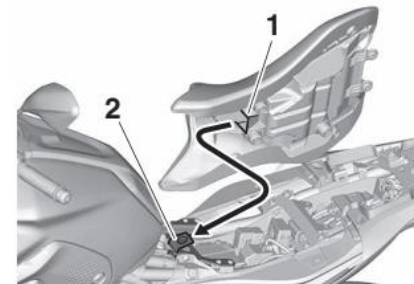


1. Śruba

3. Przesuń siedzisko do tyłu, a następnie podnieś je i zdejmij.

Aby zamontować siedzisko kierowcy

1. Włóż występ na poprzecznicy ramy w szczelinę w siedzisku, jak pokazano, i ustaw siedzisko oryginalnym położeniu.



1. Szczelina
2. Występ

2. Zamontuj śruby za pomocą klucza sześciokątnego.
3. Włóż klucz sześciokątny z powrotem w uchwyt na siedzisku pasażera.
4. Zamontuj siedzisko pasażera.

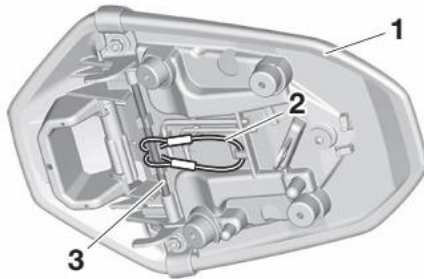
WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że siedziska są prawidłowo zamontowane.

EAU59981

Linka zabezpieczająca do mocowania kasku

Linka zabezpieczająca do mocowania kasku znajduje się na spodzie siedziska pasażera. Użyć tej linki i śrubokręta do przymocowania kasku do pojazdu.



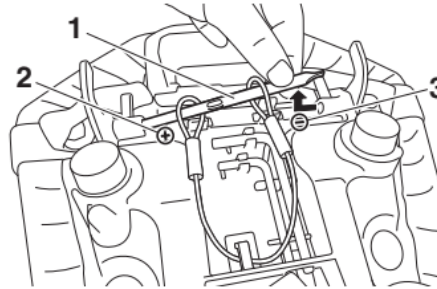
1. Siedzisko pasażera
2. Linka zabezpieczająca do mocowania kasku
3. Śrubokręt

Aby przymocować kask linką zabezpieczającą

1. Zdejmij siedzisko kierowcy (patrz strona 4-21).
2. Wyjmij śrubokręt z uchwytów na siedzisku pasażera, a następnie wyjmij ze śrubokręta linkę do mocowania kasku.

WSKAZÓWKA

Podczas wyjmowania śrubokręta przesun śrubokręt w kierunku znaku “+” na siedzisku pasażera.

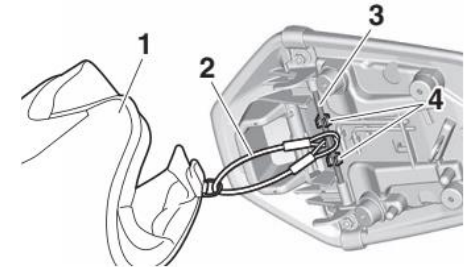


1. Śrubokręt
2. Oznaczenie “+”
3. Oznaczenie “-”

3. Przełóż linkę do mocowanie kasku przez sprzączkę na pasku kasku.
4. Zahacz oczka linki na śrubokręcie, zamocuj śrubokręt poprzez włożenie go najpierw w uchwyt ze znakiem “+”, a następnie przesun go w kierunku uchwytu ze znakiem “-”.

WSKAZÓWKA

Upewnij się, że śrubokręt jest bezpiecznie ułożony pomiędzy uchwytami, a następnie umieść oczka linki na środku śrubokręta przed zamontowaniem siedziska pasażera.



1. Kask
2. Linka zabezpieczająca do mocowania kasku
3. Śrubokręt
4. Otwór

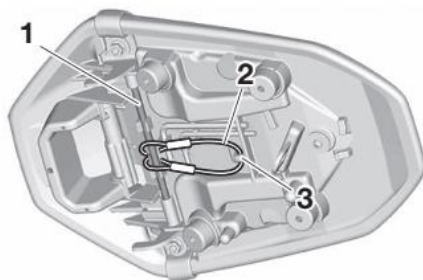
5. Zamontuj siedzisko pasażera. **OSTRZEŻENIE! Nigdy nie jedź z kaskiem przymocowanym do uchwytu, gdyż mógłby uderzać o elementy oraz spowodować utratę panowania i wypadek.** [EWA10162]

Wskaźniki i funkcje kontrolne

Aby odzepić kask od linki zabezpieczającej

1. Zdejmij siedzisko kierowcy.
2. Wyjmij śrubokręt, a następnie odłącz linkę zabezpieczającą od kasku.
3. Przechowuj linkę pod siedziskiem po zahaczeniu jej oczek na śrubokręcie, zamocowaniu śrubokręta w oryginalnym położeniu i zaczepleniu linki zabezpieczającej na haku na spodzie siedziska pasażera.

4



1. Śrubokręt
2. Linka zabezpieczająca do mocowania kasku
3. Hak

4. Zamontuj siedzisko pasażera.

Regulacja zespołu amortyzatora

EAU91870

Zespół amortyzatora jest wyposażony w pierścień regulacji wstępnego napięcia sprężyny i śrubę regulacji siły tłumienia odbicia.

UWAGA

ECA10102

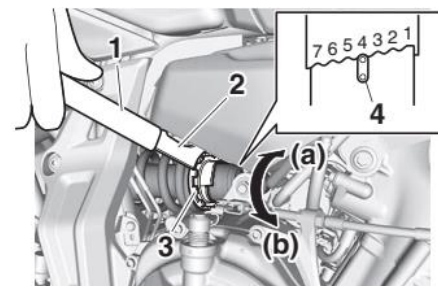
Aby nie uszkodzić mechanizmu regulacyjnego, nie próbuj obracać go poza ustawienia maksymalne lub minimalne.

Napięcie wstępne sprężyny

Przekręć pierścień regulacyjny w kierunku (a), aby zwiększyć wstępne napięcie sprężyny.

Przekręć pierścień regulacyjny w kierunku (b), aby zwiększyć wstępne napięcie sprężyny.

Ustaw odpowiednie wycięcie w pierścieniu regulacyjnym równo ze znakiem położenia na amortyzatorze.



1. Przedłużka
2. Klucz specjalny
3. Pierścień regulacyjny napięcia wstępnego sprężyny
4. Wskaźnik pozycji

WSKAZÓWKA

Używaj klucza specjalnego i przedłużnika z zestawu narzędzi dodatkowych do przeprowadzenia tej regulacji.

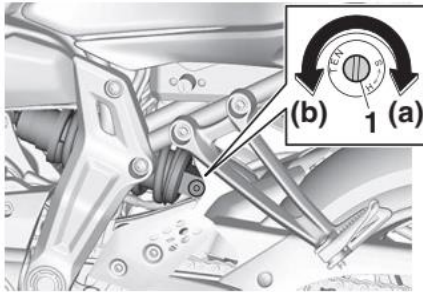
Ustawienia napięcia wstępnego sprężyny:

- Minimalne (zawieszenie miękkie):
1
- Standardowe:
4
- Maksymalne (zawieszenie twarde):
7

Siła tłumienia odbicia

Obróć śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia.

Obróć śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia. Aby ustawić siłę tłumienia odbicia, przekręć regulator w kierunku (a), aż się zatrzyma, a następnie policz liczbę przekręceń w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienia siły tłumienia odbicia:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

2,5 obrotu w kierunku (b)

Standardowe:

1,5 obrotu w kierunku (b)

Maksymalne (zawieszenie twarde):

0 obrotów w kierunku (b)

WSKAZÓWKA

Podczas przekręcania regulatora siły tłumienia w kierunku (b) może dojść do przekroczenia określonej wartości; taki sposób regulacji nie jest skuteczny i

może spowodować uszkodzenie zawieszenia.

EWA10222

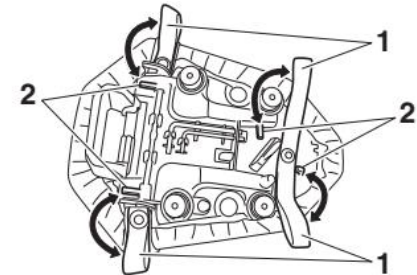
⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze uważnie zapoznaj się z poniższymi informacjami.

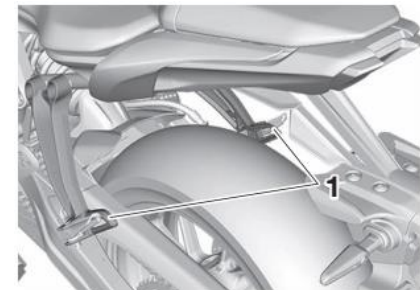
- Nie manipuluj ani nie próbuj otwierać zespołu cylindra.
- Nie wystawiaj zespołu amortyzatora na działanie otwartego płomienia lub innego źródła ciepła. Może to spowodować wybuch amortyzatora z powodu nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie deformuj ani nie uszkadzaj cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje słabą amortyzację.
- Nie usuwaj samodzielnie uszkodzonego lub zużytego zespołu amortyzatora. Dostarcz zespół amortyzatorów do serwisu Yamaha w celu uzyskania jakiegokolwiek usługi.

EAU85221

Uchwyty na paski do bagażu



1. Uchwyt na pasek do bagażu
2. Haczyk



1. Uchwyt na pasek do bagażu

Stosuj pokazane punkty przymocowywania paska do przytwierdzenia bagażu do pojazdu. Aby stosować uchwyty na pasek do bagażu po siedzisku pasażera, zdejmij

siedzisko pasażera (str. 4-21), zdejmij paski z haczyków, a następnie zamocuj siedzisko z wystającymi paskami.

4

Złącza prądu stałego

EAU70642

Pojazd wyposażony jest w dodatkowe okablowanie i złącze (złącza) prądu stałego do instalacji opcjonalnych akcesoriów elektrycznych

Skonsultuj się ze sprzedawcą Yamaha, aby uzyskać więcej informacji dotyczących umieszczenia i pojemności złącza (złączy) DC oraz tego, jakie akcesoria można zainstalować.

Podpórka boczna

EAU15306

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy pojazdu. Podnieś lub obniż podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odciążenia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odciążenia zapłonu).

EWA10242

OSTRZEŻENIE

Zabrania się jazdy skuterem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odciążenia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego, regularnie sprawdzaj układ i zlecaj dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli nie działa prawidłowo.

EAU57952

Układ odcięcia zapłonu

Ten układ zapobiega uruchomieniu silnika, chyba że jest zaciągnięta dźwignia sprzęgła, a podpórka boczna podniesiona. Ponadto spowoduje zatrzymanie pracującego silnika, w przypadku opuszczenia podpórki bocznej, gdy skrzynia biegów będzie włączona. Okresowo sprawdzaj ten system, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

WSKAZÓWKA

- Ta kontrola jest najbardziej miarodajna, jeśli jest wykonywana przy rozgrzanym silniku.
- Informacje na temat obsługi przełączników, patrz strony 4-2 i 4-3.

Wskaźniki i funkcje kontrolne

4

Przy wyłączonym silniku:

1. Rozłóż podpórkę boczną.
2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji pracy.
3. Przekręć kluczyki do pozycji „ON”.
4. Ustaw bieg jałowy.
5. Wciśnij przełącznik start.

Czy silnik uruchamia się?

TAK

NIE

Przy pracującym silniku:

6. Złóż podpórkę boczną.
7. Pociągnij dźwignię sprzęgła.
8. Ustaw bieg.
9. Rozłóż podpórkę boczną.

Czy silnik gaśnie?

TAK

NIE

Gdy silnik zgaś:

10. Złóż podpórkę boczną.
11. Pociągnij dźwignię sprzęgła.
12. Wciśnij przełącznik start.

Czy silnik uruchamia się?

TAK

NIE

System działa prawidłowo. **Możesz rozpocząć jazdę.**



OSTRZEŻENIE

W razie wykrycia usterki, przed jazdą zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Przełącznik biegu jałowego może nie działać prawidłowo.

Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Przełącznik podpórki bocznej może nie działać prawidłowo.

Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Przełącznik sprzęgła może nie działać prawidłowo.

Nie należy jeździć motocyklem do czasu sprawdzenia przez dealera Yamaha.

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

EAU1559B

Sprawdzaj pojazd za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że jest we właściwym stanie technicznym. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej instrukcji obsługi.

EWA11152

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Nie eksploatuj pojazdu, jeśli wykryto jakąkolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej instrukcji obsługi, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdź następujące pozycje:

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.• Zatkanuj w razie potrzeby.• Sprawdź szczelność przewodów paliwowych.• Sprawdź, czy wąż przelewowy zbiornika paliwa nie jest zatkany, pęknięty lub uszkodzony, i sprawdź połączenie węża.	4-19, 4-20
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom oleju w silniku.• Dolej zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.• Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.	7-9
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.• Dolej zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.	7-10
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie.• Jeśli jest „miękki”, zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego.• Sprawdź stan klocków hamulcowych.• Wymień w razie potrzeby.• Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolej zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdź szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.	7-18

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Jeśli jest „miękki”, zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdź stan klocków hamulcowych. • Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolej zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdź szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. 	7-18
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie. • Nasmaruj linkę w razie potrzeby. • Sprawdź luz dźwigni sprzęgła. • Wyreguluj w razie potrzeby. 	7-16
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działa płynnie. • Sprawdź luz manetki. • Wyreguluj luz, nasmaruj linkę i obudowę manetki w razie potrzeby. 	7-13, 7-23
Kable sterujące	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj w razie potrzeby. 	7-22
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź zwis łańcucha. • Wyreguluj w razie potrzeby. • Sprawdź stan łańcucha. • Nasmaruj w razie potrzeby. 	7-20, 7-22
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź stan. • Sprawdź stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. • Skoryguj w razie potrzeby. 	7-13, 7-16
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj punkty obrotowe w razie potrzeby. 	7-23
Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby. 	7-24
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że działa płynnie. • Nasmaruj osie w razie potrzeby. 	7-24
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone. • Dokręć w razie potrzeby. 	—

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

POZYCJA	KONTROLE	STRONA
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie.• Skoryguj w razie potrzeby.	—
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie układu odcięcia zapłonu.• Jeśli układ nie działa prawidłowo, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.	4-26

EAU15952

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi układami sterowania. W przypadku niezrozumienia działania układu sterowania lub funkcji poproś dealera Yamaha o objaśnienie.



OSTRZEŻENIE

Niezapoznanie się z działaniem układów sterowania może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku lub doznania obrażeń.

EWA10272

EAU16842

Docieranie silnika

Żaden okres użytkowania silnika nie jest tak istotny, jak czas przejechania pierwszych 1600 km. Z tego powodu, uważnie przeczytaj poniższy materiał.

Ponieważ silnik jest nowy, nie obciążaj go nadmiernie przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu unikaj wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

EAU17094

0–1000 km

Unikaj przedłużonej jazdy powyżej 5000 obr./min. **UWAGA:** Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju. [ECA10303]

1000–1600 km

Unikaj przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 6000 obr./min.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

ECA10311

UWAGA

- Utrzymuj prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotów silnika.
- W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, natychmiast skonsultuj się z dealerm Yamaha.

EAU91880

Uruchomienie silnika

Aby system wyłączania obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie, musi być spełniony jeden z następujących warunków:

- skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub
- skrzynia biegów jest na biegu, podpórka boczna jest złożona, a dźwignia sprzęgła jest zaciągnięta.

Aby uruchomić silnik

1. Przekręć kluczyk do pozycji ON i ustaw wyłącznik silnika w położeniu roboczym (run).
2. Upewnij się, że lampka kontrolna i lampki ostrzegawcze zapalają się na kilka sekund, a następnie zgasną (patrz strona 4-5).

WSKAZÓWKA

- Nie uruchamiaj silnika, jeśli wskaźnik usterki pozostaje włączony.
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu uruchomienia silnika.
- Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu osiągnięcia prędkości 10 km/h (6 mi/h).

ECA24110

UWAGA

Jeśli lampka ostrzegawcza lub lampka kontrolna nie działają jak opisano powyżej, sprawdź odpowiednie obwody prądowe.

3. Ustaw bieg jałowy.
4. Uruchom silnik, naciskając przełącznik rozruchu.
5. Zwolnij przełącznik rozruchu, gdy silnik uruchomi się lub po 5 sekundach. Poczekaj 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby umożliwić przywrócenie napięcia akumulatora.

ECA11043

UWAGA

Aby uzyskać maksymalną żywotność silnika, nigdy nie przyspieszaj mocno, gdy silnik jest zimny!

EAU88781

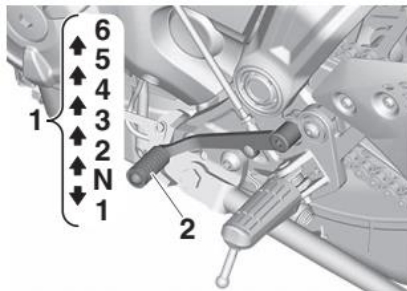
WSKAZÓWKA

Model jest wyposażony w:

- czujnik kąta pochylenia. Ten czujnik zatrzymuje silnik w przypadku przewrócenia się pojazdu. Jeśli do tego dojdzie, wskaźnik usterki włączy się, lecz nie będzie to oznaczać usterki. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie „OFF”, a następnie w położenie „ON”, aby wyłączyć lampkę sygnalizacyjną. Zaniechanie tych czynności spowoduje, że silnik nie uruchomi się, mimo że silnik będzie się obracał podczas naciskania przełącznika rozruchu.
- system automatycznego zatrzymania silnika. Silnik zatrzymuje się automatycznie, jeśli pozostanie na biegu jałowym przez 20 minut. Jeśli silnik się zatrzyma, po prostu naciśnij przycisk Start, aby ponownie uruchomić silnik.

EAU16675

Zmiana biegów



1. Pozycje przekładni
2. Pedał zmiany biegów

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić przekładnię w pozycji neutralnej (**N**), naciśnij pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieś.

ECA10262

UWAGA

- Podczas zmiany biegu, naciśnij pewnie pedał zmiany biegu do momentu prawidłowej zmiany biegu.
- Nie tocz ani nie holuj motocykla przez długi czas na długie odległości przy wyłączonym silniku, również na biegu jałowym. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używaj sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

EAU85370

Aby ruszyć i przyspieszyć

1. Pociągnij dźwignię sprzęgła, aby zwolnić sprzęgło.
2. Przełącz skrzynię biegów na pierwszy bieg. Lampka kontrolna biegu jałowego powinna zgasnąć.
3. Stopniowo otwieraj przepustnicę, jednocześnie powoli zwalniając dźwignię sprzęgła.

4. Po uruchomieniu zamknij przepustnicę i jednocześnie szybko pociągnij dźwignię sprzęgła do środka.
5. Przełącz skrzynię biegów na drugi bieg (upewnij się, aby nie przełączyć przekładni do położenia neutralnego).
6. Otwórz częściowo przepustnicę i stopniowo zwalnij dźwignię sprzęgła.
7. Postępuj zgodnie z tą samą procedurą podczas zmiany na następny wyższy bieg.

EAU85380

Aby zwolnić

1. Zwolnij przepustnicę i płynnie zaciągnij przednie i tylne hamulce, aby spowolnić motocykl.
2. Gdy pojazd zwalnia, zmień bieg na niższy.
3. Gdy silnik prawie gaśnie lub pracuje nierówno, pociągnij dźwignię sprzęgła do środka, użyj hamulców, aby spowolnić motocykl i kontynuuj redukcję biegów w razie potrzeby.
4. Po zatrzymaniu motocykla skrzynię biegów można ustawić w położeniu neutralnym. Lampka kontrolna biegu jałowego powinna zaświecić się, a następnie można zwolnić dźwignię sprzęgła.

EWA17380

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę kontroli lub przyczepności. Zawsze używaj obu hamulców i włączaj je płynnie.
- Przed przełączeniem na niższy bieg upewnij się, że motocykl i silnik wystarczająco spowolniły. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość pojazdu lub silnika jest zbyt wysoka, może spowodować utratę przyczepności tylnego koła lub nadmierne obroty silnika. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również doprowadzić do uszkodzenia silnika lub układu napędowego.

EAU16811

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączaj na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikaj stosowania międzygazu przy redukcji biegu i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłącz silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

EAU17214

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłącz silnik, a następnie wyjmij kluczyk ze stacyjki.

EWA10312

OSTRZEŻENIE

- Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Zaparkuj motocykl w taki sposób, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.
- Nie parkuj pojazdu na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż może się przewrócić, zwiększając ryzyko wycieku paliwa i pożaru.
- Nie parkuj pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.

EAU17246

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają pojazd w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego właściciela/użytkownika pojazdu. Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane.

Odstępy czasowe podane w tabelach konserwacji okresowej należy uznać za ogólne wytyczne w przypadku normalnej jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i sposobu użytkowania odstępy pomiędzy pracami konserwacyjnymi mogą wymagać skrócenia.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie dealerowi Yamaha.

EAU10322

EWA1523

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik.

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Więcej informacji na temat tlenku węgla, patrz strona 1-2.**

EWA15461

OSTRZEŻENIE

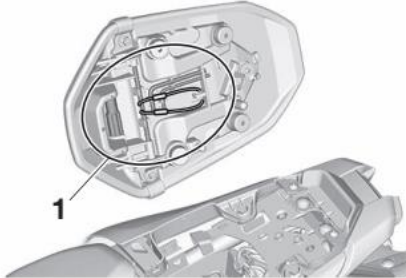
Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotknięciem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

EAU17303

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewni czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

EAU85240

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi podręcznych znajduje się w pokazanym miejscu. Co więcej, dodatkowy zestaw narzędzi podręcznych jest dołączany oddzielnie w momencie zakupu pojazdu.

Informacje zawarte w Instrukcji Obsługi oraz narzędzia zawarte w zestawie narzędzi mają na celu pomóc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Jednak klucz dynamometryczny i inne narzędzia są niezbędne do prawidłowego wykonania niektórych prac konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA

W przypadku braku narzędzi lub odpowiedniego doświadczenia, zleć wykonanie danej pracy dealerowi Yamaha.

Okresowa konserwacja i regulacje

EAU71033

Tabele okresowej konserwacji

WSKAZÓWKA

- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.
- Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- **Kontrole coroczne trzeba przeprowadzać po upływie roku, chyba że konserwację przeprowadza się w zależności od przebiegu.**

EAU71051

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Przewody paliwowe		√	√	√	√	√
2	*	Świece zapłonowe		√		√		
					√		√	
3	*	Luz zaworowy	Co 40000 km					
4	*	Wtrysk paliwa	√	√	√	√	√	√
				√	√	√	√	√
5	*	Układ wydechowy	√	√	√	√	√	
6	*	Układ kontroli emisji spalin			√		√	

Tabela konserwacji ogólnej i smarowania

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Kontrola systemu diagnostycznego	<ul style="list-style-type: none"> Przeprowadź kontrolę dynamiczną za pomocą przyrządu diagnostycznego Yamaha. Sprawdź kody błędów. 	√	√	√	√	√	√
2	* Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	Co 40000 km					
3	Przewód kontrolny filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyść. 	√	√	√	√	√	
4	Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. Wyreguluj. 	√	√	√	√	√	
5	* Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymień klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
6	* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymień klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
7	* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź uszkodzenia. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	Co 4 lata					
8	* Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	Co 2 lata					
9	* Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy nie ma bicia i czy nie są uszkodzone. Wymień w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
10	* Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. Wymień w razie potrzeby. Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Skoryguj w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
11	* Łożyska kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź luzy i uszkodzenia. 		√	√	√	√	

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12	* Łożyska sworznia wahacza wlezonego	• Sprawdź działanie i luz.		√	√	√	√	
		• Nasmaruj smarem na bazie litu.	Co 50000 km					
13	Łańcuch napędowy	• Sprawdź zwis, ustawienie w osi i stan. • Wyreguluj i nasmaruj smarem do O-ringów.	Co 1000 km i po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe w obszarach o wysokiej wilgotności.					
14	* Łożyska kierownicy	• Sprawdź, czy zespoły łożysk nie są poluzowane.	√	√		√		
		• Umiarkowanie uzupełnij szczeliwo smarem opartym na mydle litowym.			√		√	
15	* Mocowania ramy	• Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√
16	Oś obrotu dźwigni hamulca	• Nasmaruj smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
17	Oś obrotu pedału hamulca	• Nasmaruj smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
18	Oś obrotu dźwigni sprzęgła	• Nasmaruj smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
19	Oś obrotu pedału zmiany biegów	• Nasmaruj smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
20	Podpórka boczna	• Sprawdź działanie. • Nasmaruj smarem z dwusiarczkiem molibdenu.		√	√	√	√	√
21	* Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdź działanie i wymień w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
22	* Przedni widelec teleskopowy	• Sprawdź działanie i wycieki oleju. • Wymień w razie potrzeby.		√	√	√	√	

Okresowa konserwacja i regulacje

NR	POZYCJA	SPRAWDZENIE LUB PRACE KONSERWACYJNE	ODCZYT LICZNIKA					COROCZNA
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
23	* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i wycieki oleju. Wymień w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
24	* Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty obrotowe ramienia łączącego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. 		√	√	√	√	
25	* Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymień (przed spuszczeniem oleju rozgrzej silnik). Sprawdź poziom oleju i wycieki oleju. 	√	√	√	√	√	√
26	* Kasetka filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	√		√		√	
27	* Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Wymień. 	Co 3 lata					
28	* Przełączniki hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. 	√	√	√	√	√	√
29	* Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmaruj. 		√	√	√	√	√
30	* Obudowa manetki i linka gazu	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i luz. Wyreguluj luz linki gazu w razie potrzeby. Nasmaruj obudowę manetki i linkę gazu. 		√	√	√	√	√
31	* Światła, sygnalizatory, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie. Wyreguluj wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza
 - Filtr powietrza tego modelu jest wyposażony w jednorazowy, pokryty olejem wkład papierowy, którego nie wolno czyścić sprężonym powietrzem, aby go nie uszkodzić.
 - Wkład filtra powietrza trzeba wymieniać częściej w przypadku jazdy w środowisku o bardzo dużej wilgotności i dużym zapyleniu.
 - Serwis hamulców hydraulicznych
 - Regularnie sprawdzaj i w razie potrzeby uzupełniaj poziom płynu hamulcowego.
 - Raz na dwa lata wymieniaj podzespoły wewnętrzne pompy hamulcowej i zacisków hamulcowych oraz wymieniaj płyn hamulcowy.
 - Wymieniaj przewody hamulcowe co dwa lata, bądź jeśli pękną lub ulegną uszkodzeniu.
-

EAU19653

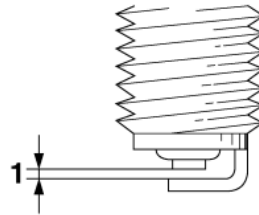
Sprawdzanie świec zapłonowych

Świece zapłonowe są istotnymi elementami silnika i powinny być sprawdzane okresowo, najlepiej przez dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują wolną erozję każdej świecy, powinny być usuwane i sprawdzane zgodnie z tabelą konserwacji okresowej i smarowania. W dodatku stan świec może wskazywać na stan silnika.

Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody każdej świecy powinien być jasnobrązowy (który wskazuje na najbardziej prawidłowe użytkowanie w przypadku normalnej jazdy) i wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeśli jakaś świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może nie pracować właściwie. Nie próbuj diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/LMAR8A-9

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8–0,9 mm

Wyczyść powierzchnię uszczelki świecy i jej powierzchni współpracującej, a następnie wytrzyj brud z gwintu świecy.

Moment dokręcania:
Świeca zapłonowa:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus 1/4 - 1/2 obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie do określonego momentu.

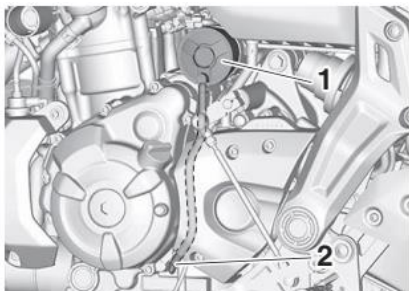
ECA10841

UWAGA

Nie używaj żadnych narzędzi, aby wyjąć lub zamontować nasadkę świecy zapłonowej, w przeciwnym razie łącznik cewki zapłonowej może ulec uszkodzeniu. Zdjęcie nasadki świecy zapłonowej może być trudne, ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki jest mocno dopasowana. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, przekręć ją w przód i w tył, jednocześnie wyciągając. Aby ją zainstalować, przekręcaj w obie strony, jednocześnie wciskając.

EAU36113

Pojemnik



1. Pojemnik
2. Przewód odpowietrzający pojemnika

7

Model jest wyposażony w pojemnik zapobiegający wyładowaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu:

- Sprawdź każde połączenie przewodu.
- Sprawdź każdy przewód i pojemnik po kącie pęknięć lub uszkodzeń. Wymień w razie uszkodzenia.
- Upewnij się, że odpowietrznik pojemnika nie jest zablokowany i w razie potrzeby wyczyść go.

EAU99871

Olej silnikowy

Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Ponadto należy wymienić olej i kasetę filtra oleju w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany olej silnikowy:

Patrz str. 9-1.

Ilość oleju:

Wymiana oleju:

2,30 l

Z wymianą kasety filtra oleju:

2,60 l

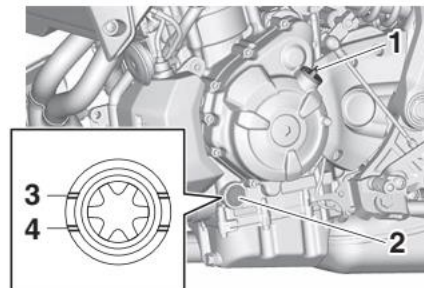
ECA11621

UWAGA

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło), nie mieszaj oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie stosuj olejów o specyfikacji oleju napędowego „CD” lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie używaj olejów oznaczonych etykietą „ENERGY CONSERVING II” lub wyższą.
- Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się żadne zanieczyszczenia.

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni i utrzymuj go w pozycji pionowej. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.
2. Uruchom silnik, rozgrzewaj go przez kilka minut, a następnie wyłącz silnik.
3. Odczekaj kilka minut, aby poziom oleju się ustalił i możliwy był dokładny odczyt, a następnie sprawdź poziom oleju przez okienko kontrolne znajdujące się na spodzie lewej strony skrzyni korbowej.



1. Korek wlewu oleju
2. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Oznaczenie poziomu minimalnego

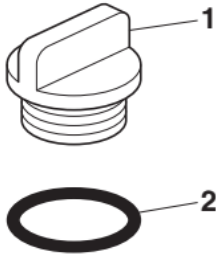
WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien być pomiędzy znakami minimalnego i maksymalnego poziomu.

4. Jeśli poziom oleju jest poniżej znaku poziomu minimalnego, dolej wystarczającą ilość zalecanego typu oleju.

WSKAZÓWKA

Sprawdź, czy pierścień O-ring nie jest uszkodzony i w razie potrzeby wymień go.



1. Korek wlewu oleju
2. O-ring

Aby wymienić olej silnikowy i kasetę filtra oleju silnikowego

Aby wymienić olej silnikowy i kasetę filtra oleju silnikowego, skontaktuj się z dealerem Yamaha.

Dlaczego olej Yamalube

Olej YAMALUBE jest oryginalnym produktem YAMAHA zrodzonym z pasji inżynierów i przekonania, że olej silnikowy jest istotnym płynnym składnikiem silnika. Zespół specjalistów w dziedzinie inżynierii mechanicznej, chemii, elektroniki i prób torowych opracowuje silnik wraz z odpowiednim dla niego olejem. Oleje Yamalube w pełni wykorzystują zalety oleju bazowego i łączą idealną równowagę dodatków, aby mieć pewność, że końcowy olej spełni najwyższe standardy jakości. Oleje mineralne, półsyntetyczne i syntetyczne Yamalube mają różne właściwości i zastosowania. Doświadczenia Yamaha zdobyte podczas wielu lat badań i rozwoju w dziedzinie oleju od lat 60. XX wieku sprawiają, że Yamalube jest najlepszym wyborem dla Twojego silnika Yamaha.



Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być regularnie sprawdzany. Ponadto, płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany płyn chłodzący:

Płyn chłodzący YAMALUBE

Ilość płynu chłodzącego:

Zbiornik płynu chłodzącego (do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,25 l

Chłodnica (w tym wszystkie drogi):
1,60 l

WSKAZÓWKA

Jeśli oryginalny płyn chłodzący firmy Yamaha nie jest dostępny, zastosuj środek przeciw zamarzaniu z glikolem etylenowym, zawierający inhibitory korozji do silników aluminiowych i wymieszaj go z wodą destylowaną w stosunku 1:1.

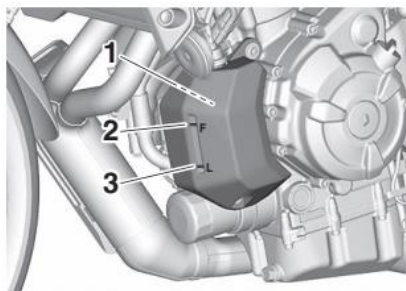
Aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego

Poziom płynu sprawdzaj przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.

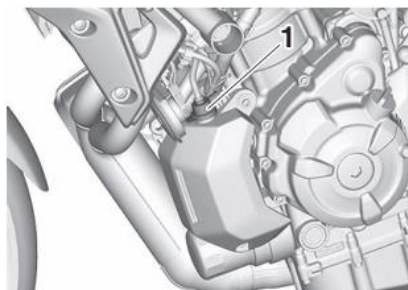
Okresowa konserwacja i regulacje

2. Gdy pojazd znajduje się w pozycji pionowej, popatrz na poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.



1. Zbiornik płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest na poziomie minimalnym lub poniżej tego poziomu, odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego. **OSTRZEŻENIE! Odkręć wyłącznie korek zbiornika płynu chłodzącego. Nigdy nie próbuj odkręcać korka chłodnicy przy gorącym silniku.** [EWA15162]



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

4. Dolej płynu chłodzącego do oznaczenia maksimum. **UWAGA: Jeśli płyn chłodzący jest niedostępny, zastępczo możesz użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie stosuj twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, jak najszybciej wymień ją na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, jak najszybciej zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność**

chłodziwa może być zmniejszona.

[ECA10473]

5. Zakręć korek zbiornika wyrównawczego.

EAU33032

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zleć dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie próbuj odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. [EWA10382]

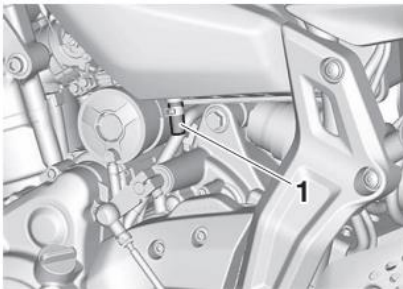
Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

EAU60451

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. W przypadku jazdy w środowisku o bardzo dużej wilgotności i dużym zapyleniu zlecaj dealerowi Yamaha częstszą wymianę wkładu filtra powietrza. Wąż kontrolny filtra powietrza jest jednak łatwodostępny i powinien być często sprawdzany i w razie konieczności czyszczony.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

1. Zdejmij przewód kontrolny filtra powietrza pod obudową filtra powietrza.



1. Przewód kontrolny filtra powietrza

2. Wyczyść, a następnie zamontuj wąż.

Sprawdzanie prędkości silnika na biegu jałowym

EAU44735

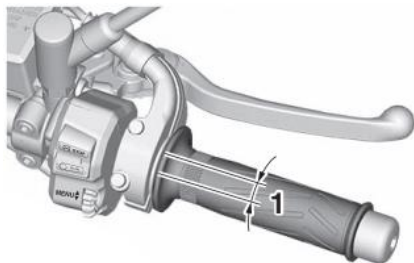
Sprawdź prędkość pracy silnika na biegu jałowym i w razie konieczności powierz jej skorygowanie dealerowi Yamaha.

Prędkość silnika na biegu jałowym:
1250–1450 obr./min.

EAU21386

Sprawdzanie luzu manetki gazu

Zmierz luz manetki gazu, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:
3,0–5,0 mm

Okresowo sprawdzaj luz manetki gazu i zlecaj dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, jeśli to konieczne.

EAU21403

Luz zaworowy

Zawory są ważnym komponentem silnika, a ponieważ luz zaworowy zmienia się wraz z eksploatacją pojazdu, muszą być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Niewyregulowane zawory mogą powodować zasilanie silnika niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową, hałas silnika i ostatecznie uszkodzenie silnika. Aby tego uniknąć, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie luzu zaworowego w regularnych odstępach czasu.

WSKAZÓWKA

Ta usługa musi być wykonana, gdy silnik jest zimny.

EAU64412

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego bardzo ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą i korygować w razie potrzeby.

EWA10504

⚠ OSTRZEŻENIE

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i dostosowywać na zimnych oponach (tzn. gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach należy dostosować zgodnie z prędkością jazdy i łączną masą kierowcy, pasażera, towarów oraz

akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach:

1 osoba:

Przód:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Tył:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 osoby:

Przód:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Tył:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Maksymalne obciążenie:

Pojazd:

171 kg

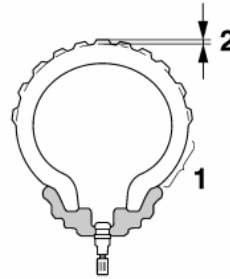
Obciążenie maksymalne pojazdu obejmuje łączną masę kierowcy, pasażera, ładunku i wszelkich akcesoriów

EWA10512

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przeciążaj pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Sprawdzanie opon



1. Ściana boczna opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony powinny być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, natychmiast zleć dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

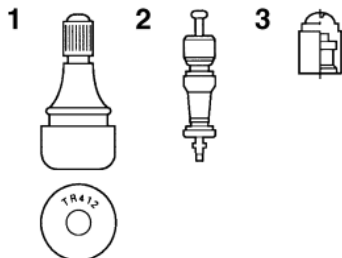
Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

OSTRZEŻENIE

- Zleć dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Użytkowanie pojazdu ze zużytymi oponami jest nie tylko niezgodnie z prawem, ale może też być przyczyną utraty stabilności i panowania nad pojazdem.
- Wymianę wszystkich części związanej z kołami i hamulcami, w tym opon, należy powierzać dealerowi Yamaha, która ma profesjonalną wiedzę i doświadczenie.
- Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierzchnie opon muszą być najpierw „dotarte”, aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

Okresowa konserwacja i regulacje

Informacje dotyczące ogumienia



1. Zawór powietrza opony
2. Rdzeń zaworu powietrza
3. Kapturek zaworu z uszczelką.

7

Ten model pojazdu jest wyposażony w opony bezdętkowe i zawory powietrza opony.

Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

EWA10902

⚠ OSTRZEŻENIE

- Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie

właściwości jezdne motocykla mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.

- Upewnij się, że kapturek zaworu są zawsze dokręcone, aby uniknąć spadku ciśnienia powietrza w oponach.
- Aby uniknąć spadku ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy, stosuj wyłącznie zawory i rdzenie zaworów podane poniżej.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:
120/70 ZR 17M/C(58W)
Producent / model:
MICHELIN/ROAD 5

Opona tylna:

Rozmiar:
180/55 ZR 17M/C(73W)
Producent / model:
MICHELIN/ROAD 5

PRZÓD I TYŁ

Zawór powietrzny opony:
TR412
Rdzeń zaworu:
#9100 (oryginalny)

EWA10601

⚠ OSTRZEŻENIE

Motocykl jest wyposażony w opony przeznaczone do rozwijania bardzo dużych prędkości. Aby jak najefektywniej użytkować opony, weź pod uwagę następujące punkty.

- Stosuj wyłącznie określone opony. Inne opony mogą pęknąć przy bardzo dużej prędkości.
- Fabrycznie nowe opony mogą mieć stosunkowo słabą przyczepność na niektórych nawierzchniach, aż nie zostaną dotarte. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy z bardzo dużą prędkością wskazana jest ostrożna jazda przez około 100 km po założeniu nowej opony.
- Przed jazdą z bardzo dużą prędkością opony muszą zostać rozgrzane.
- Zawsze dostosuj ciśnienie powietrza w oponach do warunków eksploatacji.

EAU21963

Felgi odlewane

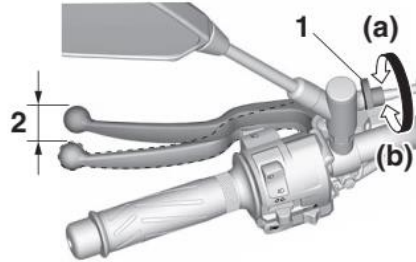
Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczeństwo użytkownika motocyklu, weź pod uwagę następujące punkty w odniesieniu do określonych felg.

- Przed każdą jazdą sprawdź, czy obręcze nie są pęknięte, zgięte, skrzywione lub uszkodzone w inny sposób. W przypadku wykrycia uszkodzenia zleć wymianę felgi dealerowi Yamaha. Nie podejmuj prób wykonania nawet najmniejszej naprawy felgi. Zdeformowaną lub pękniętą felgę trzeba wymienić.
- Koło należy zawsze wyważyć po wymianie opony lub felgi. Niewyważone koło może być przyczyną osłabienia osiągnięć, niekorzystnych właściwości jezdnych i krótszej żywotności opony.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

EAU33893

Zmierz luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na ilustracji.



1. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
2. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła:
5,0–10,0 mm

Regularnie sprawdzaj luz dźwigni sprzęgła, i w razie potrzeby koryguj w opisany poniżej sposób.

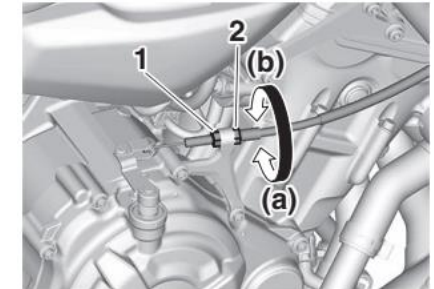
Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obróć śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (a).

Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obróć śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

Jeśli nie można uzyskać określonego luzu dźwigni sprzęgła, jak opisano powyżej, postępuj w następujący sposób.

1. Całkowicie obróć śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
2. Poluzuj nakrętkę kontrolującą przy skrzyni korbowej.

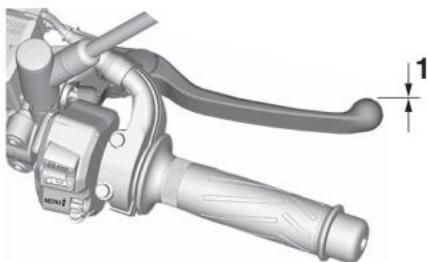


1. Nakrętka kontrolująca
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła

3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obróć nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obróć nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (b).
4. Dokręć nakrętkę kontrolującą.

Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca

EAU37914



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

7

Na końcu dźwigni hamulca nie powinno być luzu. Jeśli jest luz, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

EWA14212

⚠ OSTRZEŻENIE

Miękko działająca dźwignia hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie hydraulicznym jest powietrze, przed eksploatacją pojazdu zleć dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hamulcowego. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania,

co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

EAU36505

Przełączniki świateł hamowania

Światło hamowania powinno zapalić się tuż przed włączeniem działania siły hamowania. Światło hamowania włączane jest za pomocą przełączników podłączonych do dźwigni hamulca i pedału hamulca. Ponieważ przełączniki świateł hamowania są elementami układu zapobiegającego blokowaniu kół, powinny być serwisowane wyłącznie przez dealera Yamaha.

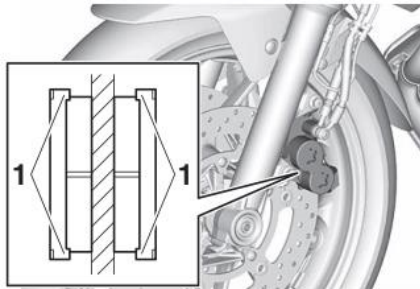
Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

EAU22393

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Klocki hamulcowe koła przedniego

EAU36892



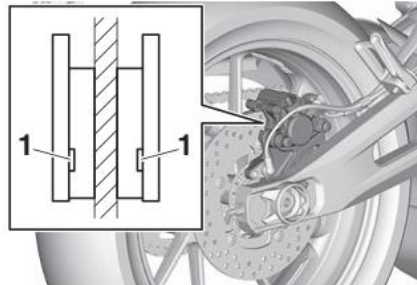
1. Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

Każdy przedni klocek hamulcowy jest wyposażony we wskaźniki zużycia, które umożliwiają sprawdzenie zużycia klocków bez rozbierania hamulca. Aby ocenić zużycie klocków, sprawdź położenie wskaźników zużycia podczas naciskania na dźwignię hamulca. Jeśli klocek hamulcowy zużył się w takim

stopniu, że wskaźnik zużycia prawie dotyka tarczy hamulcowej, zleć dealerowi Yamaha wymianę zestawu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego

EAU46292



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

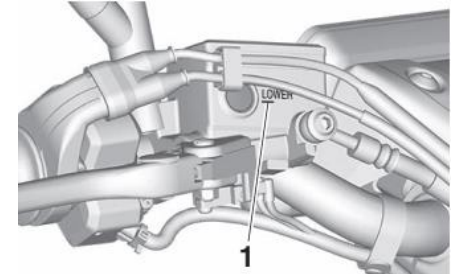
Każdy klocek hamulcowy koła tylnego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowek wskaźnika zużycia prawie zniknął, zleć dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

EAU40262

Przed jazdą sprawdź, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdź poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupełnij płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

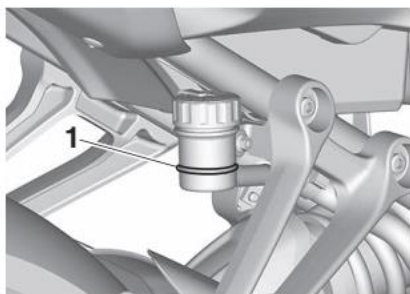
Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Okresowa konserwacja i regulacje

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

EWA16011

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Przestrzegaj podanych środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używaj tylko płynu

hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.

- Używaj tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupełniaj tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Uważaj, aby przy napełnianiu do zbiornika płynu hamulcowego nie dostała się woda. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.

ECA17641

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe. Natychmiast wytrzyj rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych i/lub wycieki z układu hamulcowego; dlatego należy sprawdzić,

czy klocki hamulcowe nie są zużyte, a układ hamulcowy jest szczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, przed następną jazdą zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

EAU22734

Wymiana płynu hamulcowego

Zlecaj dealerowi Yamaha wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Ponadto, wymieniaj uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w podanych poniżej odstępach czasu lub wcześniej, jeśli ulegną uszkodzeniu lub są nieszczelne.

- Uszczelki wymieniaj co dwa lata.
- Przewody hamulcowe wymieniaj co cztery lata.

EAU22762

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzić przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

EAU60046

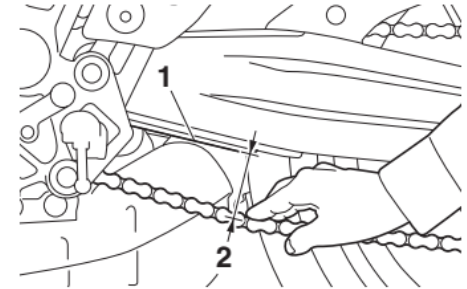
Aby sprawdzić zwis łańcucha napędowego

1. Ustaw motocykl na podpórcę bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony.

2. Ustaw bieg jałowy.
3. Naciśnij łańcuch napędowy pod końcówką osłony łańcucha napędowego.
4. Zmierz odległość A między osłoną łańcucha napędowego a środkiem łańcucha, jak pokazano na ilustracji.



1. Osłona łańcucha napędowego
2. Odległość A

Odległość A:

51,0–56,0 mm

5. Jeśli odległość A jest nieprawidłowa, wykonaj poniższą regulację. **UWAGA:** Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego spowoduje przeciążenie silnika oraz innych ważnych części motocykla i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Jeśli odległość A wynosi więcej niż 58,0 mm, łańcuch może uszkodzić ramę, wahacz i inne części. Aby temu zapobiec, utrzymuj zwis łańcucha napędowego w określonych granicach. [ECA23070]

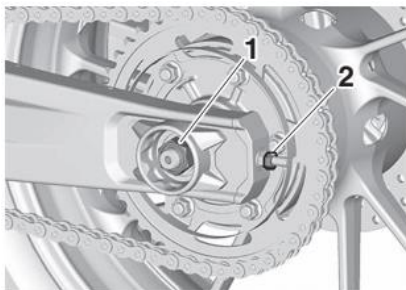
Okresowa konserwacja i regulacje

EAU59921

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

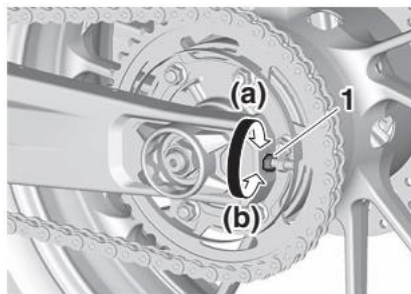
Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego skonsultuj się z dealermem Yamaha.

1. Poluzuj nakrętkę kontrolującą na każdym końcu wahacza, a następnie poluzuj nakrętkę osi.



1. Nakrętka osi
2. Nakrętka kontrolująca

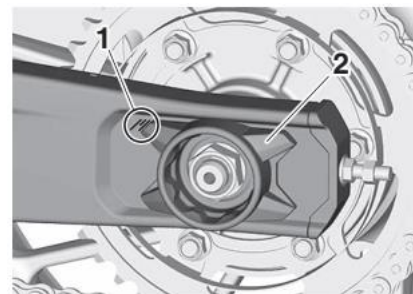
2. Aby napiąć łańcuch, obróć nakrętkę regulacji zwisu łańcucha na każdej stronie wahacza w kierunku (a). Aby poluzować łańcuch, obróć nakrętkę regulacji na każdej stronie wahacza w kierunku (b), a następnie pchnij tylne koło do przodu.



1. Nakrętka regulacji naciągu łańcucha napędowego

WSKAZÓWKA

Używając znaków wyrównania po obu stronach wahacza, upewnij się, że obie płytki regulacji zwisu łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, aby zapewnić prawidłowe ustawienie kół.



1. Znaczniki wyrównania
2. Płytki regulacji naciągu łańcucha napędowego

3. Dokręć nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontrolujące do określonych momentów.

Momenty dokręcania:

- Nakrętka osi:
105 Nm (10,5 kgf·m, 77 lb·ft)
- Nakrętka kontrolująca:
16 Nm (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Upewnij się, że płytki regulacji zwisu łańcucha napędowego są w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest prawidłowy i łańcuch napędowy przesuwa się płynnie.

EAU23027

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy serwisuj w następujący sposób.

ECA10584

UWAGA

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.

1. Wyczyść łańcuch napędowy środkiem do czyszczenia łańcuchów i małą miękką szczotką. **UWAGA: Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyść łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysokociśnieniowych i niewłaściwymi rozpuszczalnikami.** [ECA11122]
2. Wytrzyj łańcuch napędowy do sucha.
3. Nasmaruj łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów.

UWAGA: Nie używaj oleju silnikowego ani innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi. [ECA11112]

EAU23098

Sprawdzanie i smarowanie linek

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie wszystkich kabli sterujących oraz stan kabli, a w razie potrzeby nasmarować kable i końce kabli. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, zleć dealerowi Yamaha jej wymianę. **OSTRZEŻENIE! Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, jak najszybciej wymień uszkodzone linki.** [EWA10712]

Zalecany smar:

Smar Yamaha do kabli lub inny odpowiedni smar do kabli

Sprawdzanie i smarowanie manetki i linki gazu

EAU23115

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto linka gazu powinna być smarowana przez dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Linka gazu jest wyposażona w gumowy pancerz. Upewnij się, że pancerz jest mocno zamontowany. Nawet, jeśli pancerz jest zamontowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dostaniem się wody. Dlatego, podczas mycia motocykla uważaj, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz lub linkę. Jeśli linka lub pancerz będą brudne, oczyść je wilgotną szmatką.

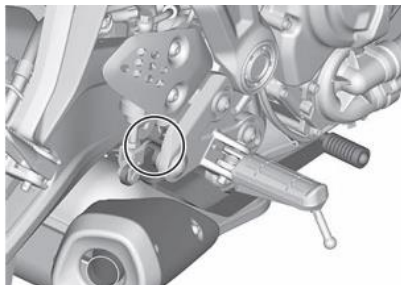
7

Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

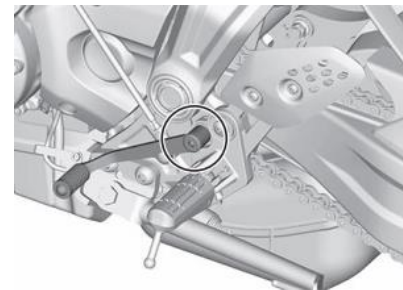
EAU44276

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie pedałów hamulca i zmiany biegów, a w razie potrzeby nasmarować osie pedałów.

Pedał hamulca



Pedał zmiany biegów



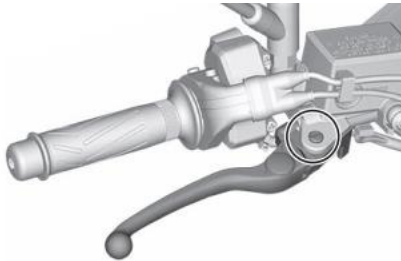
Zalecany smar:
Smar na bazie litu

EAU23144

Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i sprzęgła

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie dźwigni hamulca i sprzęgła, a w razie potrzeby nasmarować osie dźwigni.

Dźwignia hamulca



Dźwignia sprzęgła

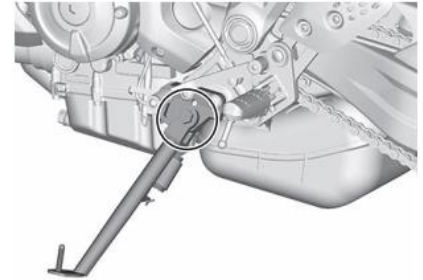


Zalecane smary:

- Dźwignia hamulca:
Smar silikonowy
- Dźwignia sprzęgła:
Smar na bazie litu

EAU89101

Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej



Działanie podpórki bocznej należy sprawdzić przed każdą jazdą. Smarować sworzeń oraz powierzchnie styku metal-metal w razie potrzeby.

7

EWA10732

⚠ OSTRZEŻENIE

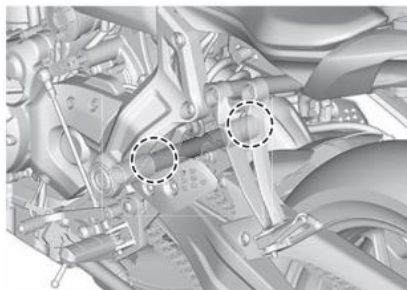
Jeśli składanie lub rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, zleć dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:

- Smar oparty na dwusiarczku molibdenu

Smarowanie sworzni wahacza wleczonego

EAUM1653



7 Sworznie wahacza wleczonego powinny być smarowane przez dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:
Smar na bazie litu

Sprawdzanie widełca przedniego

EAU23273

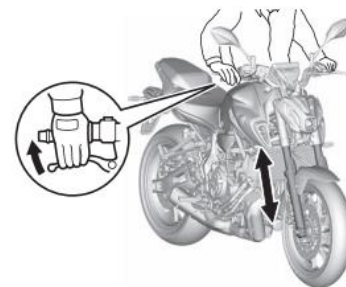
Stan i działanie widełca przedniego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

Aby sprawdzić stan

Sprawdź, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni i utrzymuj go w pozycji pionowej. **OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.** [EWA10752]
2. Trzymaj obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni „pompuj” kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



ECA10591

UWAGA

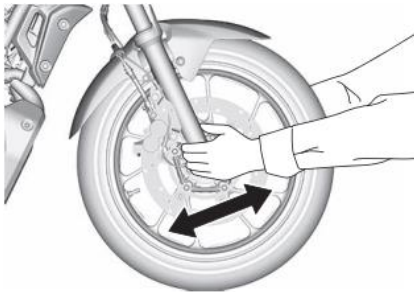
Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa płynnie, zleć dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

EAU23285

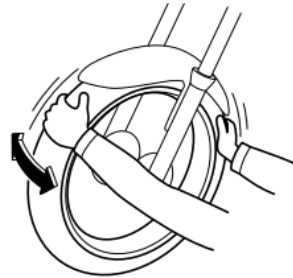
Sprawdzanie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą stwarzać niebezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. Dlatego działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w następujący sposób.

1. Podnieś koło przednie z podłoża (patrz strona 7-31). **OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić. [EWA10752]
2. Przytrzymaj dolne końce przednich ramion widelca i spróbuj przesunąć je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.



Sprawdzanie łożysk kół

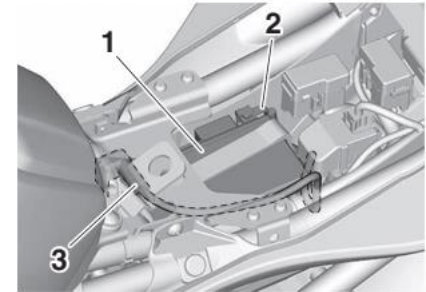


Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Jeśli jest luz w piąście koła lub koło nie obraca się płynnie, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

EAU23292

Akumulator

EAU99861



1. Akumulator
2. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy (patrz strona 4-21). Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu ani dolewania wody destylowanej. Należy jednak sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić w razie potrzeby.

7

OSTRZEŻENIE

- Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikaj

EWA10761

Okresowa konserwacja i regulacje

kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chroń oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, zastosuj następujące środki pierwszej pomocy.

- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:**
Przemyj wodą.
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY:**
Wypij dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwij lekarza.
- **OCZY:** Przemywaj wodą przez 15 minut i jak najszybciej zasięgnij pomocy lekarskiej.
- W akumulatorze może tworzyć się wybuchowy wodór gazowy. Nie zbliżaj źródeł isker, otwartego ognia, papierosów itp. do akumulatora i zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów w zamkniętych pomieszczeniach.
- **PRZECHOWUJ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DALA OD DZIECI.**

Aby naładować akumulator

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, zleć dealerowi Yamaha jego naładowanie. Pamiętaj, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

ECA16522

UWAGA

Do ładowania akumulatora typu VRLA (akumulator kwasowo-ołowiowy z jednokierunkowymi zaworami bezpieczeństwa) wymagane jest użycie specjalnej ładowarki. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, wyjmij akumulator, naładuj go, a następnie umieść w chłodnym, suchym miejscu.
UWAGA: Przed wyjęciem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie odłącz przewód ujemny przed odłączeniem przewodu dodatniego. [ECA16304]
2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdź go co najmniej raz w miesiącu i naładuj, jeśli to konieczne.
3. Naładuj całkowicie akumulator przed zamontowaniem. **UWAGA:** Przed zamontowaniem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie podłącz przewód dodatni

przed podłączeniem przewodu ujemnego. [ECA16842]

4. Upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

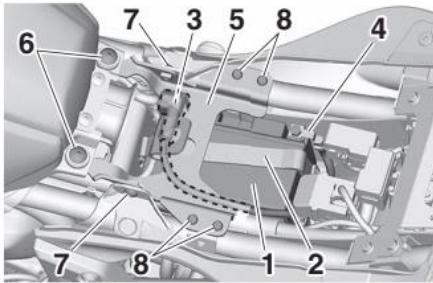
ECA16531

UWAGA

Przechowuj akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Aby wyjąć akumulator

Dostęp do akumulatora wymaga demontażu uchwyty siedziska.



1. Akumulator
2. Pasek
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
4. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
5. Wspornik siedziska
6. Śruba A
7. Śruba B
8. Śruba C

1. Przekręć stacyjkę w położenie „OFF”.
2. Usań śruby A.
3. Usań śruby B.
4. Usań śruby C i wyjmij uchwyt siedziska.
5. Odłącz ujemny przewód akumulatora (czarny). **UWAGA: Przed wyjęciem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie odłącz przewód ujemny przed odłączeniem przewodu dodatniego.** [ECA16304]

6. Rozłącz przewód dodatni akumulatora (czerwony)
7. Wyjmij opaskę akumulatora.
8. Wyjmij baterię.

Aby zamontować akumulator

1. Upewnij się, że stacyjka jest wyłączona.
2. Zamontuj akumulator w pierwotnym położeniu.
3. Załóż opaskę akumulatora.
4. Podłącz przewód dodatni akumulatora (czerwony) **UWAGA: Przed zamontowaniem akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie podłącz przewód dodatni przed podłączeniem przewodu ujemnego.** [ECA16842]
5. Podłącz ujemny przewód akumulatora (czarny).
6. Zamontuj uchwyt siedziska w pierwotnym położeniu.
7. Zamontuj śruby C.

Moment dokręcania:

Śruba uchwytu siedziska C:
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

8. Zamontuj śruby B.

Moment dokręcania:

Śruba uchwytu siedziska B:
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

9. Zamontuj śruby A.

Moment dokręcania:

Śruba uchwytu siedziska A:
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

Okresowa konserwacja i regulacje

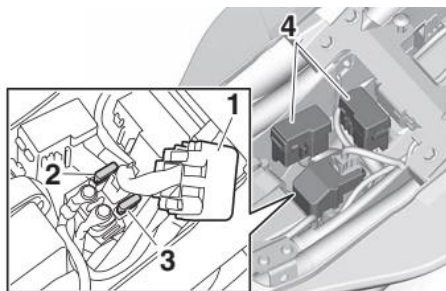
EAU59876

Wymiana bezpieczników

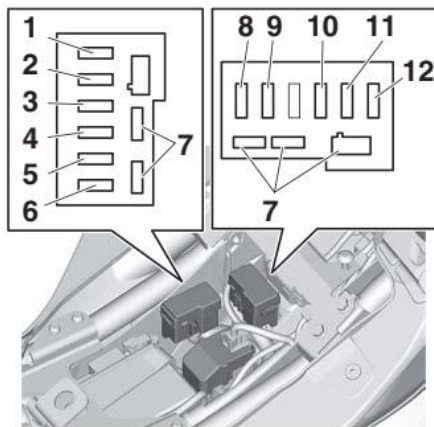
Bezpiecznik główny i skrzynki z bezpiecznikami, które zawierają bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod siedziskiem kierowcy (patrz strona 4-21).

WSKAZÓWKA

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika głównego, zdejmij pokrywę przekaźnika rozrusznika, jak pokazano na ilustracji.



1. Pokrywa przekaźnika rozrusznika
2. Bezpiecznik główny
3. Zapasowy bezpiecznik główny
4. Skrzynka z bezpiecznikami



1. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy
2. Bezpiecznik odtwarzania danych (dla zegara i układu immobilizera)
3. Bezpiecznik układu wtrysku paliwa
4. Bezpiecznik reflektora
5. Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego
6. Bezpiecznik układu zapłonowego
7. Bezpiecznik zapasowy
8. Bezpiecznik cewki ABS
9. Bezpiecznik silnika układu ABS
10. Bezpiecznik akcesoriów
11. Bezpiecznik ECU ABS-u
12. Bezpiecznik końcówki 1

Jeśli bezpiecznik przepali się, wymień go w następujący w sposób.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „OFF”, aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik i włóż nowy o przewidzianym amperażu. **OSTRZEŻENIE!** Nie stosuj bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru. [EWA15132]

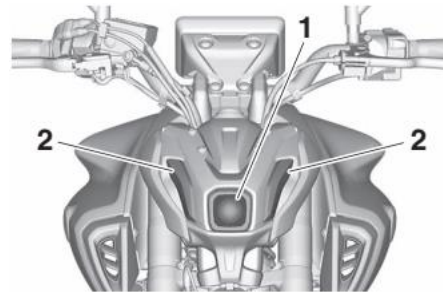
Określone bezpieczniki:

- Bezpiecznik główny:
30,0 A
- Bezpiecznik końcówki 1:
3,0 A
- Bezpiecznik reflektora:
7,5 A
- Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego:
7,5 A
- Bezpiecznik układu zapłonowego:
7,5 A
- Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:
10,0 A
- Bezpiecznik silnika układu ABS:
30,0 A
- Bezpiecznik cewki ABS:
20,0 A
- Bezpiecznik ECU układu ABS:
7,5 A
- Bezpiecznik układu wtrysku paliwa:
10,0 A
- Bezpiecznik odtwarzania danych:
7,5 A
- Bezpiecznik akcesoriów:
7,5 A

3. Przekręć kluczyk do pozycji „ON”, aby włączyć obwody prądowe i sprawdź, czy urządzenie działa.
4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, zleć dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Światła pojazdu

EAU80380



1. Reflektor
2. Światło pomocnicze

Za wyjątkiem żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej wszystkie światła zawierają diody LED.

Jeśli światło LED nie zapali się, sprawdź bezpieczniki, a w przypadku nierozwiązania problemu zleć sprawdzenie pojazdu dealerowi Yamaha. Jeśli oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie zapala się, sprawdź i wymień żarówkę (patrz strona 7-30).

ECA16581

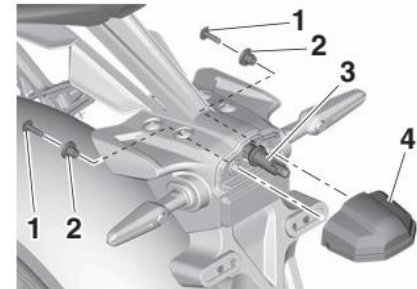
UWAGA

Nie umieszczaj na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

EAU92270

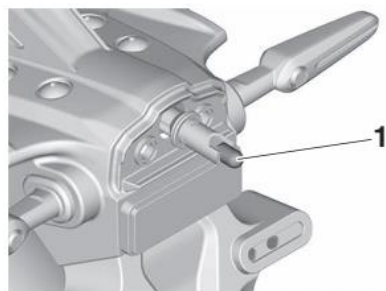
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Wymontuj zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej poprzez usunięcie śrub i kołnierzy.



1. Śruba
2. Kołnierz
3. Oprawka żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
4. Zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej

2. Usuń oprawkę żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (razem z żarówką) poprzez przekręcenie jej w lewo i wyjęcie.
3. Wyjmij przepaloną żarówkę.



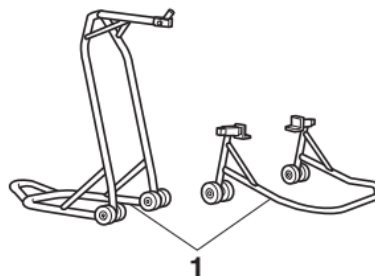
1. Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

4. Włóż nową żarówkę do gniazda.
5. Zamontuj oprawkę (razem z żarówką) poprzez wciśnięcie jej i przekręcenie w prawo, aż się zatrzyma.
6. Umieść zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej w oryginalnym położeniu, a następnie zamontuj kołnierze i śruby.

7

Podpieranie motocykla

EAU67131



1. Podnośnik motocyklowy (przykład)

Ponieważ ten model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, wykorzystaj podnośnik motocyklowy przy zdejmowaniu przedniego lub tylnego koła lub podczas wykonywania innych prac konserwacyjnych wymagających ustawienia motocykla w pozycji pionowej. Przed rozpoczęciem konserwacji sprawdź, czy motocykl znajduje się w stabilnej i poziomej pozycji.

EAU25872

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, zgłoś się do dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić motocykl.

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

EWA15142

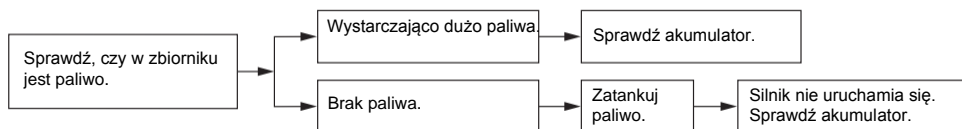
OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli układu paliwowego nie wolno palić. Upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym palników pilotowych podgrzewaczy wody lub

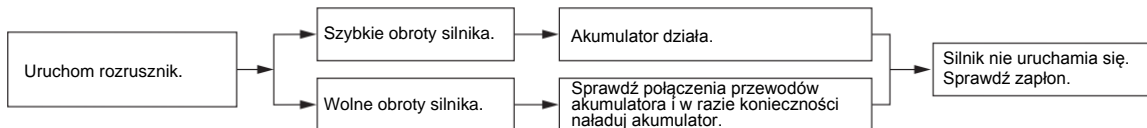
pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Schemat rozwiązywania problemów

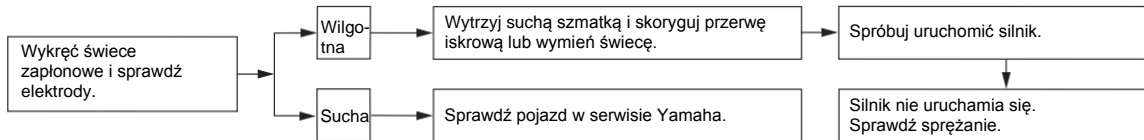
1. Paliwo



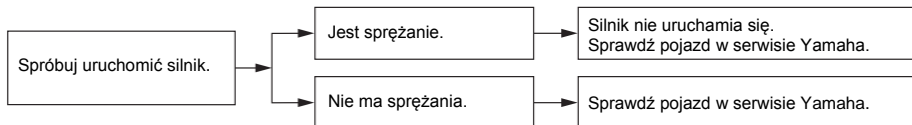
2. Akumulator



3. Zapłon



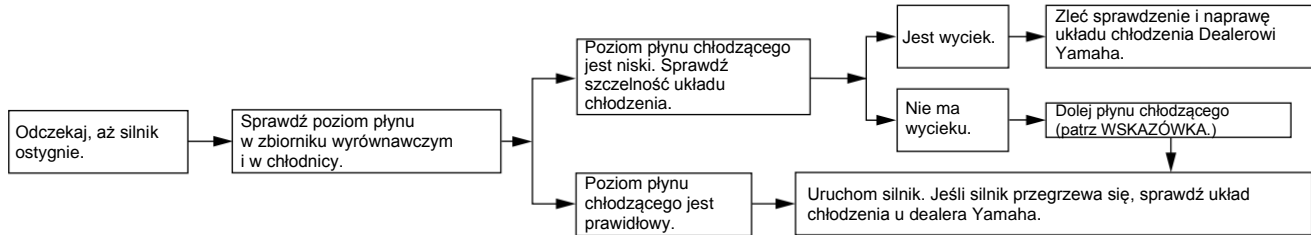
4. Sprężanie



Przegrzanie silnika

OSTRZEŻENIE

- Nie wyjmuj korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieść grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obróć korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, naciśnij na korek, obracaj go dalej w lewo, a następnie zdejmij korek.



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można tymczasowo zastosować wodę z kranu, pod warunkiem, że zostanie ona jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

Informacja dotycząca koloru matowego

EAU37834

UWAGA

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szrotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

ECA15193

Pielęgnacja

EAU83446

Częste i dokładne mycie pojazdu nie tylko poprawi jego wygląd, ale także zwiększy ogólną sprawność i wydłuży trwałość użyteczną wielu komponentów. Podczas mycia, czyszczenia i polerowania możesz także sprawdzić stan pojazdu. Dopilnuj, aby umyć pojazd po zakończeniu jazdy w deszczu lub w pobliżu morza, ponieważ sól jest korozyjna dla metali.

Czynności konserwacyjne w okresie zimowym

UWAGA

ECA26181

W niskiej temperaturze, drogi mogą być zasolone, dlatego też szczególnie istotne jest dokładne czyszczenie pojazdu, które pozwoli usunąć sól drogową i uniknąć korozji. Szprychy kół, nakrętki, śruby i inne niezabezpieczone części metalowe są szczególnie podatne na korozję na skutek działania soli drogowej. Nanieś środki zabezpieczające przed korozją na wszelkie odsłonięte części metalowe po myciu i osuszeniu pojazdu.

WSKAZÓWKA

- Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny. Pamiętaj, aby umyć spód i podwozie pojazdu po jeździe w takich miejscach.
- Oryginalne produkty do pielęgnacji i konserwacji Yamaha są sprzedawane pod marką YAMALUBE na wielu rynkach na całym świecie.
- Aby uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące czyszczenia, skontaktuj się z dealerem Yamaha.

ECA26280

UWAGA

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie kosmetyczne i mechaniczne. Nie stosuj:

- myjek wysokociśnieniowych lub myjek parowych. Nadmierne ciśnienie wody może spowodować wyciek wody i pogorszenie stanu łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni i urządzeń elektrycznych. Unikaj stosowania detergentów pod wysokim ciśnieniem, takich jak te dostępne w myjniach samochodowych na monety.

- agresywnych chemikaliów, w tym silnie kwaśnych środków do czyszczenia felg, szczególnie na felgach szprychowych lub magnetyzowanych.
- agresywnych chemikaliów, ściernych środków czyszczących lub wosku na matowych elementach. Szczotki mogą porysować i uszkodzić matowe wykończenie, używaj wyłącznie miękkiej gąbki lub ręcznika.
- ręczników, gąbek lub szczotek zanieczyszczonych ściernymi środkami czyszczącymi lub silnymi chemikaliami, takimi jak rozpuszczalniki, benzyna, odrdzewiacze, płyn hamulcowy lub płyn niezamarzający itp.

Przed myciem

1. Zaparkuj pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i pozwól mu ostygnąć. Pomoże to uniknąć plam wodnych.
2. Upewnij się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Zakryj wylot rury wydechowej, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika.

4. Przez kilka minut wstępnie namaczaj uporczywe plamy, takie jak owady lub odchody ptaków, mokrym ręcznikiem.
5. Usuń zabrudzenia drogowe i plamy oleju za pomocą wysokiej jakości środka odtłuszczającego i szczotki lub gąbki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Nie używaj środka odtłuszczającego w obszarach wymagających smarowania, takich jak uszczelki, podkładki i osie kół. Postępuj zgodnie z instrukcjami produktu.** [ECA26290]

Mycie

1. Splucz odtłuszczacz i spryskaj pojazd za pomocą węża ogrodowego. Użyj tylko takiej siły, aby wystarczyła na wykonanie zadania. Unikaj rozpylenia wody bezpośrednio na tłumik, panel wyświetlaczy, wlot powietrza lub inne wewnętrzne obszary, takie jak schowki pod siedziskami.
2. Umyj pojazd wysokiej jakości detergentem samochodowym zmieszonym z zimną wodą i miękkim, czystym ręcznikiem lub gąbką. Do trudnodostępnych miejsc używaj starej szczoteczki do zębów lub szczotki z włosiem z tworzywa sztucznego. **UWAGA: Użyj zimnej wody, jeśli pojazd był narażony na**

działanie soli. Ciepła woda zwiększy właściwości korozyjne soli. [ECA26301]

3. Pojazdy wyposażone w owiewkę: Oczyść owiewkę miękkim ręcznikiem lub gąbką zwilżoną wodą i detergentem o neutralnym pH. W razie potrzeby użyj wysokiej jakości środka do czyszczenia owiewek lub pasty do motocykli. **UWAGA: Nigdy nie używaj silnych środków chemicznych do czyszczenia owiewki. Ponadto, niektóre środki czyszczące do tworzyw sztucznych mogą zarysować owiewkę, dlatego przetestuj wszystkie środki czyszczące przed ogólnym zastosowaniem.** [ECA26310]
4. Dokładnie splucz czystą wodą. Pamiętaj, aby usunąć wszystkie pozostałości detergentu, ponieważ mogą one być szkodliwe dla części z tworzyw sztucznych.

Po myciu

1. Wytrzyj pojazd irchą albo miękką szmatką łatwopochłaniającą wodę.
2. W przypadku modeli wyposażonych w łańcuch napędowy: natychmiast osusz łańcuch napędowy i nasmaruj, aby zapobiec jego korozji.
3. Użyj pasty chromowej do wypolerowania części chromowanych,

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

aluminiowych i ze stali nierdzewnej. Wypoleruj powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.

4. Pokryj środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane). **OSTRZEŻENIE!** Nie nakładaj silikonu lub oleju w sprayu na siedziska, uchwyty, gumowe podnóżki lub biegniki opon. W przeciwnym razie części te staną się śliskie, co może spowodować utratę kontroli. Dokładnie oczyść powierzchnie tych części przed uruchomieniem pojazdu. [EWA20651]
5. Użyj odpowiedniego środka do pielęgnacji gumowych, winylowych i niepomalowanych części z tworzywa sztucznego.
6. Wypoleruj drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskuj powierzchnie lakierowane za pomocą nierysującego wosku lub użyj sprayu do motocykli.
8. Po zakończeniu czyszczenia uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, aby pomóc w osuszeniu pozostałej wilgoci.

9. Jeśli szybki rozpraszające reflektora zaparowały, uruchom silnik i włącz reflektor, aby usunąć wilgoć.
10. Pozwól pojazdowi całkowicie wyschnąć przed zakryciem i przerwą w eksploatacji.

ECA26320

UWAGA

- Nie nakładaj wosku na gumowe lub niepomalowane części plastikowe.
- Nie używaj ściernych past polerskich, ponieważ mogą one zetrzeć lakier.
- Nanieś spraye i wosk w umiarkowanej ilości. Następnie zetrzyj nadmiar

EWA20660

OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia pozostawione na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- Upewnij się, że na hamulcach lub oponach nie ma smaru ani wosku.
- W razie potrzeby umyj opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.
- W razie potrzeby wyczyść tarcze i klocki hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem.

- **Przed jazdą przy wyższych prędkościach sprawdź skuteczność hamowania pojazdu i zachowanie na zakrętach.**

EAU83472

Przerwa w eksploatacji

Zawsze przechowuj pojazd w chłodnym, suchym miejscu. W razie potrzeby zabezpiecz przed kurzem porowatą osłoną. Przed zakryciem pojazdu upewnij się, że silnik i układ wydechowy są chłodne. Jeśli pojazd często stoi nieużywany przez kilka tygodni, w przerwie między użytkowaniem zaleca się stosowanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa po każdym tankowaniu.

ECA21170

UWAGA

- Przechowywanie pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres przechowywania

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji (60 dni lub dłużej) przeprowadź następujące czynności:

1. Wykonaj wszystkie niezbędne naprawy i wszelkie wyjątkowe czynności konserwacyjne.
2. Zastosuj wszystkie instrukcje przewidziane w punkcie „Pielęgnacja”.
3. Napełnij bak paliwem i dolej stabilizatora zgodnie z instrukcjami produktu. Uruchoom silnik na 5 minut, aby rozprowadzić domieszkowane paliwo w układzie paliwowym.
4. W przypadku pojazdów wyposażonych w zawór paliwa: ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji wyłączonej.
5. W przypadku pojazdów z gaźnikiem: aby zapobiec gromadzeniu się osadów paliwa, spuść paliwo z komory pływakowej gaźnika do czystego pojemnika. Ponownie dokręć śrubę spustową i wlej paliwo z powrotem do zbiornika paliwa.
6. Użyj wysokiej jakości oleju zamgławiającego silnik zgodnie z instrukcją produktu, aby chronić wewnętrzne elementy silnika przed korozją. Jeśli olej do zamgławiania silnika nie jest dostępny, wykonaj następujące czynności dla każdego cylindra:

- a. Zdejmij nasadkę świecy i odkręć świecę zapłonową.
 - b. Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontuj nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieść świecę zapłonową na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręć silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindra.
OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, upewnij się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą. [EWA10952]
 - e. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontuj świecę zapłonową i nasadkę świecy.
7. Nasmaruj wszystkie kable sterujące, osie, dźwignie i pedały, a także podpórkę boczną i centralną (jeśli są na wyposażeniu).
 8. Sprawdź, i jeśli to konieczne, skoryguj ciśnienie powietrza w oponach, a następnie podnieś pojazd tak, żeby oba koła były uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracaj kołami co miesiąc, aby opony nie ulegały

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji motocykla

degradacji, pozostając w jednym miejscu.

9. Przykryj wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
10. Wyjmij akumulator i naładuj go całkowicie lub podłącz ładowarkę konserwacyjną, aby utrzymać optymalne naładowanie akumulatora.
UWAGA: Sprawdź, czy akumulator i ładowarka są kompatybilne. Nie ładuj akumulatora VRLA zwykłą ładowarką. [ECA26330]

WSKAZÓWKA

- Jeśli akumulator zostanie wyjęty, ładuj go raz w miesiącu i przechowuj w temperaturze pomiędzy 0 a 30° C.
oo
 - Więcej informacji na temat ładowania i przechowywania akumulatora, patrz strona 7-26.
-

Wymiary:

Długość całkowita:
2085 mm
Szerokość całkowita:
780 mm
Wysokość całkowita:
1115 mm
Wysokość siedziska:
805 mm
Rozstaw osi:
1400 mm
Prześwit:
140 mm
Minimalny promień skrętu:
2,9 m

Waga:

Masa własna:
184 kg

Silnik

Cykl spalania:
4-suwowy
Układ chłodzenia:
Chłodzony cieczą
Mechanizm rozrządu zaworowego:
DOHC
Układ cylindrów:
Rzędowy
Liczba cylindrów:
2 cylindry
Pojemność skokowa:
689 cm³
Średnica cylindra x skok tłoka:
80,0 × 68,6 mm
Układ rozruchowy:
Rozrusznik elektryczny

Olej silnikowy:

Zalecana marka:



Klasy lepkości SAE:
10W-40
Zalecany gatunek oleju silnikowego:
API service SG type lub wyższy, JASO
standard MA
Ilość oleju silnikowego:
Wymiana oleju:
2,30 l
Z wymianą kasety filtra oleju:
2,60 l

Ilość płynu chodzącego:

Zbiornik na płyn chłodzący (do znaku poziomu
maksymalnego):
0,25 l
Chłodnica (w tym wszystkie drogi):
1,60 l

Paliwo:

Zalecane paliwo:
Benzyna bezołowiowa (E10 jest dopuszczalna)
Liczba oktanowa (RON):
90
Pojemność zbiornika paliwa:
14 l
W tym rezerwa paliwa:
2,7 l

Wtrysk paliwa:

Korpus przepustnicy:
Znak identyfikacyjny:
1WS1

Układ napędowy:

Przełożenie:
1 bieg:
2,846 (37/13)
2 bieg:
2,125 (34/16)
3 bieg:
1,632 (31/19)
4 bieg:
1,300 (26/20)
5 bieg:
1,091 (24/22)
6 bieg:
0,964 (27/28)

Opona przednia:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
120/70 ZR 17M/C(58W)
Producent / model:
MICHELIN/ROAD 5

Opona tylna:

Typ:
Bezdełtkowa
Rozmiar:
180/55 ZR 17M/C(73W)
Producent / model:
MICHELIN/ROAD 5

Dane techniczne

Obciążenie:

Maksymalne obciążenie:

171 kg

(Masa całkowita kierowcy, pasażera i akcesoriów)

Światło pomocnicze:

LED

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej:

5,0 W

Hamulec przedni:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z podwójną tarczą

Hamulec tylny:

Typ:

Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą

Zawieszenie przednie:

Typ:

Widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie:

Typ:

Wahacz wleczony (zawieszenie wahaczowe)

Instalacja elektryczna:

Napięcie układu:

12 V

Akumulator:

Model:

YTZ10S

Napięcie, pojemność:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Moc żarówki w watach:

Reflektor:

LED

Światło hamulcowe/tylne:

LED

Kierunkowskaz przedni:

LED

Kierunkowskaz tylny:

LED

EAU53562

Numery identyfikacyjne

Wpisz numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednie pola poniżej. Te numery identyfikacyjne będą przydatne podczas rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u dealera Yamaha.

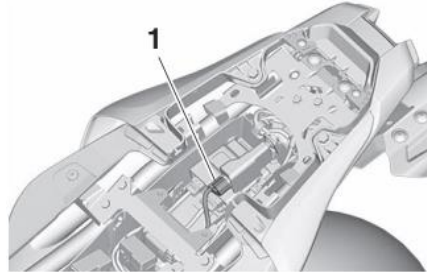
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

EAU26401

Numer identyfikacyjny pojazdu



1. Numer identyfikacyjny pojazdu

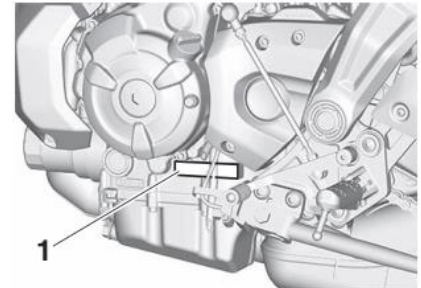
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na rurze główki ramy. Zapisz ten numer we wskazanym polu.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) służy do identyfikacji motocykla i może być użyty podczas rejestracji pojazdu w lokalnym Wydziale Komunikacji.

EAU26442

Numer seryjny silnika

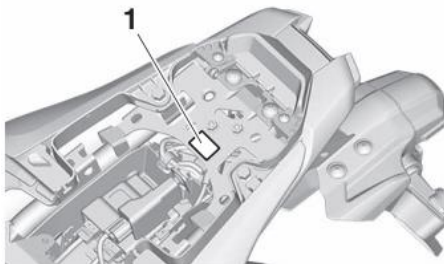


1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na skrzyni korbowej silnika.

Etykieta modelu

EAU26521

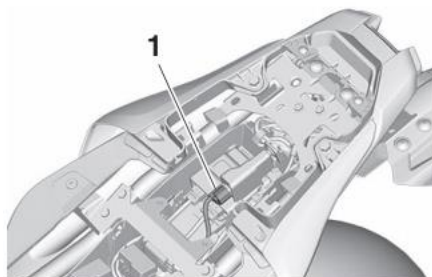


1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem pasażera (patrz strona 4-21). Wpisz informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne

EAU85300



1. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu wskazanym na ilustracji.

Zapisywanie danych pojazdu

EAU85300

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych, analiz statystycznych i rozwojowych.

Chociaż czujniki i zarejestrowane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- Stan pojazdu i dane dotyczące wydajności silnika
- Dane wtrysku paliwa i dane dotyczące emisji

Te dane zostaną przesłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej. Przesłane dane pojazdu będą odpowiednio obsługiwane zgodnie z następującą Polityką prywatności.

Polityka prywatności

<https://www.yamaha-motor.eu/en/privacy/privacy-policy/>

Firma Yamaha nie ujawni tych danych stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków. Ponadto, firma Yamaha może dostarczać dane

dotyczące silnika wykonawcy w celu zlecenia usług związanych z obsługą danych silnika. Nawet w takim przypadku Yamaha będzie wymagać od wykonawcy prawidłowego postępowania z danymi silnika, które dostarczyliśmy, a Yamaha odpowiednio zarządza danymi.

- Za zgodą właściciela
- Tam, gdzie jest to wymagane prawem
- Do użytku przez firmę Yamaha w postępowaniu sądowym
- W ogólnych celach badawczych prowadzonych przez Yamaha, gdy dane nie są powiązane z konkretnym silnikiem lub właścicielem

Skorowidz

A	ABS.....4-17	Luz dźwigni hamulca, sprawdzanie 7-17	Przednie i tylne klocki hamulcowe, sprawdzanie.....7-18
	Akumulator.....7-26	Luz dźwigni sprzęgła, regulacja 7-16	Przegrzanie silnika.....7-34
B		Luz manetki gazu, sprawdzanie.....7-13	Przełącznik kierunkowskazów4-4
	Bezpieczeństwo przede wszystkim1-1	Luz zaworowy.....7-13	Przełącznik klaksonu4-4
	Bezpieczniki, wymiana7-29	Ł	Przełącznik Stop/Run/Start.....4-4
C		Łańcuch napędowy, czyszczenie i smarowanie 7-22	Przełącznik świateł awaryjnych4-4
	CCU (Zespół kontroli komunikacji)3-1	Łożyiska kół, sprawdzanie 7-26	Przełącznik świateł drogowych.....4-3
D		M	Przełącznik świateł drogowych i mijania4-3
	Dane techniczne9-1	Manetka i linka gazu, sprawdzanie i smarowanie 7-23	Przełączniki na kierownicy.....4-3
	Docieranie silnika.....6-1	Menu systemu 4-12	Przełączniki świateł hamowania7-17
	Dźwignia hamulca.....4-16	N	Przerwa w eksploatacji8-4
	Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła, sprawdzanie i smarowanie 7-24	Numer identyfikacyjny pojazdu 10-1	
	Dźwignia sprzęgła.....4-16	Numer seryjny silnika 10-1	Q
E		Numer identyfikacyjne 10-1	Quick shifter (jeśli jest na wyposażeniu)3-1
	Etykieta modelu 10-2	O	S
F		Olej silnikowy.....7-9	Schemat rozwiązywania problemów7-33
	Funkcje specjalne3-1	Opony 7-13	Siedziska.....4-21
K		P	Stacyjka /blokada kierownicy.....4-2
	Kable, sprawdzanie i smarowanie7-22	Paliwo.....4-19	Sworznie wahacza, smarowanie7-25
	Katalizator4-21	Parkowanie.....6-4	System immobilizera.....4-1
	Kolor matowy, ostrzeżenie8-1	Pedał hamulca.....4-17	Ś
	Koła7-16	Pedał hamulca i pedał zmiany biegów, sprawdzanie i smarowanie 7-23	Światła pojazdu.....7-30
	Konserwacja i smarowanie, okresowa7-4	Pedał zmiany biegów4-16	Świece zapłonowe, sprawdzanie7-8
	Konserwacja, układ kontroli emisji7-3	Pielęgnacja8-1	U
	Korek zbiornika paliwa.....4-18	Płyn chłodzący 7-10	Uchwyty na paski do bagażu4-25
L		Płyn hamulcowy, wymiana7-20	Układ kierowniczy, sprawdzanie7-26
	Lampka kontrolna systemu immobilizera4-5	Podpieranie motocykla7-31	Układ odcięcia zapłonu4-27
	Lampka kontrolna świateł awaryjnych4-5	Podpórka boczna4-26	Uruchomienie silnika.....6-2
	Lampka ostrzegawcza ABS.....4-5	Podpórka boczna, smarowanie i sprawdzanie7-24	Usuwanie usterek7-31
	Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze4-5	Pojemnik7-9	W
	Linka zabezpieczająca do mocowania kasku4-23	Poziom płynu hamulcowego, sprawdzanie.....7-18	Wąż przelewowy zbiornika paliwa4-20
	Lokalizacja podzespołów2-1	Prędkość silnika na biegu jałowym, sprawdzanie 7-12	Widelec przedni, sprawdzanie.....7-25
			Wkład filtra powietrza i przewód kontrolny, wymiana i czyszczenie.....7-12
			Wskaźnik usterek.....4-5
			Wskaźnik usterek (MIL)4-9
			Wyświetlacz, ekran główny.....4-6

Y

Yamalube.....7-10

Z

Zapisywanie danych, pojazd10-2

Zespół amortyzatora, regulacja4-24

Zestaw narzędzi podręcznych.....7-2

Złącza pomocnicze prądu stałego.....4-26

Złącze diagnostyczne10-2

Zmiana biegów6-3

Zużycie paliwa, wskazówki dot. zmniejszania...6-4

Zwis łańcucha napędowego7-20

Ż

Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
wymiana7-30

